

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 37 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.106,31,11,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று சுருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப் பெறுகின்றது.

(இ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

(உ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 125, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 408, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 429, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. து.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2176, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1888, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 57, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறைமுகம் தொகுதிக்குட்பட்ட பாரிமுனை-இராயபுரத்தை இணைக்கின்ற சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 230, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ஓம்பலகட்டு போடரஹள்ளிக்கு இடையில் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 243, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, புதுக்கோட்டை முதல் அறந்தாங்கி சாலையில் கடையாத்துப்பட்டியிலிருந்து பிரியும் நற்பவளக்குடி தார்ச் சாலையை மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 284, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட நகரில் தற்போது நிலுவையிலுள்ள புறவழிச் சாலைப் (பைபாஸ் ரோடு) பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 377, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாநகரத்தையொட்டி உள்ள ஐருகுமலைக்குச் செல்ல சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. சாமி.

திரு. கே.பி.பி. சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவொற்றியூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மாட்டு மந்தை மற்றும் சடையங்குப்பம் மேம்பாலப் பணிகளை விரைவுப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. கே.பி.பி. சாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 466, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 501, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மதுரை கிழக்கு தொகுதியில் பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 531, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதியிலுள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 602, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் நீளமான ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 732, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் மேல்மலைப் பகுதி கவுஞ்சி கைகாட்டி முதல் கிளாவரை உள்ள 7 கி.மீ. சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 772, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கம் தொகுதி, செங்கம் பேரூராட்சிப் பகுதியில் புதிய புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 785, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூர் தொகுதி, துறையூர்-பெரம்பலூர் புறவழிச் சாலையில் இருந்து ஆத்தூர் பிரதான சாலையை இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 814, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், உதகை சட்டமன்றத் தொகுதியில், உதகை கைகாட்டி-கொலக்கம்பை முள்ளி நான்காவது மாற்றுப் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 846, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி, ஈச்சல் கோட்டையிலிருந்து பெட்டிக்காடு வரை இரு வழிப் பாதையாக கல்லணை கால்வாய் சாலையை மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. எம். இராமச்சந்திரன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 916, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதியில், தொழுதூர் லக்ஷ்மணபுரம், சிறுபாக்கம்-சித்தேரி, தேசிய நெடுஞ்சாலை-புல்தூர் சாலை, மலையனூர்-நாங்கடன் சாலை, திட்டக்குடி-சிறுமுளை-பெருமுளை, புதூர்குளம் ஆகிய சாலைகளைச் செப்பணிட்டு தார்ச் சாலைகளாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 929, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், சிங்காநல்லூர் தொகுதி, நீலிக்கோணும் பாளையத்தில் இரயில்வே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 940, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கரூர் மாவட்டம், சிந்தலவாடி ஊராட்சி, மகிளிப்பட்டி கட்டளை மேட்டு வாய்க்கால் செல்லும் பாலம் பழுதடைந்துள்ளதால், புதிய பாலத்தைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 955, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதியில் செஞூர், காமேஸ்வரம், விழுந்தமாவடி ஆகிய கடற்கரை மீன்பிடிப் பகுதிகளில் தூண்டில் வளைவு துறைமுகங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 970, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாளையங்கோட்டை தொகுதி, திருநெல்வேலி, திருவனந்தபுரம் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள குலவணிகர்புரம் இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 990, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட எஸ்.ஆர்.பி. டீல்ஸ் முதல் சிறுசேரி வரையில் உள்ள ஒ.எம்.ஆர். சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 994, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்.

திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலையிலிருந்து (ஆற்காடு-கண்ணமங்கலம் சாலை வழியாக) கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலை வரை ஆற்காடு புறவழிக் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1011, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் தொகுதி, சேத்துப்பட்டு பேரூராட்சியில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. கே.வி. சேகரன்]

ஆற்காடு-விழுப்புரம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1022, மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதி, நத்தத்திலிருந்து மதுரைக்குச் செல்ல குட்டுப்பட்டி, துவரங்குறிச்சி வழியாக 18 கி.மீ. குறைவாக உள்ள மங்கம்மாள் சாலையை விரிவுபடுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1114, மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

*திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஆரல்வாய்மொழி-நெடுமால்காடு சாலை, சிற்றார்-II அணை நெட்டா பகுதியின் சாலை தடுப்புச் சுவரைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1321, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதியில் உள்ள கருவேப்பிலான் கேட்டிலிருந்து மாலையிடுவரை சாலையை அகலப்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1324, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதியில், கடம்பத்தூர் ஒன்றியம், அதிகத்தூர் ஊராட்சியில் ஓர் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1363, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இலால்குடி-அன்பில் செண்கரையூர் சாலையில் மணக்கால் என்னும் இடத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4][திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1412, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவையாறு தொகுதிக்குட்பட்ட கடையம், மணையேரிப்பட்டி-கடம்பன்குடி, ஆவரம்பட்டி, வளப்பக்குடி-முன்சிப் கோர்ட், திங்கனூர்-சிறுபுலியூர் ஆகிய ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1473, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, முலக்காடு முதல் சேராப்பட்டு வரையுள்ள நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1515, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமத்திவேலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட எலச்சிபாளையம் ஒன்றியம், அகரம் ஊராட்சியில் அகரத்திற்கும், கொத்தம்பாளையத்திற்கும் இடையே உள்ள திருமணிமுத்தாறில் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1536, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ஏரியூர் ஒன்றியத்தில் ஓட்டனூர்-கோட்டையூர் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1554, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூர் தொகுதி, பால்பண்ணை முதல் துவாக்குடி வரை சர்வீஸ் ரோடு (இணைப்புச் சாலை) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டையில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1670, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாதவரம் தொகுதியில் ரெட்டேரி உயர்மட்ட மேம்பாலப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1731, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ராஜபாளையம் சத்திரப்பட்டி ரோட்டில் புதிய மேம்பாலம், ராஜபாளையம் தென்காசி ரோட்டில் புறவழிச் சாலை,

[திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து இணைப்புச் சாலை ஆகியவற்றை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1771, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் 3-வது வார்டு பகுதிக்குட்பட்ட ராஜகோபால் நகர் மற்றும் வி.எம்.எஸ். நகருக்கு மத்தியில் உள்ள இரயில்வே தண்டவாளத்தில் சுரங்கப் பாதையோ அல்லது மேம்பாலமோ அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1801, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி தொகுதியில் தஞ்சை, வேதாரண்யம் சுற்றுச் சாலைப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1818, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதியில் நாற்கர சாலைகளை இணைக்கும் சுற்றுச் சாலை அமைத்துத் தருவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1832, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அணைக்கட்டு தொகுதி, அப்துல்லாபுரம் ஊராட்சி, திருவள்ளூர் தெரு வழியாக செல்லும் சதுப்பேரி ஏரி கால்வாய்யீது சிறுபாலம் அமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,111,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1848, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மைலம் தொகுதி, கூட்டேரிப்பட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1908, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை கி. சரவணன்.

திரு. துரை கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி ஒன்றியத்தில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1930, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சுழி தொகுதியில் ம. ரெட்டியப்பாட்டி முதல் சுத்தமடம் வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1936, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷிவந்தியம் தொகுதிக்குட்பட்ட மணலூர்பேட்டை முதல் தியாகதுருவம் வரையுள்ள நெடுஞ்சாலை உட்பட அனைத்து

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. க. கார்த்திகேயன்]

நெடுஞ்சாலைகளையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/- ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2105, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதிக்குட்பட்ட மரக்காணம் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலைப் பகுதியில் சிறிய துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2120, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதிக்குட்பட்ட உடுமலை-தாராபுரம் தாரச் சாலை மற்றும் காரத்தொழுவ-குமரலிங்கம் வரையிலான குறுகலான சாலைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2192, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செஞ்சி வட்டம், மாதப்பூண்டி—நல்லாண்பின்னைபெற்றான் மற்றும் 20-க்கும் மேற்பட்ட ஊராட்சிகளுக்குப் போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்த மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2232, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டத்தில் ஆரோட்டு பாறை கண்ணப்பி பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2264, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாக்காப்பட்டியில் இருந்து கீழ்பெண்ணாத்தூர் வரை தார் சாலை அமைத்திடவும், கீழ்பெண்ணாத்தூர் சந்தை மேட்டிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் வரை உள்ள சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. கு. பிச்சாண்டி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2665, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள திங்கள் நகர்-மணவாளக்குறிச்சி சாலையைச் சீர் செய்வதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

**(ஈ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்|
(பொதுப் பணித் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.8,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 38, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 123, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 409, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 430, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2174, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 251, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வி. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வி. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, மறமடக்கி, ஆலங்குடி, வெண்ணவல்குடி, கொத்தமங்கலம் ஆகிய மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 358, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் நீதிமன்றக் கட்டடத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 730, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பழனி கல்வி மாவட்டம், மாவட்டக் கல்வி அலுவலர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 816, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டத்தில் உதகையில் காக்காதோப்பில் புதிதாக நீதிமன்ற வளாகம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 862, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி, ஓரத்தநாட்டில் செயல்பட்டு வந்த பொதுப் பணித் துறை கட்டட கட்டுமானம், கட்டடப் பராமரிப்பு உதவிப் பொறியாளர், வடக்கு அலுவலகங்களை மீண்டும் ஓரத்தநாட்டிலேயே தொடர்ந்து செயல்பட வைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எம். இராமச்சந்திரன்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 909, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திட்டக்குடி அரசுப் பொது மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் மற்றும் கழுதூர், தொழுதூர், திட்டக்குடி ஆகிய அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் கட்டடங்கள் அனைத்திலும் மராமத்துப் பணிகள் செய்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 956, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, கொளப்பாடு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியில் கூடுதல் பள்ளிக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 966, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூர் தொகுதி, செல்லிபாளையம் துணை சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 984, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 187 ஏக்கர் வட்டம், மடிப்பாக்கத்தில் ஐயப்பன் நகர் பகுதியில் உள்ள ஏரியைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1003, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரக.

திரு. பெரியண்ணன் அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதி, புதுக்கோட்டை நகரில் உள்ள கோட்டாட்சியர் அலுவலகம், வட்டாட்சியர் அலுவலகம், தனி வட்டாட்சியர் (ஆதி திராவிடர்) அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. பெரியண்ணன் அரசு]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1124, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதி, குழித்துறை கல்வி மாவட்டம், மார்த்தாண்டம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் தொகுப்பு கழிவறை கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1290, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமயம் தொகுதிக்குட்பட்ட திருமயம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி மற்றும் தாஞ்சூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி ஆகியவற்றுக்குப் புதிய வகுப்பறைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1373, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “லால்குடி தொகுதி, கீழன்சில் கிராமத்தில் உள்ள கடுவாய் வாய்க்கால் கொள்ளிடம் ஆற்றில் இணையும் இடத்தில்

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1382, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், ரிஷிவந்தியம் தொகுதியில் உள்ள மேல்நிலை, உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்குப் போதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1423, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவையாறு தொகுதி, கல்லணையில் பொதுப் பணித் துறைமூலம் புதிய பயனியர் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1480, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி அரசு வட்ட மருத்துவமனைக்குப் படுக்கை வசதியுடன் கூடுதல் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1512, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமத்திவேலூர் தொகுதி, ஜேடர்பாளையத்தில் பயணியர் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1918, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை கி. சரவணன்.

திரு. துரை கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி தொகுதி, கிரப்பாளையம் ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. துரை கி. சரவணன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2088, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறையில் காலியாக உள்ள 6 தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 12 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2233, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர் சட்டப் பேரவை தொகுதிக்குட்பட்ட பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்பட்டுள்ள பழைய கட்டடங்களைப் புனரமைப்பு செய்வதுடன், பள்ளிகளுக்குச் சுற்றுச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட முட்டம் பகுதியில் புதிதாக பயனியர் ஓய்வு அறை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(உ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,677,49,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 410, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 431, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமோ. அன்பரசன்.

திரு. தாமோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 778, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. புகழேந்தி.

திரு. சு. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2173, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 191, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே வானிவீட்டு அருகில் தடுப்பணைக் கட்டி வலது, இடது புறக் கால்வாய்கள் வெட்டி ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 252, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள கல்லணைக் கால்வாய் கடைமடைப் பகுதியிலுள்ள அனைத்து ஏரிகளையும் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 308, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் கிருஷ்ணா நதி கால்வாய்களைச் சீரமைப்பது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 350, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை நகரின் குடிநீர் ஆதாரமான சாத்தனூர் அணையைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 359, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அயோத்தியா பட்டணம் ஒன்றியத்தில் உள்ள கன்னிமார் ஓடையில் அணை கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 478, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள திருநீர்மலை பெரிய ஏரியில் ஆகாயத் தாமரைகளை நீக்கி, தூர் வாருவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 494, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை கிழக்கு தொகுதி, கள்ளத்திரி பெரிய கால்வாயிலிருந்து 8-வது மடையை அடுத்து செங்கபள்ள மேட்டில் புதிய மடை அமைத்து, சின்னனி கண்மாய்க்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்வதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 547, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதி, சாமிசெட்டிப்பட்டி ஊராட்சியில் பங்கு நந்தம் கொட்டாயில் கன்னிமார் குண்டு அணையை பெரிய அளவில் விரிவுபடுத்திக் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கும், விவசாயப் பயன்பாட்டிற்காகவும் அமராவதி, சண்முகாநதி, நல்லதங்காள், நங்காஞ்சியாறு ஆகிய ஆறுகளை நதிநீர் திட்டத்தின்மூலம் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 649, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூரில் உள்ள பெரிய ஏரி, சின்ன ஏரியிலுள்ள சிமைக்கருவேல மரங்களை அகற்றி தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 659, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் மேல்மலைப் பகுதி பூண்டி ஊராட்சியில் உள்ள நரிக்குளி என்கிற சிறுநிலை நீர்த்தேக்கத்தில் சிறு அணை கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 863, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தாடு தொகுதி, ஓரத்தாடு ஒன்றியம், நெய்வாசல் ஊராட்சி, நெய்வாசல் நத்தம் கிராமத்தில் வட்சேரி ஆற்றங்கரை சாலையில் விடுபட்ட 700 மீட்டர் சாலையை தார்ச் சாலையாகச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 902, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், திட்டக்குடி வட்டத்திலுள்ள வெல்லிங்டன் ஏரிக்கு வெள்ளாற்றில் இருந்து வரும் வரத்து வாய்க்கால் துர் வாரி, ஏரியிலிருந்து பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் செல்லும் பாசன வாய்க்கால், மெயின் வாய்க்கால் மற்றும் இதர வாய்க்கால்களை முழுமையாகத் துர் வாரி மதகுகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 939, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சுருர் மாவட்டம், குளித்தலை தாலுகா, காவேரி ஆற்றிலிருந்து பிரியும் தென்கரை வாய்க்காலைத் தூர்வாரிச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 957, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, வெட்டாற்றின் குறுக்கே வங்கரை மாவடி-நரிமனம் கிராமங்களிடையே தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 977, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்துப் பகுதிகளிலுள்ள நீர்நிலைகளைத் தூர்வாரி, சுற்றுச் சுவர், நடைபாதை அமைப்பது குறித்தும், சென்னை பெருநகர மாநகராட்சிக்குட்பட்ட அனைத்து நீர்நிலைகளையும் சென்னை மாநகராட்சியிடம் சேர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 995, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்.

திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆற்காடு தொகுதி, நிமிரி ஒன்றியத்துக்குட்பட்ட புங்கனூர் ஊராட்சியில் வெள்ளக்குளம் பகுதியில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1021, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதி, வெள்ளோடு ஊராட்சி, அய்யனார் நீர்த்தேக்கத்தைத் தூர்வாரி நீர்மட்டத்தை உயர்த்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1030, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1134, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நெய்யாறு இடது கரை சானலில் தண்ணீர் கொண்டு வர கேரள அரசுடன் சுழுகப் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1291, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமயம் தொகுதி, காவேரி கொள்ளிட உபரி நீரை கரூர் மாவட்டம், மாயனூரிலிருந்து மருங்காபுரி மறவாமதுரை வழியாக புதுக்கோட்டை கவிநாட்டு கண்மாய்க்குக் கொண்டு செல்லும் திட்டம் நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1294, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரக.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதி, திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், வன்னிபுரம் கிராமத்தில் பொதுப் பணித் துறை பராமரிப்பிலுள்ள ஏரியில் மதகுகளைச் சீர் செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1330, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதியிலுள்ள அனைத்து குளம், ஏரி மற்றும் வரத்துக் கால்வாய்களைத் தூர்வார வேண்டியதன்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்]

அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1340, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நெய்யாறு இடது கரைக் கால்வாய்க்குத் தண்ணீர் திறந்துவிடுவது சம்பந்தமாக கேரள அரசுடன் பேச வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1364, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. செளந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சி மாவட்டம், லால்குடி தொகுதி, செங்கரையூரில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1379, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செங்கம் தொகுதி, சாத்தனூர்

[திரு. மு.பெ. கிரி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அணை பாசனப் பகுதியில் உள்ள பாசனக் கால்வாய்களைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1384, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், ரிஷிவந்தியம் தொகுதியில் தென்பெண்ணை ஆற்றில் விதிகளுக்குட்பட்டு மணல் அள்ளுவதை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1389, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிங்கநல்லூர் தொகுதியில் உள்ள குளத்தேரி குளத்தைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1411, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, இருக்கையில் இல்லை.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1460, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவையாறு தொகுதி, கண்டியூர் கிராமத்தில் குடமுருட்டி ஆற்றில் புதிய தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1479, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, கொசப்பாடி கிராமத்து ஏரிக்கு பாலப்பட்டு அருகே உள்ள மணி நதியில் இருந்து தடுப்பணை மூலமாகத் தண்ணீர் கொண்டுவர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1507, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமணிமுத்தாறு விரிவாக்கத் திட்டத்திற்குப் போதிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1523, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெண்ணாகரம் தொகுதியில் பாலக்கோடு ஒன்றியம், சின்னாறு அணையிலிருந்து ஜெர்த்தலாவ் ஏரியிலிருந்து புலிக்கரை ஏரி வரை உள்ள 12 ஏரிகளுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1559, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூர் தொகுதியிலுள்ள உய்யக்கொண்டான் ஆறு, பெரியகுளம் ஏரி உள்ளிட்ட தொகுதி முழுவதும் உள்ள நீர்நிலைகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி தொகுதி, கம்மாபுரம் ஒன்றியம், சுள்ளிப்பாடி காவனூர் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரை. கி. சரவணன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1745, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திரு.வி.க. நகர் 71-வது வட்டத்தில் உள்ள ஓட்டேரி நல்லா கால்வாயைத் தூர்வாரி, ஆகாயத் தாமரைகளை அகற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1773, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி தொகுதியில் கோரம்பள்ளம் குளத்தின் உபரிநீர் வடிகால்களைத் தூர்வாரி, 11 கண்மாய்களைச் சீர்செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1803, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி சட்டமன்றத் தொகுதி, நீடாமங்கலம் ஒன்றியம், வருஷர் ஏரியில் தடுப்பணைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1819, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதியில் பாசன வசதிக்குப் பயன்படும் கால்வாய்களைத் தூர்வாரி கிராமங்களில் உள்ள குளங்களை ஆழப்படுத்தி, நீர் சேமித்து வைக்கும் திட்டம் நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1846, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மைலம் சட்டமன்றத் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியத்திலுள்ள சிரடியார் மாணிக்கம் உள்ள ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1866, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடையநல்லூர் தொகுதியில் ஐந்து அணைக்கட்டுகள், 32-க்கும் மேற்பட்ட குளங்களைத் தூர்வாரி மதுகுகளைச் சரி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு.கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்]

அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1927, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சுழி தொகுதியில் நிலையூர் கம்பிக்குடி கால்வாய்த் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2013, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாதவரம் தொகுதியில் சோழவரம் ஏரிக் கரையினைப் பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2106, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து பொதுப் பணித் துறையின் ஏரிகளிலும் மதகு மற்றும்

[திருமதி பெ. சீத்தாபதி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கலங்குகள் பழுது நீக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2132, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, அமராவதி ஆற்றில் தடுப்பணைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2190, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நந்தன் கால்வாய்த் திட்டத்தின்கீழ், சாத்தனூர் அணையிலிருந்து வெளியேறும் நீரை செஞ்சி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சுமார் 25 கி.மீ. தொலைவிற்கு கான்கிரீட் வாய்க்கால் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2227, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர், பந்தனூர் பகுதிகளில் பாவானி ஆற்றில் கலந்து பாசன வசதி ஏற்படுத்த தடுப்பணைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2265, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கவுத்தி மலையில் உற்பத்தியாகும் துரிஞ்சலாற்றின் குறுக்கே செல்லங்குப்பம் மற்றும் நா. கெங்குப்பட்டு ஆகிய கிராமங்களின் அருகில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2593, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட ரீத்தாபுரம் பேரூராட்சியில் கரையான் குளத்தைப் புனரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,677,49,02,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மற்றும் பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய துறைகள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளிலும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

***முனைவர் க. பொன்முடி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கு, குறிப்பாக தொழில் வளர்ச்சிக்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் முக்கியத் தேவைகளாக இருப்பது போக்குவரத்துத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும்

@ 551 முதல் 944 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

என்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம். வளர்ந்துவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த, நெடுஞ்சாலைத் துறை விரிவாக்கமும், பராமரிப்பும் மிக முக்கியமாகும். குறிப்பாக, போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற தொலைநோக்கத்தோடு 1972-ல் அன்றைய முதல்வராக இருந்த கலைஞர் அவர்கள் தென்னகத்திலேயே முதன்முதலாக அண்ணா மேம்பாலத்தைக் கட்டுவித்தார் என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றளவும் சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலை அது கட்டுப்படுத்துவதாக இருக்கிறது. அதைப் பின்பற்றி, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தளபதி அவர்கள் சென்னை மேயராக இருந்தபொழுது சென்னையிலே 10 மேம்பாலங்களைக் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பிட்ட காலத்தில் கட்டியதோடு, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைக்கும் குறைவாகக் கட்டிக்கொடுத்த பெருமையும் அவர்களைச் சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள் சென்னை மேயராக இருந்தபொழுது 16 பாலங்களைக் கட்டுவித்தார்கள். ஆகவே, எந்த ஆட்சி வந்தாலும், இந்தப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற வேண்டும் என்பது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், பொதுப் பணித் துறைக்கும் பெருமையாக இருக்கக்கூடிய செய்திகள். கலைஞர் அவர்கள் 2010-லே ஆட்சியில் இருந்தபொழுது 5 சாலை மேம்பாலப் பணிகளை அறிவித்தார்கள். அந்தப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு 2016-ல் திருமங்கலம் மேம்பாலப் பணி மட்டுமே பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளது. ஏனைய நான்கு பணிகள், போளூர், அண்ணா நகர் ஆர்ச், வடபழனி, மூலக்கடை ஆகிய இடங்களின் பணிகள் இன்னும் நிறைவு பெறாமல் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அவற்றை நிறைவேற்றித் தருவார்கள் என நான் நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் போளூர் பாலத்தைப் பற்றி இங்கே சுட்டிக்காட்டினார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே, பாலப் பணிகள் மேற்கொள்வதானாலும் சரி, புறவழிச் சாலைப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] 2016 ஆகஸ்ட் 4

பணிகள் மேற்கொள்வதானாலும் சரி, அதற்கு முதற்கட்டமாக நிலம் எடுக்கின்ற பணியை முடித்த பின்னர்தான், பணியைத் தொடங்க வேண்டும் என்று எங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளார்கள். ஆனால், உங்களுடைய ஆட்சியிலே திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டவுடனேயே பாலப் பணிகளை துவக்கிவிட்டார்கள். அதற்குத் தேவையான நிலம் கையகப்படுத்தப்படவில்லை. நீங்கள் அறிவித்தது மட்டுமல்ல, அடிக்கல் நாட்டி அந்தப் பாலப் பணியும் துவங்கப்பட்டுவிட்டது. 15 சதவிகிதப் பணிகள் மட்டுமே முடிவுற்ற காலக்கட்டத்தில், பாலம் அமையவிருக்கின்ற அந்த நிலத்தின் உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று வழக்குத் தொடர்ந்துவிட்டார்கள். அதனால் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. கிட்டத்தட்ட 3½ ஆண்டுக் காலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே அந்த வழக்கைச் சந்தித்து, தீர்ப்பைப் பெற்று, தற்பொழுது பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மூலக்கடை பாலம் திறக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், பாலம் கட்டும் பணியாக இருந்தாலும் சரி, புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியாக இருந்தாலும் சரி அல்லது சாலை விரிவாக்கம் செய்யும் பணியாக இருந்தாலும் சரி, அதற்குண்டான முதற்கட்டப் பணிகளைச் செய்து முடித்த பின்னர்தான் அந்தப் பணி துவங்கப்படும், அப்பொழுதுதான் அந்தப் பணி நிறைவு பெறும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்களை, சாலைகளை அமைப்பதில் காட்டுகின்ற வேகத்தை—தயவுசெய்து தவறாக எண்ணிவிடாதீர்கள்—நிலம் எடுப்பதையும் நீங்கள் வேகப்படுத்தினால், பணிகளை விரைந்து முடிக்க முடியும். நிதிநிலை அறிக்கை 2014-2015-ல் 525 ஹெக்டேர்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன எனவும், 4,762 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். மத்திய அரசாங்கத்தில் இதே காரணத்தைச் சொல்லித்தான் NH தேசிய நெடுஞ்சாலையில்-NHAI-ல் ஒரு குறிப்பைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மத்திய அமைச்சராக இருக்கும் திரு. பொன். இராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள் மாநில அரசு இன்னும் எங்களுக்கு ஒத்துழைப்பு தருமானால், நாங்கள் அவர்களுக்கு வேண்டிய உதவிகளை செய்வோம் என்று NHAI குறிப்பில் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். While expressing concern on the slow progress of the ongoing projects in the State of Tamil Nadu, considering nearly 1,000 kms with an outlay of about rupees 7,000 crore, இதை நான் சொல்லவில்லை மத்திய அமைச்சர் சொல்லியிருப்பது. நான் இதைக் குறையாகச் சொல்லவில்லை. கொஞ்சம் வேகப்படுத்துங்கள் என்று சொல்கிறேன். அமைச்சர்கள் நேரடியாகச் சென்று பார்வையிட்டு, அவர்களோடு பேசினால் அந்தப் பணிகள் விரைவில் நடக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலம் எடுப்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்தியாவில் இருக்கிற 29 மாநிலங்களும் புதிய நிலம் எடுப்புச் சட்டத்தின்கீழ், நிலம் எடுப்பதில் தடுமாறிக் கொண்டிருக்கும்போது, மேசையைத் தட்டும் ஒலி இந்த அவையில் மூன்று சட்டங்களைக் கொண்டு வந்து, நிறைவேற்றி, இந்தியாவிற்கு வழிகாட்டுகின்ற வகையில், மாண்புமிகு ஜனாதிபதி அவர்களின் ஒப்புதல் பெற்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஆகவே, அந்தப் புதிய நில எடுப்புச் சட்டம் வந்ததற்குப் பின்பு, ஆதி திராவிடர்களுக்கு வழங்கும் நிலமாக இருந்தாலும், தொழிற்சாலைகளுக்கு வழங்கும் நிலமாக இருந்தாலும், வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுக்கக்கூடிய நிலங்களாக இருந்தாலும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மத்திய நில எடுப்புச் சட்டம், மூன்று பிரிவுகளுக்கு எப்படி மத்திய அரசு விலக்கு அளிக்கிறதோ, அதேபோல் மாநில அரசும் இந்த மூன்று சட்டப் பிரிவுகளுக்கு விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த மசோதாவைக் கொண்டு வந்து, தீர்மானங்களை நிறைவேற்றி, ஜனாதிபதியின் ஒப்புதலைப் பெற்ற

[திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்கள் மற்றும் புதிய சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும்போது, அந்த நிலத்திலுடைய உரிமையாளர்களின் சம்மத்தோடுதான் நாம் பெறமுடியும். ஆனால், நாம் நிலத்தைக் கையகப்படுத்த முயலும்போது, அவர்கள் நீதிமன்றங்களுக்குச் சென்று விடுகிறார்கள். நீதிமன்றம் சென்றுவிட்டால் வழக்கு முடிய எவ்வளவு காலதாமதம் ஆகும் என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அரசு உரிய நேரத்தில் நிலத்தைக் கையகப்படுத்திக் கொடுக்கத்தான் நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மத்திய அரசைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். மாநில அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், நிலத்தைக் கையகப்படுத்த அனைத்து முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றங்களுக்குச் செல்கின்ற காரணத்தினால்தான் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது, மாநில அரசால் அல்ல என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்பொழுது, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மற்றும் முன்னாள் மேயர் அவர்கள் அதிகமான பாலங்களைக் கட்டினார்கள் என்று சொன்னார்கள். தேவையில்லாத இடங்களில் பாலங்களைக் கட்டினீர்கள். அவசியமான இடத்தில் நீங்கள் கட்டவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) எந்தவிதத்திலும், எந்த இடத்திலும், நீங்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

அதிகமான பாலங்களைக் கட்டியிருக்க முடியாது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் சரித்திர சாதனையாகப் பாலங்களைக் கட்டியுள்ளார்கள். நான் புள்ளி விவரங்களைத் தருகிறேன்.

சென்னை மாநகராட்சியில் நீங்கள் எடுத்தது 7 பாலங்கள்; அதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.134.20 கோடி. ஆனால், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் சென்னையில் அவசியமான இடங்களில் எடுக்கப்பட்ட பணிகள் 60, அதில் 37 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 278.19 கோடி ரூபாயாகும். நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள், ஊராட்சிகள் என இவை எல்லாவற்றுக்கும் சேர்த்து உள்ளாட்சித் துறையில் மட்டும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 539 பாலங்களை எடுத்து, 386 பாலப் பணிகளை முடித்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 912 கோடி ரூபாயாகும். ஆனால், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வெறும் 58 பாலங்களைத்தான் கட்டியுள்ளீர்கள். அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.162.60 கோடி. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிய தொகை ரூ.912 கோடியாகும்.

உங்களுடைய ஆட்சிக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக்கும் உள்ள வித்தியாசம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-10

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நடந்ததைச் சொன்னேன். சென்னை மக்களுக்கு இது நன்றாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னையில் எந்தப் பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறீர்கள்? ஏதாவது ஒன்றை குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், “நாங்கள் 57 பாலங்கள் கட்டினோம், 67

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பாலங்கள் கட்டினோம்” என்று சொன்னார்கள். ஏதாவது ஒரு பாலத்தை குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள் என்றுதான் கேட்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்களும் நடந்ததைத்தான் சொல்கிறோம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில், சென்னை மாநகராட்சியில் 60 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 37 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யாரும் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், அமைதியாகக் கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: நீங்கள் நேரில் வாருங்கள். நாங்கள் உங்களை அழைத்துச் சென்று காண்பிக்கின்றோம். அதேபோன்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிய நிதி ரூ.278.19 கோடி ஆகும். (குறுக்கீடு) சென்னை மாநகராட்சிக்கு அதிக நிதியை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்; நகராட்சி நிருவாகத்திற்கு அதிக நிதியை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். நகராட்சி நிருவாகத்திற்கு மட்டும், 131.16 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 58 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 44 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடு) பேரூராட்சிகளில், 40 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 94 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 87 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (குறுக்கீடு) தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில், ஊரக வளர்ச்சிக்காக, கிராமங்களுக்கு 40 இலட்சம், 50 இலட்சம் ரூபாய்க்குமேல் ஒதுக்கவில்லை. (குறுக்கீடு) ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ரூ.2 கோடி, ரூ.3 கோடி அளவிலான பெரிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் மூலமாக 327 பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 224 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன; கிராமங்களில்கூட பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. எனவே, எல்லாவிதங்களிலும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, கூடுதலான பாலங்களைக் கட்டியுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், ஒரு நிமிடம் இருங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்களே, தற்போது பேசிக் கொண்டிருப்பவர் உங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் முனைவர் பொன்முடி அவர்கள். (குறுக்கீடு) முனைவர் பொன்முடி கேட்ட கேள்விகளுக்குத்தான், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றனர். (குறுக்கீடு) இவ்வாறு எல்லோரும் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவது முறையல்ல. இது குழப்பத்தை விளைவிக்கும் திட்டமிட்ட செயல்போன்றுதான் தெரிகிறது. இது சரியல்ல. (குறுக்கீடு) திரு. மா. சுப்பிரமணியன், நான் உங்களைப் பேச அழைக்கவில்லை. நீங்கள் எழுந்து பேசக் கூடாது. நீங்கள் பேசுவது எதுவும் அவைக் குறிப்பில் பதிவு ஆகாது. (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் முனைவர் பொன்முடி அவர்களைத்தான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். முனைவர் பொன்முடி அவர்கள் பேசுவதற்குத்தான் நான் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள்; அமைதியாகக் கேளுங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள்தான் பணியை ஆரம்பித்தார்கள். ஆனால், பணியை முடித்து நாங்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருவொற்றியூர் மாட்டு மந்தை இரயில்வே பாலப் பணிகள் 85 சதவிகிதம் முடிந்துள்ளன. எண்ணூர் முகத்துவார ஆற்றுப் பாலம் மற்றும் திருச்சி, கொள்ளிடப் பாலம் ரூ.80 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.85 கோடியில் பாலம் கட்ட அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளது. தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் கோயம்புத்தூர் டெக்ஸ்டைல் சாலை பாலப் பணியை பாதியிலேயே விட்டுவிட்டுப் போய்விட்டார்கள். அப்பாலம்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் கட்டி, திறக்கப்பட்டுள்ளது. மேட்டூர் பாலம் ரூ.23 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாசரேத்-ஏரல் பாலம் தாமிர்பரணி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.19 கோடி செலவில் கட்டி திறக்கப்பட்டுள்ளது. மதுரை வைகைப் பாலம் ரூ.10 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், இதுவரை பல்வேறு அலகுகளின்கீழ் 2,095 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில், பல்வேறு அலகுகளின்கீழ் 2,095 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. தி.மு.க.-வின் 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் 1,239 பாலங்கள்தான் கட்டி முடிக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுல்ல, இரயில்வே பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் 2011 முதல் 2016 வரை 54 பாலங்கள் கட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2006 முதல் 2011 வரையிலான தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 32 பாலங்கள்தான் கட்டி, திறக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மேலும், தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு 7 ஆண்டு, 10 மாதங்கள் ஆகின. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ஒரு திட்டம் 6 ஆண்டுகளிலேயே நிறைவேற்றப்படுகின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் திட்டமிட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற காரணத்தினால், குறிப்பிட்ட காலத்தில் பாலப் பணிகள், சாலைப் பணிகள் போன்றவை நிறைவேற்றப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சென்னையில் கட்டப்பட்ட பாலங்கள் பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். கலைஞர் ஆட்சியில் அண்ணா பாலமும், மேயர் தளபதி காலத்தில் 10 பாலங்களும், மேயர் மா. சுப்பிரமணியன் காலத்தில் 11 பாலங்களும் கட்டப்பட்டு, திறக்கப்பட்டுள்ளன. நான், சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக கட்டப்பட்ட பாலங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். உங்கள் ஆட்சியில் பாலங்கள் கட்டப்படவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லையே! எங்களால் கட்டப்பட்டன என்று சொன்னேன். நீங்கள் அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்றுதான் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அதேபோல நிலம் கையகப்படுத்துவதிலே நான் குறிப்பிட்டது என்னவென்றால் அதில் இன்னும் கொஞ்சம் ஆர்வம் காட்டினீர்கள் என்றால் இன்னும் பல பணிகளைச் சிறப்பாக நிறைவேற்ற முடியும். குறிப்பாக 2015-2016-லே. . .

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணா ஆர்ச் பாலத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே சொன்னார்கள். அதில் நிலம் எடுக்கின்ற பிரச்சினை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே காலதாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். நீங்கள் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தாமலேயே அந்தப் பணியைத் துவக்கியதன் காரணமாகத்தான் இன்றைக்குக் காலதாமதம். திட்டத்தின் ஒரு பகுதி துவக்கப்பட்டுவிட்டது. மற்றொரு பகுதி செப்டம்பர் இறுதிக்குள் துவக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே சென்னை மாநகராட்சியிலே அதிகமான பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. அது மட்டுமல்ல, இப்போது அதிகமான பாலங்கள் பழுதுபார்க்கும் பணிகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 117 கோடி ரூபாயில் எண்ணூர் பாலத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு, இப்போது டெண்டர் விடப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் கூடுதல் தகவலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆக இதுபோல போட்டிபோட்டுக்கொண்டு எல்லா ஆட்சியிலும் பாலங்களைக் கட்டுவது என்பது மக்களுக்கும் நன்மைதான். நெடுஞ்சாலைத் துறையும் வளர்ச்சி அடையும்தான். அதிலே தவறு ஒன்றும் இருக்க முடியாது. நீங்கள் கட்டவில்லை என்று சொல்லவில்லை. நாங்கள் கட்டினோம் என்று சொன்னேன். உங்களுக்கு ஏன் இவ்வளவு கோபம் வருகிறது என்று தெரியவில்லை.

கிராமப்புறச் சாலைகள். நெடுஞ்சாலைத் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 2013-2014-ல் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். சாலைகள் State Highways, Major District Roads, Other District Roads என்று மூன்று வகைகளாக இருக்கின்றன. கலைஞர் ஆட்சியிலே இருந்தபோதுதான் 1972-லே 1,500-க்கு மேலே மக்கள்தொகை இருக்கின்ற இடங்களை கிராமச் சாலைகள் என்று கொண்டு வந்தார். அதற்குப் பிறகு நான்குட நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலே, அவையெல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டன. 1,000 மக்கள்தொகைக்கு அதிகமாக இருக்கின்ற இடங்களில் சாலைகள் முழுவதும் ODR-Other District Roads ஆக மாற்றப்படும் என்று அறிவித்து மாற்றப்பட்டன. நீங்களும் அந்த மாதிரிச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். 2015 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், பேருந்துப் போக்குவரத்து உள்ள முக்கியமான உள்ளாட்சிச் சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளாக வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டு, பராமரிப்பிற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. உள்ளாட்சி

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

அமைப்பின் கட்டுப்பாட்டில் சுமார் 2,06,300 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் உள்ளன என்று நீங்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அதிலே போக்குவரத்து அதிகமுள்ள எத்தனை கிலோ மீட்டர் சாலைகளை நீங்கள் ODR ஆக மாற்றியிருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உள்ளாட்சி அமைப்பு சார்பில் பேருந்து செல்கின்ற சாலைகளை நெடுஞ்சாலையைத் துறை மூலமாக எடுப்பதற்காக அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அதுகுறித்து என்ன செய்தீர்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். 2 கிலோ மீட்டர் மற்றும் அதற்குமேல் நீளமுள்ள சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலையையும், மாநில நெடுஞ்சாலையையும், மாவட்ட முக்கிய சாலையையும் இணைக்கும் விதமாக அமைந்துள்ள சாலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் வருகின்றன. தொடர்ச்சியாக அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளிடையே அமைந்துள்ள விடுபட்ட சாலைகள் என இவையும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. முக்கியமான தொழிற்சாலைகள், விவசாயச் சந்தைகள் மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள் மற்றும் வட்ட தலைமையிடங்களை இணைக்கும் விதமாக அமைந்துள்ள சாலைகள் என இவற்றில் போக்குவரத்துச் செறிவு 2,000 PCU-க்கு அதிகமாக உள்ள சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த வகையின்படி 7,964 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள உள்ளாட்சிச் சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தக் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இச்சாலையை நெடுஞ்சாலையைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் கூட்டாக தல ஆய்வு மேற்கொண்டு, மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தத் தேவைப்படும் நிதி மதிப்பீடு தயாரிக்கின்ற பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் பணிகளெல்லாம் நிறைவுற்ற பிறகு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல 7,964 கிலோ மீட்டர் சாலைகள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன், அந்தப் பணிகள் தொடரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் படித்தது 2013-2014 அறிக்கையிலே இருந்தது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 2 இலட்சம் கிலோ மீட்டரில் 5,000 கிலோ மீட்டருக்குப் பணிகள் எடுத்திருக்கிறீர்கள். அவற்றையும் எடுத்துச் சரிசெய்தால் சரி.

அதேமாதிரி கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை 1989-ல் கலைஞர் தொடங்கி வைத்தார். 14-1-1998-ல் அது முடிவுற்றது. நீங்கள் 2011 தேர்தல் அறிக்கையிலே என்ன சொன்னீர்கள்? கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை (E.C.R.) சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரையில் இருந்தது. சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையிலே அந்தச் சாலையை நீட்டித்துத் தருவோம், அதை 4 வழிச் சாலையாக அமைத்துக் கொடுப்போம் என்று 2011 தேர்தல் அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதுகுறித்து இதுவரை ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அதுகுறித்து பேசும்போதுதான் மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. பொன். இராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள், 'பணம் கேட்டார்கள் நாங்கள் கொடுத்தோம். ஆனால், பயன்படுத்தவில்லை' என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். ஏற்கெனவே டெண்டர் விடப்பட்டு E.C.R.-ல் இப்போது பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சென்னை-புதுச்சேரி செல்கின்ற E.C.R. சாலையிலே தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் விரைவாக முடிகின்ற நிலையிலே இருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்ல தூத்துக்குடி முதல் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஐந்து கிராமம் வரை 113 கி.மீ.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சாலைகள் ரூ.257 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே எட்டு தொகுப்புகளாகப் பணிகள் பிரிக்கப்பட்டு, ஆறு தொகுப்புகளாக 51 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான இரண்டு தொகுப்புகள் டெண்டர் விடப்பட்டு, பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. நிலம் கையகப்படுத்திய பிறகு, அந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணிகள் தொடரும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மொத்த முதலீடாக ஒரு இலட்சத்து 34 ஆயிரத்து 600 கோடி ரூபாய் என்று ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள். செங்கல்பட்டு, விக்கிரவாண்டி, கும்பகோணம், இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி 538 கி.மீ.; தூத்துக்குடி, கோவில்பட்டி, திருமங்கலம், திண்டுக்கல், பழனி, கோவை 335 கி.மீ.; கோவை, சேலம், ஊத்தங்கரை, போளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு 462 கி.மீ. என இவை எட்டு வழிச் சாலைகளாக அமைக்கப்படும் என்றும் இந்தப் பணிகள் எல்லாம் 2017-ல் முடிவடையும் என்றும் தொலைநோக்குத் திட்டம், 2023-லே குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அந்தப் பணிகள் எங்கேயாவது துவங்கப்பட்டிருக்கின்றனவா? 2017-ல் முடிய வேண்டிய பணிகள். இந்த மூன்று சாலைகள் முக்கியமான சாலைகள். எட்டு வழிச் சாலைகளாக அமைக்கப்படும் என்று நீங்களே குறிப்பிட்டிருப்பதால் இதற்கான அடிப்படைப் பணிகளாவது துவங்கப்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அதேபோல குறிப்பாக...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, 'கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 171 ஆம் பக்கத்திலே இந்தப் பணி TNRSF மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது' என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஒரு சாலைப் பணியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்றால், ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டிருப்பதைப்போல அதற்குத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்தவுடனேயே பணிகளைத் தொடங்கினால், உங்கள் காலத்தில் எப்படிப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு நின்றனவோ, அதைப்போலத்தான் ஆகிவிடும். ஆகவே, எந்தத் திட்டம் துவக்கினாலும் சரி, புதிய சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமானாலும் சரி, சாலைகள் விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னாலும் சரி, புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்றாலும் சரி, புதிய பாலங்கள் கட்டவேண்டுமென்று சொன்னாலும் சரி, அதற்குத் தேவையான முதற்கட்டப் பணிகளை நீங்கள் செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள். முதற்கட்டமாக நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும். அதன்பிறகு அதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய வேண்டும். அதற்குண்டான தொகையையெல்லாம் சரிசெய்த பின், பணியைத் துவக்கினால்தான் அந்தப் பணி உரிய காலத்தில் முடிவடையும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, காலம் தாழ்த்தவில்லை, இன்றைக்கு 10 தொகுப்புகளுக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. என்னென்ன பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் நாங்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே தெரிவித்துள்ளோம். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற அந்த சாலைப் பணிகளெல்லாம் படிப்படியாக நிலம் கையகப்படுத்திய பிறகு துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2017-லே முடிவடையும் என்று அதிலே காலவரையறை

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

குறிப்பிட்டிருக்கிற காரணத்தினால்தான் நான் இந்தச் சந்தேகத்தை எழுப்பினேனே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. நிலம் கையகப்படுத்துவது, நிலம் கையகப்படுத்துவது என்றால்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு திட்டம் வருகின்றபோது ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தைச் சொல்லித்தான் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவர முடியும். ஆக, இருக்கின்ற இடர்பாடுகள், பிரச்சினைகளின் அடிப்படையில் காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு நான் குறிப்பிட்ட நிலம் எடுக்கின்ற பிரச்சினை காரணமாக காலதாமதம் ஆகின்றது. வேறு ஒன்றும் இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்ல இன்றைக்கு DPR பணிகள் எல்லாம் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் நிறைவு பெற்றவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற அந்தச் சாலைப் பணிகள் எல்லாம் துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலையையெல்லாம் நான்கு வழிச் சாலைகளாக, எட்டு வழிச் சாலைகளாக மாற்றியமைத்தால் உண்மையிலேயே போக்குவரத்திற்கும் மற்றவற்றிற்கும் சிறப்பாக அமையும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிலம் எடுக்கும் பிரச்சினையே காரணம் என்றார்கள். ஐந்து ஆண்டுக் காலமாக இதையே சொல்லிக்கொண்டிருந்தால், தயவு செய்து தவறாக நினைக்க வேண்டாம். முயற்சிகளை விரைவாக நீங்கள் எடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால் என்னுடைய பகுதியிலேயே விக்கிரவாண்டியிலிருந்து கும்பகோணம் செல்கின்ற சாலையில் நிலங்கள் எல்லாம் எடுக்கப்பட்டுவிட்டன. எடுத்த பிறகும் வேலைகள் நடைபெறாமல் இருக்கின்றன. ஆகவே, அதையெல்லாம் தயவு செய்து பாருங்கள். ஒரு வேண்டுகோளாகத்தான் வைக்கிறேன். வேறு ஒன்றும் இல்லை.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நில எடுப்புப் பணி விரைவாக நடைபெற வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. யாராவது நில உரிமையாளர் வழக்குத் தொடர்ந்தால் அதை எதிர்கொள்வதற்காக ஓர் அமைப்பை, வழக்கறிஞர்கள் கொண்ட அமைப்பை இந்தத் துறைக்காகத் தனியாக அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், நிலம் எடுப்பதற்கு வருவாய்த் துறையில் இருக்கின்ற அதிகாரிகள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற அதிகாரிகளையும் நியமித்து, அவர்கள் மூலமாக அவற்றையெல்லாம் சர்வே செய்து, பிறகு பணிபுரிகின்றவர்களின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்று, இந்தப் பணிகள் துவங்குதற்கான நடவடிக்கையையும் அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: அதைத்தான் நானும் சொல்கிறேன், சில பணிகள் விரைவுப்படுத்தப்பட வேண்டும். நிலம் எடுத்த பிறகும் கூட, சில பணிகள் தொய்வாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாகத்தான், உதாரணமாகத்தான் சொன்னேன். விக்ரீரவாண்டியிலிருந்து கும்பகோணம் செல்கின்ற சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக திரு. டி.ஆர். பாலு அவர்கள் இருந்த காலத்திலே அறிவிக்கப்பட்டது. நிலங்களெல்லாம் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. பணிகள் ஒன்றும் நடைபெறவில்லை. எனவே, நீங்கள் உங்கள் அதிகாரிகளிடம் சொல்லி விசாரிக்கச் சொல்லுங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பொதுப் பணித் துறையைப் பற்றி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விக்சிரவாண்டி-கும்பகோணம் சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலையாகும். அது மாநில அரசால் பராமரிக்கப்படவில்லை. ஆகவே, பல ஆண்டுக் காலமாக அந்தப் பணியைக் கிடப்பிலே போட்டு விட்டார்கள். மீண்டும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தியதன் காரணமாக, மாநில அரசுக்கு, அதாவது மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு, இப்போது பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. பல பணிகள் நடைபெற்று முடிந்திருக்கின்றன, இன்னும் சில பணிகள் நடைபெறவிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரையில், பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அது தமிழ்நாட்டை மட்டும் பொறுத்த பிரச்சினையல்ல. தமிழ்நாடு, கர்நாடகம், ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களுக்கிடையிலே நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற பிரச்சினைகளாகும். குறிப்பாக, நதி நீர்ப் பங்கீட்டிலே நமக்கு இருக்கிற பிரச்சினைகள், நீண்டகாலமாக இருந்துகொண்டுதான் இருக்கின்றன. அந்த நதி நீர்ப் பிரச்சினைக்கு ஒரு முடிவு காண வேண்டும் என்று சொன்னால், இந்திய நதிகளை இணைக்க வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்துவதற்கு இந்த அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வலியுறுத்திக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். கங்கை-சோதாவரி, காவேரி-வைகை ஆகியவற்றை இணைக்கிறபோதுதான் இந்தப் பிரச்சினைகளுக்கும், மாநிலங்களுக்கிடையிலான பிரச்சினைகளுக்கும் முழுமையான முடிவு காண முடியும். கலைஞர் ஆட்சியிலே இருந்தபோது, இங்கேயிருக்கிற மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தபோது, அவர் தமிழக நதிகளை இணைப்பதற்காக ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டுவந்து, அதைச் செயல்படுத்தத் துவங்கினார். அதையும் நிறைவேற்றி, இந்த நதிகளை இணைக்கிற திட்டத்தை நாம் விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நதிகள் இணைப்பைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா மற்றும் தென்பெண்ணை ஆறு, பாலாறு, காவேரி ஆறு, வைகை ஆறு, குண்டாறு ஆகிய அறுகளை இணைக்கின்ற அந்தத் திட்டம் குறித்து மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாரதப் பிரதமரை நேரிலே சந்தித்து இரண்டு முறை கோரிக்கை மனு கொடுத்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், 'நீங்கள் நேரடியாகப் போய் பார்க்க வேண்டும், நேரடியாகக் கோரிக்கைகள் கொடுத்தால்தான் அதை நிறைவேற்ற முடியும்' என்று அடிக்கடி நினைவுப்படுத்திக் கொண்டிருப்பார். அதனடிப்படையிலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே நேரிலே சென்று, நதிகள் இணைக்கின்ற பிரச்சினைகளைச் சுட்டிக்காட்டி, தமிழகத்திற்குத் தேவையான நீரைப் பெறுவதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணா நதி நீர் வருவதற்குக்கூட, இங்கே தடை ஏற்பட்ட காலத்திலே, தலைவர் கலைஞர் அவர்களே ஐதராபாத்துக்குச் சென்று, அவரோடு அன்றைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்களும், குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியத் துறை அமைச்சராக இருந்த நானும் அங்கே சென்று, கிருஷ்ணா நதி நீர் இங்கே வருவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்தோம். அதுவெல்லாம் செய்ய வேண்டிய கடமை. அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். யார் பொறுப்பிலே இருந்தாலும் செய்ய வேண்டியதுதான்.

விழுப்புரம் இரயில்வே மேம்பாலத்தைப் பற்றிச் சொன்னீர்கள். இங்கே அமைச்சர் அவர்களும் இருக்கிறார்கள். அவருக்கும் அது

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

தெரியும். அந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு இன்னும் முழுமையான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் இருக்கின்றன. அது, இன்னும் கொஞ்சம் நாளானாலும் பரவாயில்லை. விழுப்புரத்திலிருந்து பை-பாஸ் ரோட்டிற்குச் செல்லும் சாலையையும் நகராட்சி மூலமாக விரிவுபடுத்தி, சரி செய்ய வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் உங்களிடம் வைக்க விரும்புகின்றேன்.

திருக்கோவிலூர் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், அந்தத் தொகுதியிலிருந்து வந்திருக்கின்றேன் என்ற முறையில், நான் ஆளுநர் உரை மீதான விவாதத்திலே பேசுகிறபோதே சொன்னேன். நான் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் பல இடங்களையும் சுற்றியிருக்கிறேன். எல்லா தொகுதிகளிலும் சாலைகள் ஓரளவுக்குச் சரியாக இருக்கின்றன. ஆனால், திருக்கோவிலூர் தொகுதியில் மட்டும் ஏன் இப்படி இருக்கிறது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. தயவு செய்து நீங்கள் ஓர் உயர்மட்ட அதிகாரிகள் குழுவினை அனுப்பியாவது அதை விசாரிக்க வேண்டும். குறிப்பாக, திருக்கோவிலூர் மடப்பட்டு சாலை, முகையூர்-கொடுங்கால் சாலை, முகையூர்-கண்டாச்சிபுரம் சாலை, வீரபாண்டி-கண்டாச்சிபுரம் சாலை, மேல்வாலை-கீழ்வாலை இணைப்புச் சாலை, அரகண்ட நல்லூர்-நெற்குணம்-ஏம்பேர் சாலை, தேவனூர்-வெள்ளம்புத்தூர் சாலை, நாயனூரிலிருந்து வசந்த கிருஷ்ணாபுரம் வழியாக ஆதித்தனூர் சாலை, வீரபாண்டி-அருணாபுரம்-ஒட்டம்பட்டு வழியாகக் கண்டாச்சிபுரம் சாலை, மணம்பூண்டி-கோட்டமருதூர் சாலை, கழுமரம்-சுரையபட்டு வழியாக நடுக்கம்பட்டு சாலை, கண்டாச்சிபுரம்-ஆலம்பேடு சாலை, பொரனூர் காலனி வழியாக முகையூர் இரயில்வே கேட் சாலை, பில்ராம்பட்டு-காடகனூர் சாலை, செத்திலிங்கமடம்-எடப்பாலை இணைப்புச் சாலை, டி.அடையார்-மணக்குப்பம் சாலை, கொடியூர்-வில்லிவாகம் சாலை, வடமலையனூர்-முகலாய் சாலை, காட்டுப்பையூர்-சச்சிக்குப்பம் சாலை ஆகிய இவற்றையெல்லாம் சரிசெய்ய கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்திலிருந்து உங்களுக்கு புரோபோசலே அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே பல சாலைகள் போடப்பட்டதாகச் சொல்கிறீர்கள். இதில் ஒரேயொரு தவறு என்னவென்றால், தவறு என்று கூட சொல்லமாட்டேன். அது ஒரு நல்ல method தான். ஆனால், அதைப் பயன்படுத்துகிறவர்கள் சரியாகப் பயன்படுத்துவதில்லை. அனைத்துச் சாலைகளையும் ஒன்றாக்கி, ஒரு major contractor-க்குக் கொடுப்பதனால், ஒரு மாவட்டம் அல்லது இரண்டு மாவட்டங்களுக்கு சேர்த்து ஒரு

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

contractor அல்லது இரண்டு contractors-தான் கிடைக்கிறார்கள். சரி, ஏன் நாம் அவர்களுக்குக் கொடுக்கிறோம் என்றால் paver இயந்திரம்மூலம் standard ஆன சாலைகள் போடுவார்கள் என்று கொடுத்தோம். ஆனால், அவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்றால், sub-contractor-களை வைத்து ஏடாகடமாகப் பிரித்து சாலைகளைப் போட வைக்கிறார்கள். அந்தமாதிரிப் போடுவதனால் சாலைகளும் ஒழுங்காக இருப்பதில்லை; வேலைகளும் சரியாக நடப்பதில்லை.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில், 2011 முதல் 2016 வரை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் மட்டும் 1,835 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.738 கோடி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செலவில் அரசால் சீர் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு 391 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் 260 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தும் பணிகளும், மேம்பாடு செய்யும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. அதேபோல, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக 5.96 கோடி ரூபாய் செலவில் 114 இடங்களில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளும், 6 குறுகிய பாலங்கள் 7.75 கோடி ரூபாயில் புதுப்பிக்கும் பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. விழுப்புரம் மாவட்டம் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இன்றைக்குப் பல்வேறு இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவர்களுடைய தொகுதியைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். கடவு எண் 102, மயிலம், ரூ.22.43 கோடி, கடவு எண் 93, திண்டிவனம் ரூ.24.50 கோடி, கடவு எண் 111, விக்கிரவாண்டி ரூ.20.20 கோடி, கடவு எண் 2, விழுப்புரம் ரூபாய் 34.95 கோடி, ஆகமொத்தம் 102.08 கோடி ரூபாய்க்கு விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் திட்டங்கள் துவங்குவதற்காகப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், விழுப்புரம் மாவட்டம், ஓலங்கூரில் கடவு எண் 88-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடன் பணி செயலாக்கத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். கடவு எண் 144-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டவுடன் பணி துவங்கப்படும்.

அதேபோல, உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்களைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். திருவண்ணாமலை-தேவர்புரம் சாலையில் மண்டலூர்பட்டி அருகே தரைப் பாலத்திற்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.20 கோடியில் கட்டுவதற்கு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே அருங்குறுக்குச் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.10.25 கோடி, சங்கராபுரம் ஆற்றின் குறுக்கே இரட்டணை மூர் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.8 கோடி, தொண்டி ஆற்றின் குறுக்கே அலஞ்சிராம், தென்புதூர் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.7.50 கோடி என இவை அனைத்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் கொண்டு வரப்பட்ட பாலங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைகளைப் பட்டியலிட்டுச் சொன்னார்கள். ஒரு சாலை போடப்பட்டு ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெற்றால்தான் மீண்டும் அந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள முடியும், இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் விழுப்புரம் மாவட்டம் புயல் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டபோது, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அனைத்துச் சாலைகளும் சீர் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தொகுப்பு மூலமாக ஒரே டெண்டர் விட வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். PBMC-செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறை. ஆகவே, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறைமூலம் கொடுக்கின்றபொழுது தகுந்த இயந்திரங்களை, paver இயந்திரங்களை வைத்து சிறப்பான முறையில் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான் பணிகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவை கண்காணிக்கப்படுகின்றன. அவர்கள்தான் அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றார்கள். அவர்கள் அந்தப் பணியை மேற்கொள்ளாமல் வேறு யாராவது அந்தப் பணிகளை மேற்கொண்டால், அதை நீங்கள் எங்களுடைய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் மற்ற இடங்களில் சாலைகள் அனைத்தும் நன்றாக இருக்கின்றன என்றுதான் சொன்னேன். திருக்கோவிலூர் தொகுதியில்தான் சாலைகள் சரியாக இல்லை. விழுப்புரம் மாவட்டம், நான் அமைச்சராக இருந்த காலத்தில்தான் விழுப்புரம் கோட்டம் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி கோட்டம் என்று இரண்டு கோட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டது. நீங்கள் சொல்வது அனைத்தும் விழுப்புரம் கோட்டத்தில் இருப்பவை. கள்ளக்குறிச்சி கோட்டத்தில் அவ்வளவு பணிகள் ஒன்றும் நடைபெறவில்லை. நீங்கள் தயவு செய்து உயர் அதிகாரிகளைக் கொண்ட ஒரு குழுவை அனுப்பி, திருக்கோவிலூர் தொகுதி, கள்ளக்குறிச்சி வட்டாரத்தில் எந்தெந்தப் பணிகளுக்கு எப்பொழுது டெண்டர் விடப்பட்டன? அந்தப் பணிகள் இப்போது யாரால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன என்பதையெல்லாம் விசாரித்து, அந்தச் சாலைகளைச் செப்பணிடுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்ற ஒரு வேண்டுகோளை வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

பாசனத் திட்டத்தில் பல்வேறு திட்டங்களை அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், விழுப்புரம் மாவட்டத்திற்கு ஒரேயொரு திட்டம்தான். தமிழ்நாட்டிலேயே அதிக சதவிகிதம் கரும்பை உற்பத்தி செய்கின்ற மாவட்டம் விழுப்புரம் மாவட்டம்தான். 28.3 சதவிகிதம் கரும்பை விழுப்புரம் மாவட்டத்தில்தான் உற்பத்தி செய்கிறோம். நெல் உற்பத்தியை எடுத்துக்கொண்டால், விழுப்புரம் மாவட்டம் 11.2 சதவிகித உற்பத்தியுடன் தமிழகத்தில் மூன்றாவது இடத்தில் இருக்கிறது. அதுவும், எல்லா காலத்திலும் 11.2 சதவிகித உற்பத்தியைத் தரக்கூடிய மாவட்டம் விழுப்புரம் மாவட்டம். தஞ்சை போன்ற டெல்டா பகுதிகளிலெல்லாம் குறுவை சாகுபடி நேரத்தில்தான் இந்த அளவிற்கு உற்பத்தி இருக்கும். ஆனால், இந்த மாவட்டத்தில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [முனைவர் க. பொன்முடி]

எப்போதுமே நெல் உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கும். ஆனால், இந்தப் பகுதிகளில் நீர்ப் பாசன வசதி, ஆறுகளைத் தூர்வாருதல், ஏரிகளைத் தூர்வாருதல் போன்ற பணிகளைப் பற்றி எதுவும் சொல்லவில்லை. ஒரே ஒரு பணியைப் பற்றி மட்டும்தான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். பிடாரத்தில் மேற்கொள்ளவிருக்கும் ஒரே ஒரு பணியைப்பற்றி மட்டும்தான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். வேறு எந்தப் பணியைப் பற்றியும் குறிப்பிடப்படவில்லை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், கோமுகி அணையில் ரூ.4 கோடியில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் எந்தப் புனரமைப்புப் பணியுமே மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்ற கருத்தை இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசில் அணைகள் புனரமைப்புப் பணிகளின்கீழ் (D.R.I.P.) கோமுகி அணையில் 4 கோடி ரூபாயில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மணிமுத்தா அணையில் 71 கோடி ரூபாய்க்கான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. விடூர் அணையில் ரூ.5.93 கோடி செலவிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இந்தப் பணிகளெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகள்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 175 முறைசார்ந்த ஏரிகளும், 661 முறைசாரா ஏரிகளும் என மொத்தம் 836 ஏரிகள் இருக்கின்றன. வராகா நதி, தென்பெண்ணையாறு, தொண்டி ஆறு, நல்லாவூர் ஆறு, கோமுகி அணை, மணிமுத்தா நதி போன்ற ஆறுகள் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் ஓடுகின்றன. அவற்றைச் சீர்செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நீர் வள, நில வளத் திட்டம் I-ன்கீழ் விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள 554 ஏரிகளும், 126 அணைக்கட்டுகளும் ரூ.139 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பணிகளெல்லாம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள காரணத்தினால்தான் பாசனத்திற்குத் தேவையான நீர் தற்பொழுது வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நீர் வள, நில வளத் திட்டம் II-ல் இன்னும் 6 ஆண்டுகளுக்கான பணிகள் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 157 ஏரிகள் ரூ.60 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படவுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் தற்பொழுது புனரமைப்புப் பணிகளுக்காக அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் கொடுத்த பொதுப் பணித் துறை நீர் வள ஆதாரத் துறை என்ற புத்தகத்தை நான் புரட்டிப் புரட்டிப் பார்த்தேன். அதில், நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல் ஒரே ஒரு பணிதான் விழுப்புரம் மாவட்டம் சார்பாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரம் மற்றும் உளுந்தூர்பேட்டை வட்டங்களில், பேரங்கியூர் மற்றும் பிடாரம் ஆகிய கிராமங்களுக்கிடையே, பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே நிலத்தடி நீர் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி ரூ.12.63 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளது என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதைச் செய்திருந்தால் மிகவும் வரவேற்கத்தக்கது. இந்தப் புத்தகத்தில் வேறு ஒன்றும் இல்லாததால்தான் நான் சொன்னேன். இன்னொன்றையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விளக்கம் தருகிறேன். நீர் வள, நில வளத் திட்டம் இப்போதுதான் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. அதுபற்றி கொள்கை விளக்கக்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

குறிப்பில் குறிப்பிடப்படவில்லை. விரிவான திட்ட அறிக்கையைத்தான் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கொடுத்திருக்கின்றோம். ஆக, விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 157 ஏரிகள் ரூ.60 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைப்பதற்காக வரும் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் எதுவும் குறிப்பிட்டுக்காட்டவில்லை என்று சொல்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பல பணிகளைத்தான் இங்கே குறிப்பிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் மற்றொரு முக்கியமான பிரச்சினை என்னவென்றால், மாட்டு வண்டியில் மணல் ஏற்றிவருபவர்களைப் பற்றியது. கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில், 25 ரூபாய்க்கு வைசென்ஸ் கொடுத்து, அவர்கள் மணல் ஏற்றிச் செல்ல வசதி செய்து கொடுத்தார். விழுப்புரம் மாவட்டத்திலேயே, வளவனூர், திருவெண்ணையநல்லூர், வீரபாண்டி, அரகண்டநல்லூர் போன்ற ஊர்களில் ஆயிரக்கணக்கானோர் இத்தொழிலை நம்பியே பிழைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அவர்களுக்குக் காவல் துறையின் கெடுபிடி அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அந்தத் தொழிலை அவர்களால் செய்ய முடியவில்லை. அவர்கள் கூட்டமாக வந்து என்னிடம் முறையிடுகிறார்கள். இதனை முறைப்படுத்தி, மாட்டு வண்டியில் மணல் எடுப்பவர்களுக்கு அந்தத் தொழிலைச் செய்ய வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, தஞ்சாவூர்-நாகப்பட்டினம் சாலைப் பணி விரைவுபடுத்தப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை உங்கள் முன்னால் வைக்கிறேன். நீடாமங்கலம் மேம்பாலப் பணியையும் தயைகூர்ந்து விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நிறைய சாலைகளெல்லாம் சரிசெய்ய வேண்டுமென்று எல்லோரும்

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கள்ளக்குறிச்சி-திருவண்ணாமலை மற்றும் திண்டிவனம்-செஞ்சி-திருவண்ணாமலை சாலை இன்னும் சரிசெய்யப்படாமல் உள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்கூட அந்தச் சாலை சரியில்லாததால் அவரது ஊரிலிருந்து வருவதற்கு அந்தச் சாலை வழியாக வராமல் விழுப்புரம் வழியாகத்தான் வந்துகொண்டிருக்கின்றார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கிருஷ்ணகிரி திண்டிவனம் சாலையைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார் என்று நினைக்கிறேன். இச்சாலைப் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பணியாகும். அதற்குத் தேவையான நிலம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டுவிட்டது. அந்த நிறுவனம் நலிவடைந்திருந்த காரணத்தாலே அந்தப் பணிகளைத் துவக்காமல் இரண்டாண்டுக் காலம் கிடப்பிலே போட்டுவிட்டது. மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தியதன் விளைவாக, 20 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி, தற்காலிகமாக அந்தச் சாலைகளெல்லாம் சீர் செய்யப்பட்டன. இப்பொழுது மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதை வலியுறுத்தியதன்பேரில் அந்தச் சாலைகளைச் சீரமைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை அந்த நிறுவனம் எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சாலை அல்ல. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. இருந்தாலும், அந்தச் சாலையை உடனடியாகச் சீர் செய்ய வேண்டும். புதியதாகப் போடப்படுகின்ற அந்தச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும் என்று தொடர்ந்து மத்திய அரசை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: இதோ முடித்து விடுகிறேன் சார். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழனி-புதுதாராபுரம் சாலையில் அமைந்துள்ள (குறுக்கீடு) இரயில்வே மேம்பாலம். நிறைய இரயில்வே மேம்பால வேலைகள் எல்லாம் நின்றுள்ளன. அதேபோல், போளூர் இரயில்வே மேம்பாலம், இதெல்லாம் தயவு செய்து, National Highways Authority தான் செய்கிறார்கள். Approach road மட்டும் தான் Highways-ல் செய்கிறோம். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு நம்முடைய ஒத்துழைப்பைக் கொடுத்து இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளையெல்லாம் விரைவுபடுத்துவதற்கான வேலையை இந்த அரசு செய்ய வேண்டுமென்று உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், இந்தத் துறையை பொறுத்தவரையில், பொதுப் பணித் துறையாக இருந்தாலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருந்தாலும்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் 2011 முதல் 2016 வரை எடுக்கப்பட்டுள்ள முக்கியமான, பெரிய பணிகளை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலை 234, வேலூர்-விழுப்புரம் சாலை அகலப்படுத்துதல். ரூ.269 கோடியில் EPC முறையில் 121 கி.மீ. பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. அதேபோல், தேசிய நெடுஞ்சாலை 47, மார்த்தாண்டபுரம்-மாருதிபுரம் சந்திப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் EPC ரூ.308 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 532, கடலூர்-விருத்தாசலம் சாலை அகலப்படுத்துதல் 50 கி.மீ. EPC ரூ.158 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 226, நீட்சி தஞ்சாவூர்-பெரம்பலூர் சாலை அகலப்படுத்துதல் 66 கி.மீ. EPC முறையில் ரூ.162 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 383, அவினாசி-திருப்பூர்-அவினாசிபாளையம் சாலையை அகலப்படுத்துதல் 32 கி.மீ. EPC முறையில் ரூ.163 கோடி. இப்பணிகள் அனைத்தும் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படயிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை 49, இராமநாதபுரம்-தனுஷ்கோடி சாலை அகலப்படுத்துதல் EPC முறையில் 60 கி.மீ. ரூ.119 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 49, முகுந்தராயர் சத்திரம்-அரிச்சல்முனை வரை சாலை அமைத்தல் 4.5 கி.மீ. EPC முறையில் ரூ.34 கோடி; தேசிய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] 2016 ஆகஸ்ட் 4

நெடுஞ்சாலை 49 நீட்சி மதுரை-தேனி வரை சாலை 12 கி.மீ., நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் EPC முறையில் ரூ.59 கோடி; தேசிய நெடுஞ்சாலை 230, திருஓனம்-தொண்டி சாலை ரூ.43 கோடி இருபுறமும் கடினதள புருவம் அமைத்தல் EPC முறையில் ரூ.65 கோடி; இந்தப் பணிகள் எல்லாம் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உங்களிடம் நிறைய பேர் கொடுத்த கோரிக்கைகள் அனைத்திற்கும் நானே பதில் சொல்லிவிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 68 ஊர்களுக்கு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஒரு G.O. போட்டிருக்கிறீர்கள். 68 ஊரிலேயும், அந்த பணிகள் 10 இலட்சத்திற்குள்ளே இருப்பதுபோல் பிரித்துப் போட்டிருக்கிறீர்கள். ஏனென்றால் 10 இலட்சத்திற்குள்ளே இருந்தால் அதைப் பத்திரிக்கையில் டெண்டர் விட வேண்டிய அவசியம் கிடையாது. அந்த மாதிரி சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. இதையெல்லாம் கொஞ்சம் முறைப்படுத்தி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புயல், வெள்ளம் இப்படி இயற்கைச் சீற்றத்தினால் சாலைகள் பாதிப்புக்குள்ளாகின்ற அந்தக் காலகட்டத்திலே, விரைந்து அந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டிய சூழல் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பலமுறை அவையிலே தெரிவித்திருக்கின்றீர்கள். வெளியிலும் பேசுகின்றீர்கள். இன்று புயல் வெள்ளத்தால் சேதம் அடைந்த சாலைகளை உடனடியாகச் சீர் செய்ய வேண்டும் என்றும், முறையாக டெண்டர் விடப்பட வேண்டுமென்றும் ஒரு கோரிக்கை வைத்திருக்கிறீர்கள். பணிகளின் மதிப்பு 10 இலட்சம் ரூபாயாக இருந்தாலும், முறையாக டெண்டர் விடப்பட்டுதான் பணிகள் துவங்கப்படுகின்றன. இருந்தாலும், அந்தப் பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காகத்தான், இந்தத்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தொகையைக் குறைத்து டெண்டர் விடப்படுகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 1-45

முனைவர் க. பொன்முடி: இதோ ஒரே நிமிடம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரலாறு தடுப்பணைப் பிரச்சினையில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் உடனே தடையாணை பெறுவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி செய்ய வேண்டும். அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, Highways-ல் பணியாற்றுகிற சாலை ஆய்வாளர்கள் (Road Inspectors) பணியிடங்கள் அதிக அளவில் காலியாக இருக்கின்றன. அவற்றையும் நிரப்பிட வேண்டுமென்று உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஆக, பொதுப் பணித் துறை, பாசனத் துறையிலே இந்த அளவிற்கு நீங்கள் பல்வேறு திட்டங்களை அறிவித்திருந்தாலும், முறையாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்பட்டு, பணிகளைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். குறிப்பாக, உங்கள் பகுதியிலே இருக்கின்ற பல்வேறு திட்டங்கள். கொங்கு மண்டலத்திற்கு நேற்று தளபதி அவர்கள் சென்றிருந்தபோது அங்கிருந்தவர்களெல்லாம் அவரிடம் விண்ணப்பங்களைக் கொடுத்தார்கள். அங்கேயிருக்கின்ற திட்டங்களையும் நீங்கள் உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது உங்கள் பகுதி. என்னைவிட உங்களுக்கு அதிகமாகத் தெரியும். அந்தப் பகுதியிலே பல ஆண்டுகளாக, கிட்டத்தட்ட 20, 30 வருடங்களாக அப்படியே pending-ல் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அந்தத் திட்டங்களையும் நீங்கள் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வதற்கு முன்பே நான் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூரிலும் அதிகப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. உயர் மட்டப் பாலப் பணிகளும் அங்கே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, புதிய பாலப் பணிகளும் தொடங்கியிருக்கின்றன.

கோயம்புத்தூரில் ஏற்படுகின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக மேற்கு புறவழிச் சாலை (West by-pass) அமைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளையும் அரசு எடுத்து வருகின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எல்லாப் பகுதிகளிலுமே கவனம் செலுத்தி, எங்கெங்கெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதோ அங்கேயெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டில் ஒரு tollgate இருக்கின்றது. ரொம்ப நாட்களுக்கு முன்பே ஒப்பந்தம் முடிந்துபோனது. எப்படி அதற்கு extension வாங்கிக்கொண்டு செய்கிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை. அதுவே traffic-க்கு மிகவும் சிரமமாக இருக்கின்றது. நீங்களும் அதை survey செய்ய வேண்டும். நிறைய tollgate-கள் அதுமாதிரி இருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்) அதுதான் extension கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் நாங்கள் ஆட்சியிலிருக்கும்போதே extension வாங்கினார்கள். எப்படி இன்னும் extension-லேயே ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்பது தெரியவில்லை. அதையெல்லாம் நீங்கள் மேற்பார்வையிட்டு, அது மாதிரியிருக்கும் tollgate-களையெல்லாம் மூட வேண்டும். அதுவும் செங்கல்பட்டில் இருக்கின்ற அந்த tollgate-ஆல் traffic அதிகமாகிறது. கட்டணத்தையும் அதிகமாக ஏற்றிக்கொண்டே போகிறார்கள். முதலில் வாங்கிய கட்டணத்தைவிட அதிகமாக இப்போது வாங்கிக்கொண்டு போகிறார்கள். அதையும் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள்தான் மத்திய அமைச்சராக இருந்தபோது—பெயரைக் குறிப்பிட வேண்டாம் என்று கருதுகின்றேன்—தரைவழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலே 2008 ஆம் ஆண்டிலே ஒப்பந்தம் போட்டார்கள். அப்போது ஒவ்வோர் ஆண்டுக்கும் அந்த toll கட்டணத்தை உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்ற நிலைப்பாட்டை எடுத்தார்கள். அதிலே இரண்டு முறைகளைக் கையாண்டார்கள். 1997, அந்தக் காலக்கட்டத்திலே சுங்கச் சாவடி அமைத்த பகுதிகளிலெல்லாம் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுங்கக் கட்டணத்தை உயர்த்தினார்கள். உங்களுடைய கட்சியைச் சேர்ந்தவர், மத்தியிலே தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலேதான், 2008 ஆம் ஆண்டிலே இந்த ஒப்பந்தத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். இந்த ஷரத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதற்குள் நான் செல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) அவர் கேள்வி கேட்டார். அதற்குண்டான பதிலை நான் சொல்கிறேன். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: ஆகவே, நான் பெயரைச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆனால், அப்போது யார் இருந்தார்கள் என்பதெல்லாம் உங்களுக்குப் பிரச்சினை அல்ல. மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் இங்கே ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். ஆகவே, இந்தச் சாலைகள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் வருகின்ற சாலைகள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்பது மத்திய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில் வருகின்றது. அந்தச் சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் வருகின்ற சாலை. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். சுங்கச் சாவடிகளில் அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதே நீங்கள் போட்ட சட்டத்தின் வாயிலாகத்தான் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களினுடைய அரசு, மத்திய அரசை வலியுறுத்தியிருக்கின்றது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சுங்கச் சாவடிகளினுடைய கட்டணத்தை ஒரே சீராக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, ஒவ்வோர் ஆண்டும் சுங்கக் கட்டணத்தை அவர்கள் உயர்த்திக் கொண்டேயிருக்கின்றார்கள். இதனால் வாகன ஓட்டிகள் கடுமையான பாதிப்புக்குள்ளாகியிருக்கின்றார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், உள்ளூர் வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட நடைகள்தான் செல்ல வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இது அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் தெரியும். நாம் அனைவரும் சுங்கச் சாவடிகளைத் தாண்டித்தான் சென்று கொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே, உள்ளூர் வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட நடைகள்தான் சென்று வரவேண்டுமென்ற ஒரு நிலையிருக்கின்றது. உள்ளூர் வாகனங்களுக்குக் குறைந்தக் கட்டணத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு, அதிக அளவில், ஒரு நாளைக்கு எத்தனை முறை வேண்டுமானாலும் அந்தச் சுங்கச்சாவடிகளின் வழியாகச் சென்று வர வேண்டுமென்கின்ற ஒரு கோரிக்கையையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வைத்திருக்கின்றது.

பிற்பகல் 1-50

அதற்கெல்லாம் இன்னும் எங்களுக்கு எந்தவித பதிலையும் மத்திய அரசு வழங்கவில்லை என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற மக்களுக்கு எதுவெல்லாம் நன்மை என்பதை அறிந்து, அதற்குத் தேவையான திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய இலட்சியம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த இலட்சியத்தை இந்தத் துறை நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதுதான் நன்றாக அமைச்சர் பதில் சொல்லிவிட்டாரே! பிறகு என்ன? (குறுக்கீடுகள்) சரி, கேளுங்கள், கேளுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

முனைவர் க. பொன்முடி: BOT, BOOT-யிலே மத்திய அரசாங்கம், மாநில அரசாங்கம் இரண்டும் சேர்ந்துதான் அந்த ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் போடுகிறோம். அப்படி ஒப்பந்தம் போடும்போது, இத்தனை வருடங்களுக்கு இந்த contract-படி நீங்கள் வசூலித்துக்கொள்ளலாம் என்று நாம் தொகையை நிர்ணயிக்கிறோம். அந்த ஒப்பந்தக் காலம் முடிந்த பின்னரும்கூட, அந்த ஒப்பந்தக் காலம் அதிக காலத்திற்கு நீட்டிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, திருவள்ளூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு tollgate. தயவுசெய்து நீங்கள் தவறாக நினைக்க வேண்டாம். அந்த tollgate-களுடைய ஒப்பந்தக் காலம் எப்போது முடிவடைந்தது? அதற்கு எவ்வளவு காலம் extension கொடுத்திருக்கிறார்கள்? அதனுடைய கட்டணம் எவ்வளவு உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மட்டும் நீங்கள், உங்கள் அதிகாரிகளை வைத்து விசாரித்தாலே போதும். அதிலே உள்ள பல்வேறு நிலைமைகள் உங்களுக்கும் தெரியவரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவெல்லாம் வருவதற்குக் காரணம் யார் என்பதைத்தான் இந்த நேரத்திலே நான் கேட்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்) ஆக, உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 2008-லே இந்த ஒப்பந்தம் போடப்பட்ட காரணத்தினாலேதான் இவ்வளவு பிரச்சினைகளும் வந்தன. (குறுக்கீடுகள்) ஏன், நீங்கள் இந்த tollgate-ஐ அமைத்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லையே! (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அப்போது மத்தியிலே ஆட்சி அதிகாரத்திலே இருந்தீர்கள். இங்கேயும் ஆட்சி அதிகாரத்திலே இருந்தீர்கள். தமிழ்நாட்டு மக்களின் நலன் கருதி, இந்த tollgate-ஐ அமைத்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஏனென்றால், அதற்குத் தேவையான நிதியை நீங்கள் பெற்றுத் தந்திருந்தால், தமிழக மக்களுடைய நன்மையைக் கருதியிருந்தால், அந்த நிதியை அளித்திருந்தால், இங்கே அந்தச் சுங்கச்சாவடிகளை அமைக்க வேண்டிய அவசியமே இருந்திருக்காது. இப்போது இந்தப் பிரச்சினை எழ வேண்டிய அவசியமும் இருந்திருக்காது. ஆனால்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதனை எங்களுடைய துறைச் செயலாளர்கள் மூலமாக மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று அவ்வாறு நீட்டிப்பு செய்ததை இரத்துச் செய்வதற்குண்டான நடவடிக்கைகளையும் இந்த அரசு எடுக்கும். ஆனால், நீங்கள் இருந்த காலம் வேறு, இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி வேறு. தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகள் அனைத்தும் களையப்பட்டு, நிறைவேற்றப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முருகையா பாண்டியன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. உங்கள் கேள்விக்கு, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முருகையா பாண்டியன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, போதும். முனைவர் பொன்முடி, நீங்கள் நிறையப் பேசிவிட்டீர்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) போதும், போதும், நீங்கள் நிறைய பேசியாகிவிட்டது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. முருகையா பாண்டியன், பேசுங்கள்.

***திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூவேந்தர் தேசத்து உயிர் மூச்சு, முக்காலமும் கழலுகின்ற உயிர் வீச்சு, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முனைவர் பொன்முடி, போதும், போதும், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நிறையப் பேசிவிட்டீர்கள், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: சதிகளை மதியால் சாயக்கின்ற தெளிவு, சத்தியத்தை நிலைநாட்ட சாதிக்கும் துணிவு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமக்கென வாழாத தாயுள்ள தியாகம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தடை தகர்த்து, படை வெல்லும் தன்மானச் சிம்மம்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

ஈகைக்கும், வாகைக்கும் விளக்கம் தரும் இலக்கணம், ஈடு இணையில்லாத கலங்கரை விளக்கம், விந்தைகளின் தோப்பாகி, இதயத்தின் இருப்பாகி, வீரத்தின் பிறப்பாகி, பிறந்திட்ட வெற்றித் திருமகள், வணங்கும் கைகள் விலகும் முன்னே, வரம் தரும் எங்கள் அன்னையே, சிந்தையில் தோன்றும் மக்கள் தலத் திட்டங்களுக்கு செயல் வடிவம் கொடுக்கும் அன்னையே, வாழும் மனித தெய்வமே, உலகம் போற்றும் உன்னதத் தலைவியே, மனித சக்தி கடந்த மகாசக்தியே, சதிவலைச் சூழ்ச்சிகளைத் தனது சாதனைகளால் உடைத்து, மக்கள் திலகம் படைத்த மாபெரும் வரலாற்றை, மக்கள் சக்தியால் மறுபடியும் பெற்று, 32 ஆண்டுகளுக்குப் பின் தமிழகத்தில் ஆளுங்கட்சியே மீண்டும் இரண்டாவது முறையாக ஆட்சியமைத்த வரலாற்றுச் சாதனையை உருவாக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 6 ஆவது முறையாக தமிழ்நாடு முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுள்ள கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்குகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுகின்ற நல்வாய்ப்பு வழங்கிய, நான் நித்தம் நித்தம் வணங்கும் தெய்வம், எங்கள் குடும்ப குல தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் என் நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி, பணிந்து சமர்ப்பிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் தெற்கு பாப்பாங்குளம் என்னும் சிறு கிராமத்தில் விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, 1989-ல் சேவல் சின்ன சட்டமன்றக் கழக வேட்பாளராக, மாவட்ட அம்மா பேரவையின் தலைவராக, அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்ற உறுப்பினராக, 14 ஆண்டுக் காலம் மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக, தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத் தலைவராக, தற்போது இரண்டாவது முறையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் செல்வாக்கின்மூலம் அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்வு செய்து, இதுபோன்ற பல்வேறு கழகப் பணிகளையும், அரசுப் பதவிகளையும் வழங்கிய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நானும் எனது குடும்பத்தாரும் உயிருள்ளவரை விசுவாசத்தோடு எங்கள் நன்றியினைத் தங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கின்றோம். இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சட்டமன்றத் தேர்தலில் என்னை அம்பாசமுத்திரம் சட்டமன்ற உறுப்பினராக

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் செல்வாக்கின்மூலம் பெருவாரியான வாக்கு வித்தியாசத்தில் தேர்வு செய்த அம்பாசமுத்திரம் தொகுதிவாழ் மக்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றில் குப்தர்கள் காலம்தான் பொற்காலம். பொதுப் பணித் துறையின் பொற்காலம் பொற்கால முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலம். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொற்காலம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால நேர்மையான ஆட்சிக் காலம் என்பதைப் பெருமையோடு கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்னையே, தங்கள் பொற்கால ஆட்சியில்தான் குக்கிராமங்கள் எல்லாம் முக்கிய நகரச் சாலைகளுடன் இணைப்பு பெற்று முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளன. தொலைதூரச் சாலைப் பயணங்களில் பயண நேரம் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக ரூ.19,354.46 கோடி செலவில் 46,890.50 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், ரூ.3,067.50 கோடி செலவில் 1,793 சிறு பாலங்கள் மற்றும் இரயில்வே பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10,538.41 கோடி செலவில் 21,772.17 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நபார்டு கடலுதவியுடன் 69,922 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 185 சாலைகளும் மேம்படுத்தப்பட்டு, அதன்மூலம் 29 மாவட்டங்களில் வசிக்கும் மக்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 4,099 கிலோ மீட்டர் நீளமும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 12,093 கிலோ மீட்டர் நீளமும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 11,611 கிலோ மீட்டர் நீளமும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் 33,756 கிலோ மீட்டர் நீளமும், ஆக மொத்தம் 62,460 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் உள்ளன. இவையனைத்தையும் செப்பனிடவும், பராமரிக்கவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.3,403 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. 2016-2017 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.6,857 கோடியாக உயர்த்தி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது இரண்டு மடங்காகும். இது மாநிலச் சாலைகள் கட்டமைப்பின் ஒட்டுமொத்த மேம்பாட்டிற்கு உதவியுள்ளது. அனைத்து சாலைகளும் இரு வழித்தடச் சாலைகளாக அமைத்தல் போன்ற அரசின் கொள்கை, உயர்த்தப்பட்ட ஒதுக்கீட்டு உதவியுடன் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சுக்கதினால் வெளியிடப்பட்ட இந்தியச் சாலை விபத்துகள், 2015 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரப்படி, தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தின் தீவிரம் 22.7 சதவிகிதம் ஆகும். இது தேசிய அளவின் சராசரியான 29.1 சதவிகிதத்துடன் ஒப்பிடும்போது குறைவாக உள்ளது. மேலும் 2012 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்களை ஒப்பிடுமோது தேசிய அளவில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 5.7 சதவிகிதம் அதிகரித்துள்ளது. ஆனால் தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் 3.3 சதவிகிதம் குறைந்துள்ளன. இதனைப் பார்க்கும்போது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களது அரசால் அமைக்கப்படும் சாலைகள் அனைத்தும் தரமுயர்ந்து, சிறப்பாக உள்ளன என்பதைக் காட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். இந்தத் திட்டம் மாநில பொருளாதாரம் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் வளர்ச்சிக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மைய தடுப்பணைகள், வாய்க்கால் கட்டுதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல், வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் அதி வேகச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன்மூலம் மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் நெரிசலற்ற மற்றும் சீரான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4
கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் இந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.15,205 கோடி
அளவிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகள் நலனில் மிகுந்த அக்கறைகொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்த சாதனைகளைப் பேரவையில் பதிவு செய்யாமல் இருக்க முடியாது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: காவேரி ஆற்றில் தங்குதடையின்றி தண்ணீர் சென்ற காலம் மாறி, காவேரி ஆற்றில் தண்ணீரைத் திறந்துவிடுங்கள் என்று கர்நாடக அரசிடம் பலமுறை வற்புறுத்த வேண்டிய அவசியம் யாரால் ஏற்பட்டது என்பது தமிழக மக்கள் அனைவருக்கும் தெரிந்த விஷயம். தங்கள் நலனுக்காகவும், தங்கள் குடும்ப நலனுக்காகவும், உறவினர்களின் குடும்பத் தொழில் வளம் கர்நாடக அரசால் பாதித்துவிடக்கூடாது என்பதற்காக தமிழகத்தின் உரிமையை விட்டுக் கொடுத்தவர்கள் ஒருபுறம் இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று வாழும் எங்கள் அண்ணைத் தமிழகத்தின் ஆற்றல்மிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் உச்ச நீதிமன்றம் சென்று, தன்னந்தனியாக தமிழகருடைய உரிமைக்காகப் போராடி, தமிழகத்துக்கு வெற்றியைத் தேடித் தந்துள்ளார்கள். சரித்திர சாதனை படைத்த அந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்ப்பு மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வெற்றியாகும்.

அதேபோல், முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்ட உயரத்தினை 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாக உயர்த்த, யாராலும் செய்ய முடியாத சாதனையை, உச்ச நீதிமன்றமூலம் தீர்ப்பைப் பெற்று சாதனை செய்தவர் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் பெருமையுடன் கூறிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி விவசாயத்தை மட்டுமே நம்பியிருக்கும் தொகுதியாகும். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மக்கள் செல்வாக்குமூலம், பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுத்துள்ள அம்பாசமுத்திர மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அரசு நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவிடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் பாபநாசம் நீர்த்தேக்கம் உள்ளது. இந்த நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியில் பெருமழைக் காலங்களில் நிரைத் தேக்க வசதியில்லாத காரணத்தினால், உபரி நீர் வீணாகக் கடலில் கலக்கிறது. அதே பகுதியில் மற்றொரு நீர்த்தேக்கமான மணிமுத்தாறு அணைப் பகுதியில் குறைந்த அளவு மழை பெய்வதால், நீர்த்தேக்கம் முழுகி கொள்ளுவதை எட்டுவதில்லை. இயற்கையாகவே பாபநாசம் அணை, மேற்கு மேட்டுப் பகுதியிலும், மணிமுத்தாறு அணை கிழக்குத் தாழ்வான பகுதியிலும் இருப்பதால், பாபநாசம் நீர்த்தேக்கத்தில் உள்ள உபரி நீரை மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்திற்குச் கொண்டு சென்றால், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி போன்ற மாவட்டங்களில் உள்ள விவசாய மக்களும், அன்டை மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்த் தேவையையும் பூர்த்தி செய்ய முடியும். இந்த அணைகளுக்கு இடையே உள்ள தூரம் சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இந்த நீர்த்தேக்கங்களை குழாய்கள்மூலம் இணைக்க, பொதுப் பணித் துறை மூலமாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் 80 சதவிகித மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்பவர்கள். விவசாய மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கை என்னவென்றால், தெற்கு கோடைமேல் அழகியான் கால்வாய், வடக்கு கோடைமேல் அழகியான் கால்வாய், நதியுன்னி கால்வாய் மற்றும் மணிமுத்தாறு பெருங்கால் கால்வாய் ஆகியவற்றில் சிமென்ட் லைனிங் அமைத்துக் கொடுத்தால் நீர் வீணாக விரயமாவது தடுக்கப்படும். எனவே,

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

விவசாய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், சிமென்ட் லைனிங் அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில், மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கத்தினைக் காண்பதற்காக ஆண்டுதோறும் சுற்றுலாப் பயணிகள் ஆயிரக்கணக்கில் வந்து செல்கின்றனர். அணைப் பகுதியில் சுற்றுலாப் பயணிகள் கண்டு மகிழ, அழகான பூங்கா ஒன்று அந்தக் காலத்தில் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. அந்தப் பூங்கா தற்போது போதிய பராமரிப்பின்றி, பொலிவில்லாமல் உள்ளது. ஆகவே, அந்தப் பூங்காவை நவீன முறையில், புதுப்பொலிவுடன் சீரமைத்துத் தர வேண்டும். வருடத்தில் 365 நாட்களும் தண்ணீர் உள்ள அருவி மணிமுத்தாறு அருவி ஆகும். எனவே, மணிமுத்தாறு அருவிப் பகுதியைச் சீர்செய்ய வேண்டும். மேலும், மணிமுத்தாறு அருவி மற்றும் பூங்கா ஆகிய இரு பகுதிகளையும் சுற்றுலாப் பகுதிகளாக அறிவித்து, பொதுப் பணித் துறை மூலமாகப் பணிகளைச் செய்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அம்பாசமுத்திரம் அரசு பொது வட்ட மருத்துவமனை நூறாண்டுக் காலம் பழமை வாய்ந்த மருத்துவமனையாகும். தற்போது இந்த மருத்துவமனையில் போதுமான இடவசதி மற்றும் புதிய கட்டடங்கள் இல்லாமல் உள்ளது. இந்த மருத்துவமனையில் தினசரி சுமார் 1,200 வெளி நோயாளிகளும், சுமார் 100 உள் நோயாளிகளும் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். அங்கு இடவசதி இல்லாத காரணத்தினால், பொதுமக்கள் 40 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள திருநெல்வேலி மற்றும் தென்காசி மருத்துவமனைகளுக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலை உள்ளது. ஆகவே, பொதுமக்களின் இந்தச் சிரமத்தைப் போக்க, தாலுகா தலைமை மருத்துவமனையாக உள்ள இந்த அரசு பொது மருத்துவமனைக்குப் போதிய இடவசதியுடன் கட்டடங்கள் கட்டி, விரிவாக்கம் செய்து, பொதுமக்களின் குறைகளைத் தீர்த்து தரும்படி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு வேண்டுகிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி, மேலச்செவல் என்ற பேரூராட்சிப் பகுதியில் செயல்பட்டு வந்த சித்தா மருத்துவமனை சில வருடங்களாகச் செயல்படாமல் உள்ளது. மேலச்செவல் மற்றும் அதன் சுற்றுப் பகுதியில் சுமார் 30,000 மக்கள் வசித்து வருகின்றார்கள். மக்கள் மருத்துவ சிகிச்சைக்காக சுமார் 25 கிலோ

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்]

மீட்டர் தொலைவிலுள்ள திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரி அல்லது 15 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சேரன்மகாதேவி அரசு மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலையில் உள்ளனர். இந்தப் பகுதி மக்களுக்கு முதலுதவி பெறும் வசதிகூட கிடையாது. ஏற்கெனவே இயங்கிவந்த சித்த மருத்துவமனைக் கட்டடப் பகுதியில் அரசமூலம் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க, மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் குடிசைகளற்ற கிராமங்களையும், குடிசைகளற்ற நகரங்களையும் உருவாக்க வேண்டுமென்ற உன்னத நோக்கத்துடன் செயல்பட்டுவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, தமிழ்நாடு குடிசைமாற்று வாரியத்தின்மூலம் அனைவருக்கும் வீடுகள் கட்டும் திட்டத்தில் அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியிலுள்ள அம்பாசமுத்திரம் நகராட்சி, விக்ரமசிங்கபுரம் நகராட்சி இரண்டையும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தில் சேர்த்து உதவிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதி, கல்லிடைக்குறிச்சியில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு சுப்பிரமணிய சுவாமி திருக்கோயில் மற்றும் அருள்மிகு விநாயகர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான தேர் சுமார் 65 வருட காலமாகப் பழுதடைந்து செயல்படாமல் உள்ளது. இக்கோயில் மிகவும் புகழ்பெற்ற, பழமையான கோயில். எனவே, பழுதடைந்துள்ள இந்தக் கோயில் தேரினைச் சீர் செய்து, தேரோட்டம் நடைபெற நடவடிக்கை எடுக்கும்படி பணிவுடன் வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1994 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட புயல், வெள்ளத்தினால் அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் முண்டத்துறை கரைப் பகுதியை இணைக்கும் பாலம் அடியோடு தண்ணீரில் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. அப்பொழுது நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த நேரம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 1994 ஆம் வருடம் முதலமைச்சராக இருந்த நேரம். அந்தப் புயலால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களை நேரடியாகப்

[திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பார்வையிட்டு, அந்த இடத்தில் தற்காலிகமாக ஓர் இரும்புப் பாலம் அமைத்துக் கொடுத்தார்கள். இன்றுவரை அந்தப் பாலம் பயன்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. அந்தப் பாலம் சேதப்படாமல், மக்கள் அதனைப் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். அந்தப் பாலத்தினை அகற்றிவிட்டு, நிரந்தரப் பாலமாக, ஒரு கான்கிரீட் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று அங்குள்ள மக்கள் விரும்புகின்றார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக அதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் யாரும் முன்வரவில்லை. துறை அதிகாரிகளிடம் விசாரித்தபோது, வனப் பகுதியில் கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கு அனுமதி பெறுவதில் காலதாமதமும், சிரமமும் ஏற்படும் என்று கூறுகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதிகப்படியான நிதியை ஒதுக்கி, சிறப்புத் திட்டமாக அறிவித்து, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பணிவோடு வேண்டுகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியில் தாமிரபரணி ஆறு உற்பத்தியாகிற இடம் பாபநாசம், முடிகிற இடம் தூத்துக்குடி மாவட்டம். தாமிரபரணியைப் பொறுத்தவரையில் அதற்கு தனிச் சிறப்பே உண்டு. தாமிரபரணி தண்ணீரைப் பொறுத்தவரையில், நாங்குளெல்லாம் “தாமிரபரணி தண்ணீரைக் குடித்து வளர்ந்தவன்டா, என்ன பேசுகிறாய்” என்று சொல்வோம். அந்த அளவுக்குச் சக்தி வாய்ந்த தண்ணீர் தாமிரபரணியில் ஓடுவதாக முன்னோர்கள் சொன்னார்கள். உண்மையும் அதுதான். ஆனால், இப்போது பார்த்தோமானால், அந்த ஆறு மாசு படிந்து, தண்ணீர் குடிப்பதற்கே லாயக்கற்ற நிலையில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. என்ன காரணத்தினால் அந்த ஆறு மாசுபட்டது? ஆரம்பத்திலிருந்து கடைசிவரை அந்த ஆற்றிலுள்ள மணல் பொன் நிறத்தில் இருக்கும். அந்த மணல் மூலமாகத் தண்ணீர் வரும்பொழுது, தண்ணீர் filter ஆகி, நல்ல சுத்தமான தண்ணீர் மக்களுக்குக் கிடைத்துக் கொண்டிருந்தது. ஆனால், மைனாரிட்டி அரசாங்கம் நடந்த காலத்தில், அந்த மணல்மீது அவர்களுக்கு அப்படியே ஒரு நோட்டம் ஏற்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், மற்ற கோரிக்கையையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நடந்ததைச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இது ஒன்றும் இல்லை. அந்த மணலை என்ன செய்தார்களென்றால், அவர்கள் மேலிடத்தில் அழைத்து நான்கு (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நான் சொல்வது என்ன காரணத்தினால் இந்த தண்ணீர் மாறிவிட்டது என்பதைச் சொல்ல வருகிறேன். உங்களுக்கு ஏன் கோபம் வருகிறது? நீங்கள் உட்காருங்கள்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மற்ற கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை, நான் நடந்தவற்றைத்தான் சொன்னேன், வேறு ஒன்றுமில்லை. அந்த மணலை-திராவிட முன்னேற்றக் கழக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நான்கு பேர், காங்கிரஸ் கட்சியின் ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர், ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர், இரண்டு மாவட்டச் செயலாளர்கள் என இவ்வளவு பேர்களும் சேர்ந்து தாமிரபரணி ஆற்றைப் பங்கு போட்டார்கள். எப்படியென்றால், நீ ஒரு கிலோ மீட்டர் எடுத்துக்கொள், நீ ஒரு கிலோ மீட்டர் எடுத்துக்கொள் என்று சொல்லி அந்த ஆற்றைப் பிரித்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மற்ற கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுங்கள்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்றனர்.)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் சொல்லிவிடுகிறேன். தவறு இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இதற்கே எல்லோரும் எழுந்து நிற்கிறீர்கள். நான் இன்னும் இரண்டு, மூன்று விஷயங்களைச் சொன்னால் நீங்கள் ஒருவரும் இங்கே இருக்கமாட்டீர்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் சாதாரண விஷயத்தைத்தான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) மணலை எடுத்துக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்றுதான் நான் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர், நீங்கள் அத்தோடு உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: அதனால் தண்ணீர் கெட்டுப் போய்விட்டது என்று சொல்ல வந்தேன். (குறுக்கீடுகள்) இதுபோன்று இரண்டு, மூன்று விஷயங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றையும் நான் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) அந்த மணலை எடுத்துக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்பதை யாரும் மறுக்கமுடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குச் செல்லுங்கள்.

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்வதால் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போய்விடுகிறேன். நான் நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போய்விட்டார். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, அவர் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போய்விட்டார், உட்காருங்கள் (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர், வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: நான் நன்றியைத்தான் சொல்லப் போகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் வேறு சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போகிறீர்களா அல்லது வேறு உறுப்பினரைப் பேச அழைக்கட்டுமா?

திரு. ஆர். முருகையா பாண்டியன்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு இதை மீட்டெடுத்து தாமிரபரணி ஆற்றைப் புதுப் பொலிவுடன், ஆற்றின் கரையோரங்களில் மரங்களை நட்டு, பராமரிப்பு செய்ய. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகப் பணிவோடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவர் யாரையும் குறிப்பிட்டுப் பேசவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, உறுப்பினர் அவருடைய உரையை முடித்துவிட்டார், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. கோவிந்தராசு, நீங்கள் பேசுங்கள். எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அடுத்த உறுப்பினர் பேச எழுந்துவிட்டார். அவரை உட்காரச் சொல்லிவிட்டேன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பொத்தாம் பொதுவாக வேறு விவரங்கள் சொன்னார், அவர் யார் பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். நீங்கள் அதையெல்லாம் சொல்லாதீர்கள், உட்காருங்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள், நீங்கள் பேசுவது அவைக் குறிப்பில் பதிவாகாது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. கோவிந்தராசு, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. மா. கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, இங்கே கவனியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அங்கே பார்த்து பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, நீங்கள் நீண்ட காலம் உறுப்பினராக இருந்த அனுபவம் உடையவர், என்னைப் பார்த்து பேச வேண்டும். அங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர்களைப் பார்த்து பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பதில் சொல்வார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லோரையும் உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. மா. கோவிந்தராகு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைச் சிரம் தாழ்த்தி வணங்கி, என் உரையைத் துவங்குகிறேன்.

சுயமரியாதைச் சுடராய் விளங்கிய தந்தை பெரியாரின் சிந்தனையும், பெண்ணியமும், மொழிச் சீர்திருத்தமும் முழுமையாகக் கொண்டவர் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்' என்ற பேரறிஞர் அண்ணாவின் நாட்டுப்பற்றும், இனப்பற்றும் முழுமூச்சாகக் கொண்டவர் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'பாதகனுக்கும் அருள்வாய்' என்ற புரட்சித் தலைவரின் தர்ம சிந்தனை, கொடையுள்ளம், மனிதநேயம், எளியோரிடம் இரக்கம், பிறர் நலமே பொதுநலம் என்ற உயர்ந்த சிந்தனை இவையனைத்தையும் ஒருங்கே பெற்று 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்ற தாரக மந்திரத்தில் ஓங்கித் திகழ்பவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுயசிந்தனை, தலைமைப் பண்பு, எடுத்துக்கொள்ளும் காரியத்தில் விடாமுயற்சி கொண்டு தொடர் வெற்றி காணும் போர்க்குணம், போர்க்குணம் கொண்டவர்களையும் அரவணைக்கும் சுடற்ற சகைத்தன்மையும் கொண்டு, ஆளும் கட்சியே மீண்டும் ஆள முடியும் என்ற புதிய வரலாற்றினை உருவாக்கிய தங்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கி மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-15

காவேரி டெல்டா விவசாயிகளின் வாட்டம் போக்கி அவர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு ஏற்றம் தந்திட்ட காவேரித் தாயே, தங்களின் கரிசனத்தால் இந்த ஆண்டு குறுவை சாகுபடி சிறப்புத் தொகுப்புத் திட்டத்தினை அறிவித்து, தமிழகத்தின் நெற்களஞ்சியமான காவேரி டெல்டா பகுதி விவசாய மக்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. மா. கோவிந்தராசு]

பயன்பெறும் வகையில் விவசாயக் கடன் ரூ.5,780 கோடியைத் தள்ளுபடி செய்து, கூடுதலாக வட்டியில்லாக் கடனுக்கான உத்தரவாதம் எனப் பல நலத் திட்டங்களை அறிவித்து செயல்படுத்தியுள்ளீர்கள். அதுமட்டுமல்லாமல் மும்முனை மின்சாரமும், இயந்திர நடவு பணிக்கு நூறு சதவிகிதம் மானியமும், தண்ணீர் சிக்கனத்திற்கு குழாய்கள் அமைக்க மானியமும் மற்றும் நூறு சதவிகிதம் விதை மானியமும் என மொத்தம் ரூ.54 கோடியே 65 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இலட்சக்கணக்கான டெல்டா விவசாய மக்களின் வாழ்வாதாரத்தினைப் பாதுகாக்கும் முற்போக்குச் சிந்தனையோடு உறுதியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுவரும் மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு டெல்டா மாவட்டத்தின் கடைக்கோடியில் அமைந்துள்ள பேராலுரணி தொகுதி விவசாய மக்களின் சார்பில் எனது பணிவான வணக்கத்தினைத் தங்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு பேராலுரணி தொகுதியைச் சார்ந்த மக்களின் கோரிக்கைகள் சிலவற்றினை முன்வைக்கிறேன்.

பேராலுரணி நகரத்தின் மையத்தில் அமைந்திருக்கும் அருள்மிகு ஸ்ரீ நீலகண்ட பிள்ளையார் திருக்கோயிலுக்குத் தங்களின் நிதியால் வைரத் தேர் செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்த வைரத் தேர் ஓடுவதற்கு ஏதுவாக தார்ச் சாலையோ அல்லது சிமென்ட் சாலையோ அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேராலுரணி தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் சுமார் 2.5 இலட்சம் மக்கள் வசிக்கும் நிலையில் தொழிற்கல்வி பயில்வதற்கு 60 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள தஞ்சாவூர் அல்லது புதுக்கோட்டை செல்ல வேண்டிய நிலையுள்ளதால் இத்தொகுதியில் உள்ள மாணவர்களின் நலன் கருதி அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அதாவது பாஸ்டெக்னிக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேராலுரணி தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக உள்ள குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. மா. கோவிந்தராசு] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பேராவூரணி தொகுதிக்குட்பட்ட 50-க்கும் மேற்பட்ட ஊராட்சி மக்கள் சிறு தேவைகளுக்குக்கூட 30 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள பட்டுக்கோட்டைக்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளதால் அவர்களின் சிரமத்தைக் குறைக்கும் வகையில் திருச்சிறும்பலத்தினைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகா அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேராவூரணி நகரத்தின் மையத்தில் அமைந்துள்ள அரசு மருத்துவமனையினைத் தரம் உயர்த்தி வழங்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

பேராவூரணி தொகுதிக்குட்பட்ட கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் அடிக்கடி சாலை விபத்துகள் நடந்து வருவதால் உயிர்ச் சேதத்தினை தவிர்க்கும்பொருட்டு சேதுபாவாசத்திரத்தில் ஓர் ஆரம்பச் சுகாதார மையத்தினை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேராவூரணி தொகுதிக்குட்பட்ட 147/6 பூனைகுத்திக்காட்டாறு, பேராவூரணி-பட்டுக்கோட்டை சாலையில் அமைந்துள்ள 21/8 காட்டாறு மற்றும் பேராவூரணி-அறந்தாங்கி சாலையில் அமைந்துள்ள 16/10 காட்டாறு ஆகியவற்றின் தரைப் பாலத்தினை உயர்த்தி, மேம்பாலமாகக் கட்டித் தருமாறு பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அயராது மேற்கொண்ட முயற்சிகளின் பயனாக மாநிலங்களுக்கு இடையிலான நதி நீர்ப் பிரச்சினையில் வியக்கத்தக்க பல வெற்றிகளைத் தமிழ்நாடு பெற்றுள்ளது. முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தினை முதல் கட்டமாக 142 அடியாக உயர்த்துவதற்கான வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க தீர்ப்பினை பெற்றுத் தந்ததும், காவேரி நடுவர் மன்றம் வழங்கிய இறுதித் தீர்ப்பினை அரசிதழில் மத்திய அரசால் வெளியிடப்பட்டதும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசுக்குக் கிடைத்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வெற்றிகளாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தேசிய நதிகளை இணைக்கும் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமாக மட்டுமே தமிழகத்தின் நீர்ப் பிரச்சினைகளுக்கு முழுமையான தீர்வு காண முடியும் என்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அரசின் உறுதியான கருத்து பாராட்டுக்குரியதாகும். 2016-2017 ஆம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. மா. கோவிந்தராசு]

ஆண்டிற்கு கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 1,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியும், 3,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்திற்கும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டு திருத்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் ரூ.2,800 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு அம்மா, நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கும் பேராவூரணி தொகுதி 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, தங்கள் சேவைத் திறனால் மீண்டும் ஆளும் கட்சியின் வசம் வந்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. எனக்கு வாக்களித்த பேராவூரணி மக்களுக்கும், சாதாரண தொண்டனாகிய எனக்கு வாழ்வளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் மீண்டும் என் கோடானு கோடி நன்றிகளைக் கூறி நிறைவு செய்கிறேன், நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்புத் தந்தமைக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

NITI Aayog மூலமாக மத்திய அரசு பெரிய அளவில் நிதிக்குறைப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. குறிப்பாக பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் போன்ற இத்துறைகளுக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து அதிக அளவில் நிதி பெறப்பட வேண்டும். குறிப்பாக, தமிழ்நாடு நதி நீர் இணைப்புத் திட்டம், ஏரிகள் இணைப்புத் திட்டம், அணைகள் புனரமைப்பு மற்றும் சீரமைப்புத் திட்டம் (DRIP) ஆகிய இத்திட்டங்களுக்கு நிச்சயமாக அதிக அளவில் நிதி தமிழகத்திற்கு வழங்கப் பெற வேண்டும் என்று நான் கருதுகிறேன். இத்திட்டங்கள் பெரிய அளவில் விரிவாக்கப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை இன்றைக்கு தமிழகத்தில் இருந்து வருகிறது. ஏரிகள்,

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

குளங்கள் என்று அனைத்து நீர்நிலைகளும் இன்றைக்கு கட்டாயமாகத் தூர்வாரப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருந்து வருகின்றன. தூர்வாராதல் போன்ற பொதுப் பணித் துறையின் பணிகள் பல நேரம் தடைபட்டிருப்பதற்கு நிதித் குறைவு ஒரு காரணமாக இருக்கும் என்பது என் ஆழமான கருத்து. ஆகையால் மத்திய அரசிடமிருந்து, அழுத்தமாக, அதிகமான நிதியை நாம் இத்துறைகளுக்குப் பெற வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு நதிகள் இணைப்புத் திட்டம், ஏரிகள் இணைப்புத் திட்டம் இத்திட்டம் மாநிலத்திற்குள் இருக்கக்கூடிய நதிகளை இணைக்கக்கூடிய திட்டம், அது கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டமாக இருக்கட்டும் அல்லது இன்னும் பல்வேறு திட்டங்களாக இருக்கட்டும். இத்திட்டங்களை என் விரைவாக எடுத்துச் செல்ல முடியவில்லை என்று ஆலோசித்துப் பார்க்கும்போது, இதற்கு நிதி ஒரு காரணமாக இருக்குமோ என்ற ஒரு சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், இந்தத் திட்டங்கள் விரைவுபடுத்தப்பட வேண்டும் என்பது எனது கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். தாமிரபரணி ஆற்றின் வெள்ள நீரை கென்னடியன் கால்வாயிலிருந்து வெள்ளக் கால்வாய்மூலம் திசையன்விளை மற்றும் சாத்தான்குளம் ஆகிய வளர்ச்சிப் பகுதிகளுக்குத் திருப்பிவிடுவதன்மூலம் தாமிரபரணியாறு-கருமேனியாறு-நம்பியாறு ஆகிய ஆறுகளை இணைப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். தாமிரபரணியாற்றிலிருந்து கடலில் வீணாகக் கலக்கும் நீரை உபயோகப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை ரூ.369 கோடி செலவில், 4 நிலைகளாகப் பிரித்துச் செயல்படுத்த ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் கென்னடியன் கால்வாயிலிருந்து திசையன்விளை அருகிலுள்ள M.L.Theri வரை, வினாடிக்கு 3,200 கன அடி வீதம் நீர் செல்லும் வகையில் 73 கி.மீ. தூரத்திற்கும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் 64 கி.மீ. தூரத்திற்கும், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 9 கி.மீ. தூரத்திற்கும் புதிய வெள்ள நீர்க் கால்வாய்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் நிலை 4 பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, அதில் தற்போது முதல் மற்றும் இரண்டாம் நிலைப் பணிகளில் தாமிரவரணி முதல் கருமேனியாறு வரை 90 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன. எஞ்சிய 10 சதவிகிதப் பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுத்து வருகிறது. மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் கட்டப் பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதற்காக சுமார் 86 சதவிகிதம் நில உரிமையாளர் மற்றும் சம்பந்தப்பட்டவர்களிடம் சம்மதக் கடிதங்கள் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. எஞ்சியவர்களிடத்திலும் சம்மதக் கடிதங்கள் பெறப்பட்டவுடன், அந்தப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். இந்தத் திட்டத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.872.45 கோடிக்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசிடமிருந்து நிதியைக் கேட்டுப் பெறுவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுத்து வருகின்றது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பாளையங்கோட்டை, நாங்குநேரி மற்றும் ராதாபுரம் ஆகிய மூன்று சட்டமன்றத் தொகுதிகளும், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் ஸ்ரீவைகுண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதியும் பயன்பெறும். திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள 32 கிராமங்களும், அவற்றிலுள்ள 177 குளங்கள், 2,657 கிணறுகள் பயன்பெறும்; நிலத்தடி நீர் உயர்ந்து அதற்கேற்ப குடிநீர் வசதி மற்றும் பாசனத்திற்குத் தேவையான நீர் கிடைக்கும்.

பிற்பகல் 2-25

தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் உள்ள 18 கிராமங்களும், அவற்றிலுள்ள 75 குளங்கள், 2,563 கிணறுகள் பயன்பெறும். ஆகமொத்தம் 50 கிராமங்களிலுள்ள 252 குளங்கள் மற்றும் 5,220 கிணறுகள் பயன்பெறுகின்றன. இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் 17,002 ஹெக்டேர் புதிய பாசனப் பரப்பு மற்றும் 23,040 ஹெக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, மத்திய அரசிடமிருந்து உரிய நிதி பெறுவதற்கு முனைப்போடு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, பேசுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பாலாற்றில் புதிய அணை கட்டும் திட்டம் தொடர்பாக ஒரு வழக்கு பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்டிருக்கிறது. தற்பொழுது இருக்கக்கூடிய தடுப்பணையின் உயரத்தை உயர்த்தக்கூடிய சூழ்நிலையில் ஒரு புதிய வழக்கும் தொடரப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால், தமிழக அரசால் தொடரப்பட்ட இந்த இரண்டு வழக்குகளும் பாலாறு சம்பந்தப்பட்டவையாக இருப்பதால், உச்ச நீதிமன்றத்தில் இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்று சேர்த்து நடத்த வேண்டுமென்று கோருகிறேன். ஏனென்றால், புதிய அணைத் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, அணையின் உயரத்தைக் கூட்ட வேண்டுமென்றாலும் சரி, இரண்டு வேறு விஷயங்களாக இருந்தாலும், பாலாற்றிலிருந்து நமக்கு வரவேண்டிய தண்ணீருக்கான ஆதாரத்தை நாம் இழக்க வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகையால், நிலுவையில் இருக்கும் இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து, ஒரே தேதியில் கொண்டு வர உச்ச நீதிமன்றத்தில் நாம் மனு தாக்கல் செய்ய வேண்டும். அப்படிச் செய்தால்தான், புதிய அணை கட்டுவது தொடர்பான வழக்கு நிலுவையில் இருப்பதும் நம் நினைவில் இருந்து கொண்டேயிருக்கும். எனவே, இந்த இரண்டு வழக்குகள் சம்பந்தமாக நமக்கு எதிர்ப்பு இருக்கிறது என்பது உச்ச நீதிமன்றத்தின் பதிவிலும், கவனத்திலும் தொடர்ந்து இருந்து கொண்டேயிருக்கும். எனவே, இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்று சேர்த்து, உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரே தேதியில் வருவதற்கான நடவடிக்கைகளை துறைரீதியாக நாம் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பாலாற்றைப் பற்றி வீணான சந்தேகத்தை இங்கே

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்றாக இணைக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. எனவே, உச்ச நீதிமன்றம் நிறைத்தால்தான் இந்த இரண்டு வழக்குகளையும் ஒன்றாகச் சேர்க்க முடியும். இன்றைக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நதிகளிலிருந்து நீரைப் பெறுவதற்கு முனைப்போடு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆந்திர அரசு, பாலாற்றின் குறுக்கே பெரும்பள்ளம் என்ற கிராமத்தில் அமைந்துள்ள தடுப்பணையின் உயரத்தைத் தன்னிச்சையாக உயர்த்தியுள்ளதாகச் செய்தி வந்தவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 1-7-2016 அன்று 1892 ஆம் ஆண்டு மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்தை மீறும் வகையில் ஆந்திர அரசு தன்னிச்சையாக பெரும்பள்ளத்திலுள்ள தடுப்பணையின் உயரத்தை உயர்த்தியதற்கு தமிழ்நாட்டின் வலிமையான எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, ஆந்திர முதலமைச்சர் இப்பிரச்சினையில் உடனடியாகத் தலையிட்டு தடுப்பணையின் உயரத்தை மீண்டும் பழைய நிலைக்கே கொண்டுவர வேண்டியும் மற்றும் கூடுதலான நீரைத் தேக்காமல் இருக்கவும் மற்றும் இயற்கையாக தமிழ்நாட்டில் ஓடுகின்ற நீரை உறுதிபடுத்தவும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு உடனடியாக அறிவுரைகள் வழங்குமாறும் ஆந்திர மாநில முதலமைச்சரைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.

மேலும், தமிழ்நாட்டின் வலிமையான மறுப்பினைத் தெரிவித்து 11-7-2016 அன்று தலைமைச் செயலாளரிடமிருந்து ஆந்திர அரசின் தலைமைச் செயலாளருக்கு தடுப்பணையை முன்பிருந்த நிலைக்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்றும், 1892 ஆம் ஆண்டு மதராஸ்-மைசூர் ஒப்பந்தத்தை மீறும் வகையில் செயல்படக் கூடாதென்றும் வலியுறுத்தப்பட்டது. மேலும், அன்றே தலைமைச் செயலாளர் கடிதம்மூலம் மத்திய அரசு இப்பிரச்சினையில் உடனடியாகத் தலையிட்டு ஆந்திர அரசுக்கு உரிய அறிவுரைகள் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. யாரிடமிருந்தும் எவ்விதப் பதிலும் இதுவரை பெறப்படாமல், தற்போது உச்ச நீதிமன்றத்தில் 18-7-2016 அன்று வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுவில் பாலாற்றின் குறுக்கே நீரைத் தேக்கும் வகையிலோ, நீரைத் திருப்பிவிடும் வகையிலோ எவ்வித கட்டுமானப் பணிகளும் மேற்கொள்ளக்கூடாது என்றும், தற்சமயம் உயர்த்திக் கட்டிய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தடுப்பணைகளைப் பழைய நிலைக்கே கொண்டு வர உரிய ஆணைகளைப் பிறப்பிக்க வேண்டுமென்றும் வேண்டப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 2-30

இடைக்கால மனுவில் உரிய வழக்கு முடியும் வரையில் பாலாற்றின் கிளை ஆறுகளில் எவ்விதத் தடுப்பும் ஏற்படுத்தக்கூடாது என்றும், பாலாற்றில் உயர்த்தப்பட்ட தடுப்பணைகள் அவை உயர்த்தப்படுவதற்கு முன்பு இயற்கையாகச் சென்று கொண்டிருந்த நீரை உறுதிப்படுத்த வேண்டுமென்றும், புதிய தடுப்பணைகள் கட்டக் கூடாது என்றும் உறுத்துக் கட்டளை வழங்க வேண்டுமென்றும் கோரிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 2 petition-களையும் joint petition ஆகப் போட்டால் ஒன்றாகச் சேர்க்கலாம். ஆகவே, ஒரே நேரத்தில் hearing கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன் அவ்வளவுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இது எங்கள் மாவட்டம் என்பதால் கொஞ்சம் அதிக அக்கறையோடு கேட்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பாலாறு குறித்து what are the steps that have been taken-என்னென்ன நடவடிக்கைகள் அரசு எடுத்தது என்று சொல்கிறார். இதிலே இரண்டு வகைகள் உண்டு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப்போல் Supreme Court-ல் வழக்கு போடுகிறோம். ஆனால், அதை விரைவுபடுத்த, மறுபடியும் ஒரு petition போட்டு சீக்கிரமாகக் கொண்டு வரலாம். அதைச் செய்யலாம். இரண்டாவது, நீங்கள் இப்போது இருக்கிற நிலைமைக்கு வழக்கு போட்டு, case வந்து அதை adjourn செய்து, adjourn செய்து எவ்வளவு நாள் ஆகும் என்பது அவருக்கும் தெரியும், எனக்கும் தெரியும். எனவே, இந்த status quo-வை maintain செய்வது மாதிரி நீங்கள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

ஒரு stay வாங்க வேண்டும். Supreme Court-ல் immediate-ஆக ஒரு speedy petition போட்டு அதை வாங்க வேண்டும். இவையெல்லாம் கூட காலதாமதம் ஆகும். அதைவிட ஒன்று நான் அவர்களுக்குச் சொல்கிறேன். எதையும் பேச்சு வார்த்தைமூலம் தீர்த்துக்கொள்ள முடியும். நான் இப்போது அங்கேயும் சொன்னேன். இங்கேயும் சொன்னேன். கடிதங்கள் எழுதுவது, வழக்கு போடுவது அது ஒரு வகை. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆந்திர மாநில முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடு அவர்களை. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: என்ன சார்?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இன்னொரு உறுப்பினர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். நீங்கள் சப்ஜெக்ட்டை விரிவாக பேசிக் கொண்டிருந்தால் எப்படி? சீக்கிரமாக, சுருக்கமாக முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: எனக்குத் தெரிந்த மாதிரி நான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் விரிவாக பேச முடியாது. சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: எனக்குத் தெரிந்த மாதிரி நான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். ஆகையினால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடு அவர்களை நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சென்று பார்க்கலாம். இல்லாவிட்டால், இந்த மன்றத்தில் இருக்கிற எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களை அழைத்துக் கொண்டுபோய் பார்க்கலாம். ஏன் என்று கேட்டால், நிச்சயம் அவர் ஒத்துக்கொள்வார். தமிழகத்தின்பால் அதிக அக்கறை கொண்டவர்தான். இரண்டாவது, இந்த அனை முழுவதுமே அவருடைய தொகுதி. அவருடைய குப்பம் தொகுதி. இந்த யோசனையை ஏன் அரசு ஏற்றுக்கொள்ள மறுக்கிறது என்பதுதான் எனக்குப் புரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1-7-2016 அன்றே ஆந்திர முதலமைச்சருக்குக் கடிதம் எழுதினார்கள். ஒரு முதலமைச்சர் மற்றொரு முதலமைச்சருக்குக் கடிதம் எழுதுகின்றபோது அதற்குரிய பதில் கிடைத்திருந்தால் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கலாம். ஆனால், எந்தவித பதிலும் பெறப்படவில்லை. அதுமட்டுமல்ல, வழக்கைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு காவேரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி, பாலாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி அல்லது மூல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் சரி வழக்கு உங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலும் நடந்து கொண்டிருந்தது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இவை எல்லாமே புத்தகத்தில் இருக்கின்றன. எந்தெந்த ஆட்சிக் காலத்தில் வழக்கு போடப்பட்டது. அது எப்போதெல்லாம் தள்ளிவைக்கப்பட்டது என்ற எல்லா விவரங்களும் என்னிடத்தில் இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்போது நாம் இப்படித்தான் வழக்கு நடைபெற வேண்டுமென்று கேட்கலாமே தவிர அதற்குத் தீர்ப்பு கொடுப்பது அவர்கள்தான் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் பேசுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது விளவங்கோடு தொகுதியின் பிரச்சினையாக கருதப்படும் நெய்யாறு இடதுபுறக் கால்வாயில் தண்ணீர் பெறுவதற்காக தொடர்ந்து கடந்த 5 ஆண்டுக் காலம் சட்டசபையில் குரல் கொடுத்ததன் அடிப்படையில், ஆளும் தரப்பில் நீங்கள் எடுத்த ஒரு நல்ல முடிவு, அதாவது, பேச்சு வார்த்தைமூலம் நம்மால் தீர்வு காண முடியவில்லை. அந்த நேரத்தில் உச்ச நீதிமன்ற பிரிவு 32-ன்கீழ் நேரடி மனுவாகத் தாக்கல் செய்யலாம் என்று நானே அதை முன்வைத்தேன். அதை ஏற்று நீங்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கைத் தொடர்ந்திருக்கிறீர்கள். தற்போது, அந்த வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது. விரைந்து அந்த வழக்கை முடித்து, தீர்வு காண வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-35

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்யாறு இடதுபுறக் கால்வாயைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். 1965 ஆம் ஆண்டு இது செயல்பாட்டிற்கு வந்தது. பிறகு 2004 ஆம் ஆண்டு அந்த நீரை நிறுத்திவிட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு தொடர்ந்து இங்கே இருக்கிற தமிழக அரசு வலியுறுத்திதான் வருகிறது. ஆனால், கேரள அரசு அதைக் கண்டுகொள்ளவில்லை. இருப்பினும், கேரள சட்டமன்றத்திலேயே குடிக்கின்ற நீருக்கு விலை கொடுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தினையும் தெரிவித்தார்கள். 1957 ஆம் ஆண்டு பன் மாநில நதி நீர் தாவா சட்டம் 7-ன்படி தண்ணீர் வழங்குவதற்கு விலை அல்லது எந்தவிதத் தொகையும் அளிப்பது என்ற கேள்வி எழாது என்ற நிலையை தமிழ்நாடு, கேரள அரசிற்குத் தெரிவித்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு எந்தவகையிலும் விலை கொடுக்க மாட்டோம் என்ற கருத்தைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு பல முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றும், தோல்வியடைந்தது. அதற்குண்டான உடன்பாடு ஏற்படவில்லை. 30-5-2012 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழக அரசு வழக்குத் தொடர்ந்தது. இவ்வழக்கில், தமிழக அரசு நெய்யாற்றில் பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் திறந்துவிடக் கோரியுள்ளது. இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 3-6-2014 மற்றும் 7-8-2015 அன்று அளித்த கோரிக்கை மனுக்களில், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டத்தில் உள்ள 9,200 ஏக்கர் பாசன நிலங்களுக்கு நெய்யாறு அணையிலிருந்து நீர் அளிக்க கேரள அரசிற்கு அறிவுரை வழங்கக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். மேலும், தமிழக அரசு இறுதியாக 10-6-2016 அன்று மத்திய அரசிற்கு எழுதிய கடிதத்தில், நெய்யாறு ஒரு பன் மாநில நதிதான் என்றும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கேரள அரசு நெய்யாறு அணையிலிருந்து தமிழகத்திற்குக் கட்டாயமாக நீர் வழங்க வேண்டுமென்றும் மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. நெய்யாறு திட்டத்திலிருந்து விளவங்கோடு தாலுகாவில் உள்ள பாசன நிலங்களுக்கு நீர் பெற்றுத் தரவும், தமிழகத்தின் உரிமையைப் பாதுகாக்கவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, பேசி முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட விரிகோடு மேம்பாலம், இரயில்வே மேம்பாலம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இந்த subject உடன் முடியுங்கள். இதோடு முடித்து விடுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: இன்னும் அந்தத் துறை பற்றியே பேசி முடிக்கவில்லை. இன்னும் 5 நிமிடங்களில் என்னுடைய உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: துறைவாரியாகப் போக முடியாது. 5 நிமிடங்கள் எல்லாம் கொடுக்க முடியாது.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: 5 நிமிடங்களில் முடித்து விடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, 5 நிமிடங்கள் தர முடியாது. இன்னும் 2 உறுப்பினர்கள் பேசி, மாண்புமிகு அமைச்சர் பேச வேண்டும்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: தயவு செய்து, நான் சீக்கிரம் முடித்து விடுகிறேன். நிறைய பதில் இருந்ததால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 2 நிமிடத்தில் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நன்றி. என்னுடைய விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறை தடுப்பணைப் பணிகள் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. அந்தப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல களியல்-நெட்டா சாலையிலுள்ள பாலம் பெரிய அளவில் உடைந்து கிடக்கிறது. அந்தப் பணிகள் நடைபெறாமல் உள்ளன. அப்பணிகளை விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உண்ணாமலைக்கடைப் பகுதியில் விரிகோடு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க 64 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, சென்ற 5 ஆண்டுக் காலத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குக் கருத்துரு பெற்று அதை நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தீர்கள். தற்பொழுது அந்தத் திட்டத்திற்கான நில ஆர்ஜிதப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றனவா? அந்தப் பாலத்தை விரைவில் கட்டுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளைத் தாங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குழித்துறை ஆறு சப்பாத்து தடுப்பணைகள் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். 635 கோடி ரூபாய் மதிப்பிட்டிலே இந்தப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு 75 சதவிகிதப் பணிகள் இப்பொழுது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எஞ்சிய பணிகளை விரைந்து முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். விளவங்கோடு, மார்த்தாண்டம், கருங்கல் சாலை கி.மீ. 1/8-ல் குழித்துறை மற்றும் பள்ளிப்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே பாலம் கட்டுவதற்கான நேர்பாடு மற்றும் வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்படும் நிலையில் இருக்கிறது. விரைந்து அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பெற்றபின், பாலப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, கண்டிப்பாக ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முழுவதும் 1,213 பணியாளர்கள், குறிப்பாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 50 பணியாளர்களும், குழித்துறை சரகம், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திற்குட்பட்ட பணியாளர்கள் மற்றும் குமரி மாவட்ட நாகர்கோவில் பொதுப் பணித் துறை, கோதையாறு நீர்வள ஆதார அமைப்பு அலுவலகக் கோட்ட அலுவலகம் மற்றும் தக்கலை, குழித்துறை, செருப்பரவூர் போன்ற உட்கோட்ட அலுவலகங்களில் சுமார் 25 ஆண்டுகளாக, சுமார் 50 பணியாளர்கள் பணி ஆய்வாளர்களாக, பாசன உதவியாளர்களாக, மஸ்தூர் தோட்டக்காரர்களாக, இரவுக் காவலர்களாக குறைந்த ஊதியத்தில் தினக்கூலிகளாகப் பணியாற்றி வருகின்றனர். இவர்களது பணியை வரன்முறை செய்து காலமுறை ஊதியம் வழங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: இன்னும் ஒரே ஒரு பாயின்ட், உரையை முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: எனது விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட அருமனை பேரூராட்சி, முழக்கோடு ஊராட்சி மற்றும் வெள்ளாங்கோடு ஊராட்சிகளை இணைக்கக்கூடிய பாலம் மற்றும் கண்டன்சிறை கால்வாய் குறுக்கே ஆலறவினையில் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக் கோரிக்கைகளையெல்லாம் எழுதிக் கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம். நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டே இரண்டு கோரிக்கைகள்தான். முடித்து விடுகிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், எழுதிக் கொடுங்கள், பதிவு செய்து கொள்ளலாம்.

பிற்பகல் 2-40

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான கோரிக்கை என்பதால், அதை நான் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை, அதை நான் இங்கே பதிவு செய்து விடுகிறேன். எஞ்சிய தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எழுதிக் கொடுத்துவிடுகிறேன். குமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், குறிப்பாக எனது வினவங்கோடு தொகுதியில், ஐந்தாண்டுக் காலம் பழமையான சாலைகள், அதன் உறுதித் தன்மையில்லாமல் இருப்பதாலும், மழை தொடர்ந்து பெய்து வருவதாலும், சாலைகள் உடைந்து, பழுதாகி விடுகின்றன. ஆகவே, மூன்றாண்டுக் காலத்தில் சாலைகளை அமைக்கக்கூடிய வகையில் ஒரு special scheme-ஐ எங்கள் மாவட்டத்திற்கு நீங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும். மூன்று வருடங்களில் சாலைகளை அமைத்துத்தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரையை முடிப்பதென்றால் நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். மாண்புமிகு உணவு மற்றும் நுகர்பொருட்கள் வழங்கல் துறை அமைச்சர், நீங்கள் உங்கள் விளக்கத்தைக் கூறுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதற்கு பதில் சொல்ல இருக்கிறார் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் உரையை முடிக்க மாட்டீர்கள். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி ஏதோ சொல்ல வேண்டும் என்று சொல்கிறார், கொஞ்சம் இருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர், சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் மாவட்டத்தில் இரப்பர் அதிகமாக

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கிடைப்பதால், (குறுக்கீடு) கிடைக்கக்கூடிய rubber-ஐ procure செய்து rubberized சாலைகளை அமைத்தால், இரப்பர் விலை வீழ்ச்சியிலிருந்தும் விவசாயிகள் காப்பாற்றப்படுவார்கள். அதேநேரம் எங்களுக்கு rubberized சாலைகளும் கிடைக்கும். அவ்வாறு அமைத்தால் ஐந்து ஆண்டுகள் வரை அச்சாலை முழுமையாக, சேதம் அடையாமல் உழைக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அங்குள்ள சீதோஷ்ண நிலையின் காரணமாக சாலைகள் சீக்கிரம் உடைந்து பழுதாகி விடுகின்றன. இதனைக் கவனத்தில் கொண்டு எங்கள் மாவட்டத்தில் special scheme-ஆக rubberized சாலைகளை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

விளவங்கோடு தாலுகாவுக்கு குழித்துறையில் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். மேலும், விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறை, உண்ணாமலைக்கடை, பளாகல், களியக்காவிளை ஆகிய ஊர்களில் உள்ள நகர்புற அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ஆவன செய்ய வேண்டும்.

நாகர்கோவில், மார்த்தாண்டம் ஆகிய இடங்களில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட இடைக்கோடு பேரூராட்சியில் உள்ள அம்பேற்றின்காலை ஊரில் உள்ள அங்கன்வாடி மையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறையில் ஓடும் தாமிரபரணி ஆற்றினைத் தூர்வாரி, கரைகளைப் பலப்படுத்தி, சீரமைக்க வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட மேல்புறம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மாங்கோடு ஊராட்சி, குளப்பாறை கிராமத்தையும், கடையால் பேரூராட்சி, அரகநாடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் மண் சாலையைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

குமரி மாவட்டம், குழித்துறை தாமிரபரணி ஆறு, சுசிந்திரம் பழையாறு, மணவாளக்குறிச்சி வள்ளியாறு ஆகிய ஆறுகளில் தடுப்பணைகள் கட்டித் தர வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட இடைக்கோடு பேரூராட்சி, மாலைக்கோடு பகுதியில் பல்லிக்கட்டம் என்ற இடத்தில் புதிய அணைக் கட்டி, நெய்யாறு இடது கரை சானலில் தண்ணீர் விட கால்வாய் அமைக்க வேண்டும்.

இரப்பர் கார்ப்பரேஷனில் முதிர்ந்த மரங்களை அப்புறப்படுத்தி, புதிதாக இரப்பர் கன்றுகளை நடவுசெய்து, இரப்பர் தோட்டங்களை நல்ல முறையில் அரசு பராமரிக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குப் பஞ்சப்படி வழங்குவதுபோல், இரப்பர் கார்ப்பரேஷன் தொழிலாளர்களுக்கும் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியில் ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் 143 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் 65.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனது தொகுதியிலுள்ள பல்வேறு சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நடப்பாண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில், அதிகமாகச் சேதமடைந்த சாலைகள், சீர் செய்து தரப்படும் என்ற கருத்தினை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். NMR பணியாளர்களை நிரந்தரமாக்குவது என்பது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவு மற்றும் நுகர்பொருட்கள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்

[திரு. இரா. காமராஜ்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அவர்கள், நதி நீர்ப் பிரச்சினைகளில், முல்லைப்பெரியாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும், காவேரிப் பிரச்சினையாக இருந்தாலும், பாலாறு பிரச்சினையாக இருந்தாலும் அவற்றின் தீர்வுகளை விரைவுப்படுத்துவதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்ற கருத்தை இங்கே சொன்னார்கள். நான் ஒன்றை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தமிழ்நாட்டினுடைய ஜீவாதார உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதில், பிரச்சினைகளைக் களைவதில் முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வராகத் திகழ்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதனை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தங்கள்மூலம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். உதாரணத்திற்கு ஒன்றை மட்டும் சொல்கிறேன். காவேரியில் நமக்கு உள்ள உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்காக அமைக்கப்பட்ட காவேரி நடுவர் மன்றம், தனது இறுதி ஆணையை 5-2-2007 அன்று வழங்கியது. இவர்களுடைய தலைவர் அன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருந்திருக்கிறார். மேலும், இவர்கள் ஆளும் கட்சியாக இருந்திருக்கிறார்கள். இவர்களுடைய ஆட்சி இருந்திருக்கிறது, கூட்டணி ஆட்சி இருந்திருக்கிறது, 2007-ல் வெளியிடப்பட்ட அந்த ஆணையினை மத்திய அரசிதழில் வெளியிடுவதற்கான எந்த முயற்சியும் எடுக்கவில்லை. 2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்து, உச்ச நீதிமன்றத்தில் தொடர் சட்டப் போராட்டம் நடத்தியதில், உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு தீர்ப்பினை வழங்கியது. 20-2-2013-க்குள்ளாக . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், உங்கள் உரையை முடிபுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்: காவேரி மன்ற இறுதி ஆணையினை 20-2-2013-க்குள் வெளியிடுமாறு உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது. இதனையடுத்து 19-2-2013 ஆம் தேதி மத்திய அரசிதழில் காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் முயற்சியின் காரணமாக வெளியிடப்பட்டது என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய ஜீவாதாரமான பிரச்சினையாகக் காவேரி இருப்பதால், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. அர. சக்கரபாணி, தி.மு.க. உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) தி.மு.க. உறுப்பினர்களை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) அந்த சப்ஜெக்ட் முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) அந்த சப்ஜெக்ட் முடிந்துவிட்டது; வேறு உறுப்பினர் பேசுகிறார். (குறுக்கீடு)

திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், கருக்கமாகப் பேசுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் பரலாற்றைப் பற்றிதான் பேசினேன். ஆனால், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், காவேரிப் பிரச்சினை பற்றி பேசி, விவகாரத்தை அவரே கிளப்பிவிட்டுவிட்டார். காவேரிப் பிரச்சினைக்கு நடுவர் மன்றம் கொண்டு வந்தது தி.மு.க.தான் என்பதை அவரே ஒப்புக்கொண்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் ஒன்றும் பிரச்சினையில்லை. மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தவர். நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வந்துவிட்டதால், தண்ணீர் வந்துவிடாது. நடுவர் மன்றத்தினுடைய தீர்ப்பை அரசாங்க gazette-ல் வெளியிட வேண்டும். அதற்குப் பிறகுதான், அதற்குக் கொஞ்சம் உயிர் வரும். நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு அரசாங்க gazette-ல் வெளியிட்ட காரணத்தினாலேயே, constitutional validity வந்துவிடாது. பிறகு அதற்கான Authority அமைக்க வேண்டும். அப்போதுதான் Cauveri

[திரு. துரைமுருகன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

Management Board-க்கு தண்ணீர் பெறுவதற்காக கர்நாடகத்தோடு பேசுகிற Constitutional validity-அரசியலமைப்பு அங்கீகாரம் கிடைக்கும். நாங்கள் காவேரி நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பினை வாங்கிவிட்டோம். அதை உடனடியாக ஏன் அரசிதழில் வெளியிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவில்லை என்று மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டார்கள். நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வந்த பிறகு, Inter State Water Disputes Act (C)-ன்படி, நமக்கு அந்தத் தீர்ப்பில் ஏதாவது குறை இருந்தால், அந்தக் குறைபாடுகளை நாம் நடுவர் மன்றத்திற்குத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்குத் தெரியும். அதேபோல் மற்ற மாநிலங்களும் தங்களுடைய குறைகளை நடுவர் மன்றத்தில் தெரிவிக்கலாம். மற்ற மாநிலங்களும் அவ்வாறு குறைகளைத் தெரிவித்தபோது, நாம் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம் என்பது குறித்து எங்களால் சர்வ கட்சிக் கூட்டம் கூட்டப்பட்டபோது, தற்போதைய அவை முன்னவர் அவர்கள்தான் அக்கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

“உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுக்கலாம்; நடுவர் மன்றத்தில் ஒரு petition கொடுக்கலாம்” என்று அப்போது, அவை முன்னவர் அவர்கள் கொடுத்த மனுவிலே இருந்தது. அதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டோம். கலைஞர் அவர்கள், ‘மாண்புமிகு திரு. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் கொடுத்ததை ஏற்றுக்கொள்கிறேன்’ என்று கூறினார். பிறகு, நடுவர் மன்றத்திற்கு நாம் சென்றோம், நமக்கு முன்பு கர்நாடக அரசு சென்றது. பிறகு, இங்கு சட்டமன்றத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றினோம். ஆனால், நடுவர் மன்றம் தன்னிடத்தில் வந்த மனுக்களை ஓராண்டுக் காலம்கூட எடுத்துக்கொண்டு பரிசீலனை செய்யலாம். அதற்குப் பிறகு எங்கள் ஆட்சி போய்விட்டது. பிறகு நீங்கள் மத்திய அரசாங்கத்திடம் வாதாடினீர்கள், கிடைக்கவில்லை. பிறகு உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, அதற்கு ஒரு direction வாங்கி, gazette-ல் வெளியிட்டீர்கள். நான் அதை மறுக்கவில்லை. ஆனால், gazette-ல் வெளியிட்டீர்களே தவிர, Cauvery Authority இன்னும் form செய்யப்படவில்லை. அதற்கும் நீங்கள் உச்ச நீதிமன்றத்திற்குப் போனீர்கள். உச்ச நீதிமன்றத்திடம், ‘Give a direction to the Central Government to form an Authority’ என்று கேட்டு மனு போட்டீர்கள். ஆனால், அவர்கள் அதற்குப் பதிலாக ஒரு Supervisory Committee போட்டுவிட்டார்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

அந்த Supervisory Committee என்பது ஒரு சாதாரணமான Committee, அதனாலே எந்தவிதமான பிரயோஜனமும் இல்லை என்பதை நாங்கள் அல்ல, நம்முடைய முதல்வர் அவர்களே, 3-6-2014 அன்று பிரதம மந்திரிக்கு ஒரு கடிதத்தில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அக்கடிதத்தின், 5 ஆம் பக்கத்தில், "The pro-tem Supervisory Committee has been formed, which has not been effective" என்று எழுதினார்கள். அது effective-ஆக இல்லை, அந்த Committee-யால் பிரயோஜனம் இல்லை, எடுத்துவிட வேண்டும், எங்களுக்கு வேண்டியது Authority என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, மறுபடியும் நீங்கள் உச்ச நிதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறீர்கள். தற்போது நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், தற்போது உங்களுக்கு 50 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றார்கள். அதில் ஒன்று போய்விட்டதா? 49 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றீர்கள். மத்திய சர்க்கார் உங்களிடத்தில் lively ஆக இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) சரி, 50 உறுப்பினர்கள் என்றே வைத்துக்கொள்ளுங்கள். வம்பு எதற்கு? (குறுக்கீடு) நான்தான் correct பண்ணிவிட்டேனே! விட்டுவிடுங்கள். மத்திய சர்க்காரிடத்தில் வாதாடி, அந்த Authority-ஐ பெறுவார்களேயானால், நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இதில் ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லையே!

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு அரசிதழில் வெளியிட்டது குறித்து மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே ஒரு விளக்கத்தைத் தருகின்றார்கள். காவேரி மேலாண்மை வாரியம், Cauvery Management Board மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு-Cauvery Water Regulation Committee அமைக்க மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள் குறித்து ஏற்கெனவே சொன்னீர்கள். நான் தெளிவாக இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை 19-2-2013 இல் மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டது. நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை உங்களுடைய ஆட்சியில் வெளியிடப்பட்டது என்று தெரிவித்தீர்கள். அதற்குப் பிறகு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

உங்களுடைய ஆட்சி மாநிலத்திலும் இருந்தது, மத்தியிலும் இருந்தது. நீங்கள் அப்போது அரசிதழில் வெளியிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தீர்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையில் சொன்னபடி காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்கும்படி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அன்றைய பாரதப் பிரதமர் திரு. மன்மோகன்சிங் அவர்களுக்கு 22-2-2013, 11-3-2013, 17-5-2013, 2-9-2013 மற்றும் 3-9-2013 நாளிட்டு, அனுப்பிய கடிதங்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். மத்திய அரசு காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை அமைக்காததால் அவற்றை உடனடியாக அமைக்க மத்திய அரசுக்கு ஆணையிட்கோரி இடைக்கால மனு 5/2013, 18-3-2013 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி தமிழக அரசு தாக்கல் செய்தது.

இம்மனுவினை 10-5-2013 அன்று விசாரித்த உச்ச நீதிமன்றம், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைக்கப்படும் வரையில், ஒரு தற்காலிக ஏற்பாடாக மத்திய நீராதார அமைச்சகச் செயலாளர் தலைமையில், மாநில தலைமைச் செயலாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்ட காவேரி மேற்பார்வைக் குழு—Supervisory Committee ஒன்றை அமைக்க ஆணையிட்டது. இந்த ஆணைப்படி மத்திய அரசு மேற்பார்வைக் குழு அமைத்து, அதனை 22-5-2013 அன்று மத்திய அரசிதழில் வெளியிட்டது. இந்தத் தற்காலிக காவேரி மேற்பார்வைக் குழுவின் கூட்டங்கள் இதுவரை 5 முறை நடைபெற்றன. இக்குழுவின் கடைசிக் கூட்டம் 28-9-2015 அன்று நடைபெற்றது. மேலும், ஓர் இடைக்கால மனுவினை 11-11-2013 அன்று தாக்கல் செய்தது. இம்மனுக்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 3-6-2014, 7-8-2015 மற்றும் 14-6-2016-ல் அளித்த கோரிக்கை மனுக்களில் காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தப்பட்டது. இப்போது இருக்கின்ற பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடத்தில்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நேரிலே சென்று இதுனுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தினார்கள். மேலும், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் 5-12-2014 மற்றும் 27-3-2015-ல் இதுகுறித்த தீர்மானங்கள் ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டு, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டன.

மத்திய நீர் ஆதாரம், ஆற்று மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புனரமைத்தல் அமைச்சரிடமிருந்து 8-1-2016-ல் பெறப்பட்ட கடிதத்தில், தற்காலிகமாக காவேரி மேற்பார்வைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளதைச் சுட்டிக்காட்டி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க நீர் ஆதார அமைச்சகம், சட்டம் மற்றும் நீதித் துறை அமைச்சகத்துடன் கலந்தாலோசித்து வருவதாகத் தெரிவித்துள்ளது. அதை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், இது சம்பந்தமாக பேசியது போதும். விவாதம் நிறைய நடந்துவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதிலே எதையும் மறுக்கவில்லை. நான் active voice-ல் சொன்னதை நீங்கள் passive voice-ல் சொல்கிறீர்கள். நீங்கள் passive voice-ல் சொன்னதை நான் active voice-ல் சொல்கிறேன். ஆனால், இந்த Supervisory Committee இருக்கிறதே அதுவே நமக்கு இறுதியான முடிவல்ல. நீங்களே இந்தப் புத்தகத்தில் என்ன சொல்லியிருக்கிறீர்கள் என்றால் “The Government of India, based on the order of the Supreme Court, notified the constitution of pro tem Supervisory Committee on Cauvery in its Gazette on 22-5-2013. The pro-tem Supervisory Committee held so far 5 meetings and the last one was held on 28-9-2015. It was found that the Supervisory Committee in these meetings did not take any concrete steps to effectively implement the Final Order of the Tribunal.” என்று நீங்களே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நான் என்ன கேட்கிறேன்

[திரு. துரைமுருகன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

என்றால், இதனால் ஒன்றும் பிரயோஜனம் இல்லையென்று சொல்லிவிட்டார்கள். 'It was found that the Supervisory Committee in these meetings did not take any concrete steps to effectively implement the Final Order of the Tribunal' என்கிற வாக்கியங்களை தமிழ் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே என்ன செய்து விட்டார்கள் என்று கேட்டால், அந்த வாக்கியத்தை அப்படியே விட்டுவிட்டு மற்றவற்றையெல்லாம் பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். You described about the Supervisory Committee in English. But not in Tamil translation. ஆகையால் உங்களுக்கே இதிலே பிரயோஜனம் இல்லை என்று விட்டு விட்டார்கள். இப்போதுகூட சொல்கிறேன். ஐந்து வருடங்கள் நீங்கள்தான் ஆட்சியில் இருந்திருக்கிறீர்கள். இன்னும் ஐந்து வருடத்திற்கு நீங்கள்தான் ஆட்சியில் இருக்கப்போகிறீர்கள். நீங்கள்தான் செய்ய வேண்டும். நீங்கள்தான் செய்யவேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்போம். Your job, do it—நீங்கள்தான் செய்தாக வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் கேட்டதற்கு, நாங்கள் செய்து கொண்டதான் இருக்கிறோம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்னென்ன திட்டங்கள், நடவடிக்கைகளை எடுத்தார்கள் என்பதை நான் விளக்கமாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரிலே சந்தித்து, இந்தக் கோரிக்கையையெல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இதிலே எந்த அரசும் சுணக்கம் காட்டவில்லை. நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். கடைசி பத்தியில் அவர் சொல்லியது காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மணி என்ன ஆகிறது என்று பாருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: ஒரு நிமிடம். இப்போது மணி மூன்று ஆகிவிட்டது. காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க இவ்வமைச்சகம் சட்டம் மற்றும் நீதித் துறை அமைச்சகத்துடன் கலந்தாலோசித்து வருவதாக மத்திய அரசு தெரிவித்திருக்கிறது. ஆகவே, நாம் தெரிவித்த கோரிக்கைகளை பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சட்டத் துறை அமைச்சகமும், நீர்வள ஆதாரத் துறை அமைச்சகமும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றன. காவேரி நீர் மேலாண்மை வாரியம், காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க வேண்டுமென்று தொடர்ந்து மத்திய அரசை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை இரண்டு முறை நேரிலே சந்தித்து இதைப்பற்றி விளக்கமாகத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். மத்திய அரசும் இதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இதுபோதும். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம் இருங்கள். மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை மைய அரசுக்கு ஆதரவு தர, மாண்புமிகு வாஜ்பாய் அரசு ஆதரவுக் கடிதம் கேட்டபோது, நாங்கள் மைய அரசுக்கு ஆதரவு தருவதாக இருந்தால், ஆறு அம்ச கோரிக்கைகளை எங்களுக்கு நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார்கள். அன்றைக்கு வாஜ்பாய் அரசு அதற்கு சம்மதிக்கத் தவறியது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அப்படியென்றால், நாங்கள் உங்களுக்கு ஆதரவு தரமாட்டோம் என்று வந்தார்கள். (குறுக்கீடு) எதை வற்புறுத்தி, காவேரி நீர் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைக்க வேண்டும். ஆறு அம்ச கோரிக்கைகளிலே அதுவும் ஒன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வற்புறுத்தினார்கள். அதற்குப் பிறகு ஆதரவு

[திரு. ஓ.எஸ். மணியன்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கொடுத்தார்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். நான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பார்த்துக் கேட்க விரும்புவது எல்லாம் (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் பொறுமையாக இருங்களேன். 1989-லிருந்து 1990 வரை மாண்புமிகு வி.பி. சிங் ஆட்சியிலே நீங்கள் ஆட்சியிலே இருந்தீர்கள். 1-6-1996-லிருந்து 1997 வரை மாண்புமிகு எச்.டி. தேவகவுடா ஆட்சியிலே நீங்கள் மத்தியிலே ஆட்சியிலே இருந்தீர்கள். 1997-லிருந்து 1998 வரை திரு. ஐ.கே. குஜ்ரால் அவர்களுடைய மைய அரசிலே பங்குபெற்றிருந்தீர்கள். 1999-லிருந்து 2004 வரை மாண்புமிகு திரு. வாஜ்பாய் அவர்களுடைய ஆட்சியிலே பங்குபெற்றிருந்தீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) 2004 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014 ஆம் ஆண்டு வரை 10 ஆண்டுகள் (குறுக்கீடுகள்) திரு. மன்மோகன்சிங் அவர்களுடைய ஆட்சியிலே மைய அரசிலே நீங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்தீர்கள். நான் உங்களிடத்திலே கேட்க விரும்புவதெல்லாம், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே இவ்வளவு வாதம் செய்துகொண்டிருக்கிறாரே, இந்த 1, 2, 3, 4, 5 பிரதமர்கள் ஆளுகிற காலத்திலே ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்தீர்களே, ஒரேயொரு முறை நீர்வளத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பை நீங்கள் வாங்கியிருந்தால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பிரச்சினைத் தீர்ந்திருக்கும். அதைச் செய்தீர்களா? பல்வேறு துறைகளை வற்புறுத்தி, வாதாடி, போராடிப் பெற்ற நீங்கள், ஒவ்வொருவருக்கும், உங்களுடைய கட்சியின் தலைவருடைய வீட்டிலே, குடும்பத்திலே இருக்கிறவர்களுக்கு, (குறுக்கீடுகள்) இந்தப் பொறுப்புதான் வேண்டும், இந்தப் பதவிதான் வேண்டும் என்று வாதாடிப்பெற்ற நீங்கள், ஒரு முறையாவது காவேரி நீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு நீர்வளத் துறையை பெற்றீர்களா? (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 3-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், என்ன விஷயம்? சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள் திரு. வி.பி. சிங் காலத்திலிருந்தது என்று. ஆமாம், திரு. வி.பி. சிங் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தபோதுதான், (குறுக்கீடுகள்) திரு. வி.பி. சிங் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தபோதுதான், இதே மாமன்றத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றி, எல்லோரும் ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றி அனுப்பினோம். பிறகு, நடுவர் மன்றம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. துரைமுருகன்]

அமைக்கப்பட்டது. நடுவர் மன்றம் கலைஞர் அவர்களின் முயற்சியால்தான் அமைக்கப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பிறகு நடுவர் மன்றத்தில் இடைக்காலத் தீர்ப்பு வேண்டுமென்று கேட்டோம். நடுவர் மன்றத்தில் இடைக்காலத் தீர்ப்பு வழங்குவதற்கு அவர்களுக்கு அதிகாரம் இல்லை என்று சொன்னார்கள். உடனே Supreme Court-க்கு சென்று, இடைக்காலத் தீர்ப்பு கொடுப்பதற்கு permission உண்டா, இல்லையா என்று கேட்டோம். Supreme Court-ல், நடுவர் மன்றம் இடைக்காலத் தீர்ப்பு வழங்கலாம் என்று சொன்னார்கள். பிறகுதான், அந்த இடைக்காலத் தீர்ப்பில், 205 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டுமென ஆணை வாங்கினோம். அந்த ஆணையை அமல்படுத்துவதற்கு ஓர் ஆணையும் வேண்டும். அன்றைய தினம் திரு. வாஜ்பாய் அவர்கள் பிரதமராக இருந்தபோது, அவருடைய தலைமையிலேயே ஓர் ஆணையும் அமைக்கப்பட்டது. 'நாங்கள் ஏன் வெளியேறினோம்' என்று இதே அவையில், 2-4-2002-ல், இன்றைய முதல்வர் அவர்கள், அன்று பேசினார்கள், 'செயல்படாத ஆணையும் காவேரி ஆணையும், பல் இல்லாத ஆணையும், அந்த ஆணையத்தை ஏற்காமல், நாங்கள் பா.ஜ.க. கூட்டணியிலிருந்து வெளியேறினோம்' என்று, 'ஏன் வந்தோம்' என்பதற்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் அன்றைக்குச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள், இதையெல்லாம் மறந்திருப்பார் என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், பேசியது போதும், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், உட்காருங்கள்.

திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை ஒன்றியச் சேர்மனாக ஆக்கி, மாவட்டக் கழக இணைச் செயலாளராகி, இம்மாமன்றத்தில் இரண்டாவது முறையாக என்னை அமர வைத்தமைக்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் எனது கோடானு கோடி நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் தாயாக, தந்தையாக, குருவாக இருக்கும் எங்கள் தாயே, நாங்கள் இருக்கும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

[திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கு விலையில்லா அரிசி வழங்கியவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதியோர் உதவித் தொகை மாதந்தோறும் 1,000 ரூபாயை வழங்கியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளின் பசியைப் போக்க 'அம்மா உணவகம்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயணிகளின் தாகம் தீர்க்க 'அம்மா குடிநீர்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நோயாளிகளின் நோய் தீர்க்க 'அம்மா மருந்தகம்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வீடு கட்டும் ஏழைகளின் கஷ்டத்தைப் போக்கிட 'அம்மா சிமென்ட்' தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்போரின் சுவை குறையாமல் இருக்க 'அம்மா உப்பு' தந்தவர் எங்கள் அம்மா.

பிற்பகல் 3-05

கிராமப்புற மகளிரின் உடலுழைப்புக் குறைய விலையில்லா மிக்சி, கிரைண்டர், மின்விசிறி தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராமப்புற பெண்களின் பொருளாதாரம் உயர விலையில்லா கறவைப் பசுக்கள், வெள்ளாடுகள் தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பள்ளி மாணவர்களுக்கு விலையில்லா நோட்டுப் புத்தகம், பேனா, பென்சில், சீருடைகள், சைக்கிள், லேப்-டாப் வழங்கியவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கள் ஆட்சி தொடர வேண்டுமென மக்கள் விரும்புகிறார்கள், அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என தவ வாழ்க்கை வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் எங்கள் தாயே, உங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2016 ஆம் ஆண்டு ஆட்சி அமைந்தவுடன், அனைத்து வீடுகளுக்கும் விலையில்லா 100 யூனிட் மின்சாரம் தந்தவர் எங்கள் அம்மா. கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் விவசாயிகள் பெற்ற கடனைத் தள்ளுபடி செய்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருமணமாகும் ஏழைப் பெண்களுக்குத் தாலிக்கு 8 கிராம் தங்கம் தந்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 500 மதுக் கடைகளை மூடல், மதுக் கடைகளின் வேலை நேரம் குறைப்பு போன்ற முத்தான

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்]

கோப்புகளில் முதல் கையெழுத்திட்டவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளுக்கு ஏற்ற வரியில்லா பட்ஜெட் வழங்கி, தமிழக மக்களின் வரவேற்பைப் பெற்ற தாயே நீங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு, அன்பு, அறிவு, துணிவு, உண்மை, உழைப்பு, உயர்வு இவை அனைத்தும் இருந்தால் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடம் பெறலாம் உயர்வு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது ஆட்சியில் தமிழகத்தில் உள்ளது அமைதி; விவசாயிகள் அடைந்துள்ளனர் வளம்; ஏழைகள் வாழ்வில் ஏற்பட்டுள்ளது வளர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை பெற்ற தாய், என்னை நான் பிறந்த கிராமத்திற்கு மட்டும்தான் அடையாளம் காட்டினார். ஆனால், தமிழ்நாட்டிற்கே அடையாளம் காட்டிய தாய் நீங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னை பெற்ற தாயைவிட உயர்ந்த தாய் தாங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2016-2017 ஆம் ஆண்டின் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 1,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும், 3,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகளும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் மேற்கொள்ளப்படும். 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் மேம்படுத்தும் பணிகளை, 300 கோடி ரூபாய் செலவில் நபார்டு வங்கியின் கடனுதவியுடன் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு மேற்கொள்ளும்.

பிற்பகல் 3-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசால் 30 கி.மீ. நீளமுள்ள மேட்டுப்பாளையம்-சுரோடு நெடுஞ்சாலை, 70 கி.மீ. நீளமுள்ள ஓட்டன்சத்திரம்-திருப்பூர் நெடுஞ்சாலை மற்றும் 46 கி.மீ. நீளமுள்ள

[திருமதி நா. மனோரஞ்சிதம்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

திருநெல்வேலி-கொல்லம் நெடுஞ்சாலை ஆகிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் ரூ.1,541 கோடி செலவில் நான்கு வழிச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊத்தங்கரை தொகுதிக்கான கீழ்க்கண்ட தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுகிறேன்:

ஊத்தங்கரை தொகுதி, மத்தூரில் புதிய அரசு கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தரவும், மத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடம் அமைத்துத் தரவும், ஊத்தங்கரையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைத்துத் தரவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், ஊத்தங்கரையில் வருவாய் கோட்டாட்சியர் அலுவலகமும், தீயணைப்பு நிலையக் கட்டடமும் கட்டித் தர மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வேண்டிக்கொள்கிறேன். மேற்கண்ட கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

*திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு என்னை முன்று முறை வெற்றி பெறச் செய்த தமிழினத்தின் ஒப்பற்றத் தலைவர், எங்கள் குடும்பத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழகத்தின் பொருளாளர், தமிழகத்தின் முன்னாள் துணை முதல்வர், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மை, உழைப்பு, உறுதி என்ற இலட்சியத்தின் அடிப்படையில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் எங்கள் மாண்புமிகு அன்புத் தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ராணிய்போட்டை தொகுதியில் மூன்றாவது முறையாக என்னை வெற்றி பெறச் செய்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், கழகத்தின் நிருவாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும், கூட்டணிக் கட்சித்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

தலைவர்களுக்கும், நண்பர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்பேரவையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நான் மூன்றாவது முறையாக சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறேன். கடந்த இரண்டு முறை நான் ஆளும் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தேன். நான் ஆளும் கட்சி உறுப்பினராக இருந்தபொழுது, கலைஞர் ஆட்சியில் எனது தொகுதியில் நான் கேட்ட பணிகளெல்லாம் நிறைவேற்றப்பெற்றது. **பாலாறு, பாலாறு என்று பேசுகிறார்கள். ஒற்றுமையாக நாம் செயல்பட்டால்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள் பேசுவது ** இருக்கிறது. அது அவைக் குறிப்பில் வேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் வேறு ஏதாவது பொருள் பற்றிப் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: என் தொகுதி பற்றிதான் பேசுகிறேன். வேறு எதைப் பற்றியும் பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆஸ்டின், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. காந்தி, பேசுங்கள்.

பிற்பகல் 3-15

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் தொகுதியிலே நவலாக் பாலாறு கரை ஓரம் சுமார் 400 ஏக்கரில் விவசாயப் பண்ணை இருக்கிறது. அந்த விவசாயப் பண்ணையில் அரசு ஆதார விதைப் பண்ணை, oil seeds, அரசு தென்னை வித்துப் பண்ணையிலே குட்டை, நெட்டை தென்னை கண்டு உற்பத்தியாகின்றன. உங்களுக்கும் தெரியும். அங்கே 400 ஏக்கர் இருக்கிறது. அங்கு விவசாயக் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும். விவசாயக் கல்லூரிக்கு இந்த வருடம் எவ்வளவு டிமாண்ட் பார்த்தீர்கள் என்றால், நிறைய students விவசாயக் கல்லூரியில் இடம் கேட்டார்கள். இந்தக் கல்லூரி வந்தால், எங்கள் வேலூர்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அசுற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாவட்டம் மட்டுமல்ல, காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கும் பயன்படும். தயவு செய்து நீங்கள் இந்தக் கல்லூரியைத் துவக்க வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, ராணிப்பேட்டையில் முத்துக்கடை பகுதியில் பிஞ்சி ஏரி 6, 7 ஏக்கராவில் இருக்கிறது. ஆனால், பாசனத்திற்குப் பயன்படாது. அதில் எந்தத் தண்ணீர் சேருகிறது என்றால், சாக்கடைத் தண்ணீர்தான் சேருகிறது. ராணிப்பேட்டை நகரத்தின் மத்தியில் இருக்கிறது. சாக்கடைத் தண்ணீர் சேருவதால் கொசுக்கள் உற்பத்தியாகின்றன. துர்நாற்றம் காரணமாக அங்கு யாரும் இருக்க முடியவில்லை. அதனால், தயவு செய்து அந்த ஏரியை முடிவிட்டு அங்கே shopping complex... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதே தொகுதியிலே 3 வது முறையாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றார். (குறுக்கீடுகள்) அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது ஆளுங்கட்சியிலே இரண்டு முறை நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டேன் என்று சொன்னார். (குறுக்கீடுகள்) ஆனால், இரண்டு முறை ஆளுங்கட்சியிலே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர் அவர்கள், அவர் ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்திருந்த காரணத்தாலே அப்பொழுதே அந்த ஏரியை முடியிருக்கலாம். முடியிருந்தால் இப்பொழுது பிரச்சினை எழாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்ற நம்பிக்கையோடு தெரிவித்திருக்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, இந்த அரசு ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையிலே அதற்குண்டான நடவடிக்கையை எடுக்கும். ஏரியை முடுவதற்கில்லை; ஏரியில் விடுகின்ற கழிவுநீரைச் சுத்தம் செய்கின்ற நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நான் என்ன சொல்லப் போகிறேன் என்பதை சொல்வதற்கு முன்னே நீங்கள் பேசுகிறீர்கள். நீங்கள் புரிந்துகொள்ளவில்லை.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

நான் அதற்கு முன்பே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபொழுது எங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேயே நான் முயற்சி எடுத்தேன். ஆட்சி போய்விட்டது. நீங்கள் வந்து விட்டீர்கள். சொல்கிறேன் இருங்கள் சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேச்சை துவக்குகிறபொழுது எங்களுடைய ஆட்சியில் நான் கேட்டது எல்லாம் கிடைத்தது என்று சொன்னார். ஏன் இது கிடைக்கவில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி? அவர் பேசுகின்றபொழுது சொன்னார், ஆளுகின்ற கட்சியிலே நான் இருந்தபோது நான் கேட்ட திட்டங்களெல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டன என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார். அதனாலேதான் சொல்கின்றேன். இந்தக் கருத்தையும் சொல்லியிருந்தால், உங்களுடைய ஆட்சியிலே நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். காந்தி: நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இருந்தாலும், நீங்கள் எல்லாம் சொல்கிறீர்களே, நம்பிக்கை. “மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான்” என்று முதலமைச்சர் சொல்கிறார்களே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான், நாங்கள் கேட்கிறோம். அதனால்தான் நாங்கள் கேட்கிறோம் செய்யுங்கள். உங்களைப் பாராட்டுகிறேன். பாராட்டுகிறேன் உங்கள் முதலமைச்சரை. உங்கள் அமைச்சர் சொல்கிறாரே, உங்கள் முதலமைச்சர் “மக்களால் நான்”, (குறுக்கீடு) wait wait. “மக்களுக்காக நான்”, என்கிறார். நான் மக்களுக்காகதான் கேட்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செய்யுங்கள். வேறு ஒன்றும் இல்லை.

பிற்பகல் 3-20

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் மறுத்துச் சொல்லவில்லை. நீங்கள் சொன்ன கருத்தின் அடிப்படையில்தான் வலியுறுத்துகிறேன். நீங்கள் ஆரம்பிக்கும்பொழுது என்ன சொன்னீர்கள்? நான்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஆளுங்கட்சியில் இருந்தபோது, எங்களுடைய ஆட்சியிலே நான் கேட்டது எல்லாம் கிடைக்கும் என்று சொன்னார்கள். அதைத்தான் இப்பொழுது வலியுறுத்துகிறேன். ஏன் அது கிடைக்கவில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி. (குறுக்கீடுகள்) அதுமட்டுமல்ல. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அப்பொழுது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தார். அதற்கு முன்பும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தார். அவர் குறிப்பிடுகின்றபோது, பல ஆண்டுக் காலமாக இந்த அவையிலே இருந்து அனுபவம் பெற்றவர் என்று சொன்னார். அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். ஆகவே, அவரிடத்திலே இதைச் சொல்லியிருந்தால், அவர் இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைத்திருப்பார். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை? அவருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றீர்களா என்பது தெரியவில்லை. ஆனால், இப்போது அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அதில் விடுகின்ற கழிவுநீரை ஆராய்ந்து, அதனைச் சுத்திகரித்து, அந்த நீர் மாசுபாடாமல் இருப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை, முயற்சிகளை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, நன்றி. நான் என்ன கேட்க வருகிறேன் என்றால் அந்த ஏரியை மூடிவிட்டு, Shopping Complex, bus stand, பூங்கா ஆகியவற்றை அமைத்தல் வேண்டும். (சிரிப்பு) அதுதான் அந்த ஊருக்கு உபயோகமாக இருக்கும் என்பதால்தான் நான் உங்களைக் கேட்கின்றேன். நீங்கள் ஏதேதோ பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஏரி, அவர் வீட்டிற்கு அருகிலேயே இருப்பதாக நான் கேள்விப்பட்டேன். (சிரிப்பு) மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவேதான், இந்தக் கருத்தை சொல்லியிருப்பாரோ என்ற

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சந்தேகம் எனக்கு ஏற்படுகிறது. வேறு ஒன்றுமில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வைத்த கோரிக்கையை ஆய்வு செய்து, ஆய்வின் அடிப்படையிலே அங்கே விடப்படுகின்ற கழிவுநீரைச் சுத்திகரித்து விடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி.

அதேமாதிரி, ராணிப்பேட்டை நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நாங்கள்தான் ஆட்சியை விட்டு போய்விட்டோமே! திரும்பத் திரும்ப எங்களையே சொல்கிறீர்களே! நீங்கள் அந்த வேலைகளைச் செய்யுங்கள் என்று உங்களிடம் நாங்கள் கேட்கிறோம். நாங்கள் ஆட்சியிலிருந்து போய்விட்டோம். எங்களால் முடியவில்லை சார். மக்கள், ஓட்டை உங்களுக்குத்தான் போட்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் மக்களுக்குச் செய்யுங்கள் சார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத்தான் சார் நாங்கள் உங்களிடம் கேட்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திரும்பத் திரும்ப எழுந்திருக்கிறீர்களே!

அடுத்தது, போக்குவரத்து. Express, Point to Point பஸ்கள் ஊருக்குள்ளே வருவதில்லை. எல்லாம் By-pass-ல் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்) என்னப்பா இது? தொகுதி கோரிக்கையைத்தான் நான் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, By-pass-ல் செல்வதுதான் Point to Point. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) City-க்குள் செல்வதற்குத் தனியாக நகரப் பேருந்துகள் இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் சென்னையிலிருந்து வந்தீர்களா? கிராமத்திலிருந்து வந்தீர்களா? எங்கிருந்து வந்தீர்கள்? மக்கள் சிரமப்படுவதைக் கொஞ்சம் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராணிப்பேட்டை நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தைப் பற்றிக் கேட்டார்கள். ராணிப்பேட்டை நகராட்சியின் மொத்த பரப்பளவு 8.52 சதுர கிலோ மீட்டர். பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்திற்கு ஆய்வு அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு சிறிய மற்றும் நடுத்தர நகரங்களுக்கான மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால் 44 கோடி ரூபாய்க்கு திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. கூடியவிரைவில் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், 2006 ஆம் ஆண்டில் நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோது ராணிப்பேட்டை BHEL-விழுப்புரம், ராணிப்பேட்டை-பெங்களூரு, ராணிப்பேட்டை-சென்னை ஆகிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இந்த மூன்று பேருந்துகளும் இப்போது ஓடவில்லை. அந்தப் பேருந்துகளை திரும்பவும் இயக்குவதற்கு உங்களிடம் request செய்கிறேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

அவ்வளவுதான். வேறு ஒன்றும் உங்களிடம் கேட்கவில்லை. திருப்பி எழுந்திருக்காதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற தி.மு.க. ஆட்சியைவிட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் அதிகப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்பதையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேண்டுமென்றால் அதை புள்ளிவிவரங்களோடு தெரிவிக்க நான் தயார் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அவர் சொன்னதைவிட அதிகப் பேருந்துகளை நாங்கள் இயக்கியிருக்கிறோம். தனிக் கேள்வியாகக் கேட்டால், அதற்குண்டான பதிலை இந்த அவையிலே தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) போக்குவரத்துத் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே அவர் கேட்ட கேள்விகளுக்கு முழு விவரமும் சொல்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், எல்லா வகைகளிலும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அதிகமான நிதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைப் புள்ளிவிவரங்களோடு இந்த அவையிலே தெரிவிப்பதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 3-25

திரு. ஆர். காந்தி: அடுத்து, வாலாஜா நகராட்சி. வெள்ளைக்காரன் காலத்திலேயே ஆரம்பிக்கப்பட்ட முதல் நகராட்சி இந்த வாலாஜா நகராட்சி. இந்த நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தினை நீங்கள் செயல்படுத்தித் வேண்டுமென்று நான் கேட்கிறேன். வேறு ஒன்றும் கேட்கவில்லை. இதற்கும் எழுந்துகொள்ளாதீர்கள்.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அதேபோல், வாலாஜாபேட்டையில் அமைந்துள்ள மாவட்ட அரசு தலைமை மருத்துவமனை. அங்கு நான் ஒன்றுக்கு சராசரியாக 1,000 பேர் புற நோயாளிகளாக வருகிறார்கள். தற்போது 100 படுக்கைகள் இருக்கின்றன. ஒரு கட்டடமும் தயாராக இருக்கிறது. அதில் இன்னும் கூடுதலாக 100 படுக்கை வசதிகள் வரப்போகின்றன. ஆனால், அங்கு போதிய மருத்துவர்கள் இல்லை. Chief Civil Surgeon Doctors 7 பேர் இருக்க வேண்டும். இப்போது இருப்பது ஒருவர்தான். Senior Civil Surgeon Doctors 8 பேர் இருக்க வேண்டும்; இப்போது 3 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். Civil Surgeon Doctors மொத்தம் 7 பேர் இருக்க வேண்டும்; இப்போது 3 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். Assistant Surgeon Doctors 10 பேர் இருக்க வேண்டும்; இப்போது 3 பேர்தான் இருக்கிறார்கள். அலுவலகத்தில் Superintendent பணியிடம் காலியாக உள்ளது. அங்கே Assistants 2 பேர் தேவைப்படுகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக இதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் அந்த மருத்துவமனை என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். சாலையின் இரு பக்கமும் இம்மருத்துவமனைக்கான கட்டடங்கள் உள்ளன. பழைய மருத்துவமனை இந்தப் பக்கம் இருக்கிறது. அதனால் நோயாளிகள் அல்லது யாராவது செல்ல வேண்டுமென்றால் நெடுஞ்சாலையைக் கடந்து செல்ல வேண்டும். ரொம்ப கஷ்டம். ஒரு trolley-ஐக் கூட தள்ளிக்கொண்டு போக முடியாது. அங்கே ஒரு subway கட்டினால்தான் அந்த மருத்துவமனை நன்றாகச் செயல்படும்.

வாலாஜா வட்டம், நவலாக் பகுதியில் ஏறத்தாழ 20 ஆண்டுக் காலமாக வசித்துவரும் 1,000 குடும்பங்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா இல்லை. அவர்களுக்குப் பட்டா வழங்க அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜய பாக்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வாலாஜாபாத் அரசு மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனைக்கு ஒரு நாளைக்கு 1,200 புற நோயாளிகள் வருகை தந்துகொண்டிருக்கின்றனர். அங்கே 15 மருத்துவர்கள் தற்போது பணியில் இருக்கிறார்கள். அவ்வப்போது ஏற்படக்கூடிய காலிப்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [டாக்டர் சி. விஜய பாஸ்கர்]

பணியிடங்கள் பணி மூப்பு அடிப்படையிலும், தேர்வாணையத்தின் மூலமாகவும் நிரப்பப்படுகின்றன. இப்போது கலந்தாய்வு நடந்து வருகிறது. பொதுவாக, மருத்துவர்கள் ஒவ்வோர் ஆண்டும் மேல்படிப்புகளுக்காக ஒரு மருத்துவமனையை விட்டு வேறு மருத்துவமனைகளுக்கு counselling மூலமாகச் செல்கிறார்கள். காலிப் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பிக் கொண்டிருக்கின்றோம்; நிரப்புவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வாலாஜா வட்டம், நவலாக் என்னும் இடத்திற்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, வேலூர் மாவட்டத்திலே கடந்த 5 ஆண்டுகளிலே 60,736 பேர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்களை வழங்கியிருக்கிறது. தகுதியுள்ள நிலங்கள், வருவாய் நிலையாணை எண் 21-ன் கீழே வழங்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதைப்போல, நீர் நிலைகளிலெல்லாம் அப்படி complex கட்ட முடியாது. உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் பேராணைகள்மூலம் நீர்நிலைகளைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தியிருக்கின்றன. அப்படி நீர்நிலைகளைக் காப்பாற்ற வேண்டிய பொறுப்பு அரசுக்கு மட்டுமல்ல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் இருக்கிறதென்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

வீட்டுமனைப் பட்டாக்களைப் பொறுத்தவரையில் இதுவரை இந்திய அரசியல் வரலாற்றில் இல்லாத அளவுக்கு 12.5 இலட்சம் பேர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாக்களை வழங்கிய ஒரே அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நவலாக் பகுதி என்பது நீர்நிலைப் புறம்போக்கு. நேற்றையதினம் நான் விரிவாகச் சொன்னேன். எது objectionable புறம்போக்கு, எது unobjectionable புறம்போக்கு என்பதையெல்லாம்

[திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சொன்னேன். ஆகவே, அது தகுதியுள்ள இடமாக இருந்தால் அதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு கணியோடு பரிசீலனை செய்யும் என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறினார்கள். நான் 30-6-16 அன்றைக்கே மருத்துவக் கல்வி இயக்குநருக்குக் கடிதம் எழுதினேன். அவர் எனக்குப் பதில்கூட எழுதியிருக்கிறார். நான் நேரில் சென்று அந்தப் பகுதிகளை ஒவ்வொன்றாக சர்வே செய்வேன். நான் தூங்கவே மாட்டேன்—தொகுதி மக்களின் கோரிக்கைகள் குறித்து—நான் சொல்கிறேன், கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். அதனால் நீங்கள் அதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-30

அதேபோல், என் தொகுதியில், நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக மேல்விஷாரம்-கத்தியவாடி ரோடு, சாம்பசிவபுரம் ஏகே. ரோடு, கூரம்பாடி-கிருஷ்ணாபுரம் ரோடு, அருங்குன்றம்-மலைமேடு ரோடு, வாணாபாடி பிரிவு சாலை, லாலாப்பேட்டை பிரிவு சாலையில் சிறுபாலம், செட்டித்தாங்கள்-வானாபாடி ரோடு சாலையில் சாலையோர வடிகால் கால்வாய் (drainage), ராணிப்பேட்டை-சோளிங்கர் சாலையில் அம்மூர் கூட்டு சாலை LFC பள்ளி அருகில் வடிகால்வாய் (drainage) ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், NHAI மேற்கொள்ளும் பணி—பெங்களூரு-சென்னை சாலைப் பணி. அங்கு ஒவ்வொரு ஊரிலும் மேம்பாலங்கள் இல்லாமல், இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமல், அதிகமாக விபத்துகள் நடக்கின்றன. ஏறத்தாழ, தினமும் 1 அல்லது 2 விபத்துகள் நடக்கின்றன. அதுபோல, கிட்டத்தட்ட 6 இடங்கள் உள்ளன. காவேரிப்பாக்கம் பஸ் நிலையம், மேல்விஷாரம் புறவழிச் சாலை, அப்துல் அக்கீம் கல்லூரி எதிரில், பூட்டுத்தாக்கு சந்திப்பு, கந்தனேரி சந்திப்பு, வெட்டுவானம் சந்திப்பு ஆகிய இடங்களில் கடந்த 4, 5 மாதங்களில் சுமார் 120 விபத்துகள் நடந்துள்ளன.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

அதேபோல், சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை, ராணிப்பேட்டை டவுனுக்குள்ளேயே செல்கிறது. நகரத்திற்குள்ளேயே நவல்பூரில் ஒரு narrow bridge இருக்கிறது. உங்களுக்குத் தெரியும். நிறைய மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் வந்திருப்பார்கள். இதுவரைக்கும் யாரும் அதைப்பற்றி கவலைப்படவில்லை. நீங்கள், திரும்பவும், எங்கள் ஆட்சியில் செய்யவில்லை என்பீர்கள். எங்களுடைய ஆட்சியில், நாங்கள் செய்யவில்லை, செய்யவில்லை, செய்யவில்லை. நீங்கள் செய்யுங்கள், செய்யுங்கள், செய்யுங்கள், அதுதான் என்னுடைய கோரிக்கை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) அந்தச் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. அதுமட்டுமல்ல, உங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்தான் மத்தியிலே தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தார். (குறுக்கீடு) ஆகவே, நீங்கள் சொல்கின்ற கோரிக்கையையெல்லாம், அப்போதே மத்தியிலிருந்த மாண்புமிகு தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லியிருந்தால், இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் சீர் செய்திருப்பார்கள், இதையெல்லாம் நீங்கள் செய்யவில்லை. ஆனால், அந்தச் சாலை, இப்பொழுது மாநில அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றது. உங்களுடைய கோரிக்கையை மத்திய அரசுக்கு எங்கள் துறைச் செயலாளர் மூலமாக தெரியப்படுத்துவதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இந்தப் பகுதியில் மட்டுமல்ல, தமிழகத்திலிருக்கின்ற இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாகப் பராமரிக்கப்படும், அனைத்து சாலைகளிலும், எங்கே, எந்தப் பிரச்சினையிருந்தாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, சீர் செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அடுத்தது, இப்போது உங்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் நான் பார்த்தேன், 21 நகரத்திற்கு பை-பாஸ் அமைத்திருக்கிறீர்கள். உண்மையிலேயே அது வரவேற்கத்தக்கதுதான். நாங்கள் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஆனால் எங்கள் மாவட்டத்தில் ஆற்காடு முக்கியமான பகுதியாகும். சாதாரணமாக அந்த ஊரைத் தாண்டிச் செல்ல வேண்டுமென்றால் முக்கால் மணி நேரம் ஆகிறது. உங்களுடைய சோளிங்கர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் இருக்கிறார். சோளிங்கருக்கு பை-பாஸ் போட வேண்டும். அங்கு இரண்டு வாகனங்கள் போகவே முடியாது. ஒரு லாரி வந்தால், மற்றொரு வாகனம் செல்ல முடியாது. ஆந்திராவிலிருந்து நிறைய வண்டிகள் வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபனுக்காகவும் சேர்த்து நான் இதைச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆற்காடு புறவழிச் சாலையைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். ஆற்காடு நகரத்திற்கு 2.80 கிலோ மீட்டர் புறவழிச் சாலைக்கு 4 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியில் தற்போது 15(1) அறிக்கை வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. நில எடுப்புப் பணி முடிந்தால்தான் அந்தப் பணியை மேற்கொள்ள முடியும். நான் ஏற்கெனவே அவையிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். எந்தப் பணியானாலும் முதற்கட்டப் பணிகள் சரியாக நடைபெற்று முடியவேண்டும். அப்படியென்றால், நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தால்தான், அந்தச் சாலைப் பணிகளைத் துவக்க முடியும். இருந்தாலும், ஆற்காடு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் அரசால் துரிதமாக எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். காந்தி: சோளிங்கருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கும் சேர்த்து பதிலைச் சொல்லிவிடுங்கள். சோளிங்கர் குறித்து ஏதாவது பதில் இருக்கிறதா? இல்லையென்றால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. ஆர். காந்தி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபன்தான் கேட்கவேண்டும்.
நான் கேட்கமாட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. என்.ஜி. பார்த்திபன், நீங்கள் என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 3-35

திரு. என்.ஜி. பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதி, சோளிங்கர் பகுதியில் by-pass வேண்டுமென்று மாண்புமிகு ராணிப்பேட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. காந்தி அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த 2011-2016 ஆம் ஆண்டு சோளிங்கர் பகுதியில், சோளிங்கர் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதற்கான வரைவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்பதை, எனக்குத் தெரிந்த வகையிலே, இந்தச் சபைக்கு நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2016 ஆம் ஆண்டு, தேர்தல் நடப்பதற்கு முன்பாக அனுப்பப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினரும் அவருடைய பெயரைச் சொன்னார் அல்லவா? (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர். காந்தி: அந்த list-ல் இருக்கின்ற காரணத்திற்காகத்தான் சொன்னேனே தவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது. அதேபோல், ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோளிங்கர் நகரத்திற்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று உறுப்பினர் திரு. காந்தி அவர்கள் இங்கே ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருக்கின்றார்கள். அதற்கு இப்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே கோரிக்கை வைத்ததன் அடிப்படையில்தான் அந்தப் பணிகள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

துவங்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. ராணிப்பேட்டை தொகுதியில் ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் சில ஊராட்சிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இன்னும் சில ஊராட்சிகளில் செயல்படுத்தப்படவில்லை. அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, (குறுக்கீடு) கேட்டுக்கொண்டேதானே இருக்கிறேன் சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின் பெயரை மாற்றிச் சொல்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். வேலூர் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் என்று சொல்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த வேலூர் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. NHAI-தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் அனுமதி பெறப்படாத காரணத்தினால், ஆற்காடு ஊராட்சியைச் சேர்ந்த 29 ஊரகக் குடியிருப்புகள், வேலூர் ஊராட்சியைச் சேர்ந்த 8 ஊரகக் குடியிருப்புகள் மற்றும் மாநகராட்சிகளில் விடுபட்டுள்ள சில பகுதிகளுக்கு மட்டும் தண்ணீர் செல்லவில்லை. அதற்குக் கூடியவிரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர் திரு. காந்தி, சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். இன்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கின்றது. இப்போதே நேரம் 3-40 மணி. (குறுக்கீடுகள்) சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். காந்தி: இன்னும் நிறைய இருக்கின்றது. கொஞ்சம் இருங்கள் சார். இதோ முடித்துவிடுகிறேன். நான் என்ன உங்களைக் குறையா சொல்கிறேன். நான் ஒன்றும் குறையாகவே சொல்லவில்லை. எனக்கு வாய்ப்புக் கொடுங்கள், சார். இந்தமாதிரி யாரும் பேசமாட்டார்கள், சார். நீங்கள் என்ன சார் இப்படி இருக்கின்றீர்கள்.

அதேபோல், பெங்களூரு-கிருஷ்ணகிரி, கிருஷ்ணகிரி-வாலாஜா, சுங்கச்சாவடி வரைக்கும் ஆறு வழிச் சாலை பணிகள் முடிந்துவிட்டன. அங்கிருந்து சென்னைக்கு சாலைப் பணி அப்போது ஆரம்பித்தார்கள். அதற்கு contractor யார் என்று தெரியவில்லை. ஆனால், இதுவரைக்கும் கொஞ்சம் நாள் வேலை நடக்கின்றது, பின்னர் நிறுத்திவிடுகின்றார்கள். இப்போது வேலை நடக்கவில்லை. சென்னையில் உள்ள C.G.M. அவர்களிடம் கேட்டபோது, அது cancel ஆகிவிட்டது என்று சொன்னார்கள். அவ்வளவு மோசமான சாலையாக இருக்கின்றது. ஆனால், toll வசூல் செய்கின்றார்கள். தயவுசெய்து, நீங்கள் மத்திய அரசாங்கத்திடம் toll வசூல் செய்யக்கூடாது என்று சொல்லி அதை நிறுத்த வேண்டும். அதற்கு toll வசூல் கொடுக்கக்கூடாது. அதற்குப் போராட்டமே நடத்தலாம். அது அவ்வளவு மோசமான சாலையாக இருக்கின்றது. எனவே, தயவுசெய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பார்க்க வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சென்னை-பெங்களூரு Expressway மிகவும் முக்கியமான சாலையாகும். இந்தச் சாலை வந்தால் தொழில் வளர்ச்சிக்கு மட்டுமல்ல தமிழ்நாட்டுக்கே ஒரு நல்ல திட்டமாகும். ஆனால், நான் கேட்கிறேன் என்று நீங்கள் என்மேல் குறை சொல்லாதீர்கள். இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையின்கீழ் வருகிறது. மாநில நெடுஞ்சாலை அல்ல, அந்தச் சாலை எங்கிருந்து எப்படிச் செல்லுகிறது என்றால், ஓசக்கோட்டா-கோலார்-மதன்பள்ளி-சோளிங்கர்-பிளாவரம்-அரக்கோணம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர்-சென்னை. இப்பொழுது என்ன நிலைமை என்றால், நான் அவர்கள் கேட்டதற்குத்தான் சொல்கிறேன். நீங்கள் விசாரித்துக்கொள்ளுங்கள்.

பிற்பகல் 3-40

Land acquisition பொறுத்தவரையில், ஆந்திரா, கர்நாடகா மாநிலங்கள் முடித்துவிட்டன. Border கல்குட போட்டுவிட்டார்கள்.

[திரு. ஆர். காந்தி]

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாட்டில், வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் இந்தப் பணியைச் செய்ய வேண்டும். யாரும் பார்க்கவில்லை, அவர்கள் சொன்ன வார்த்தையை நான் சொல்கிறேன். அவர் ஒரு தெலுங்குக்காரர், அவரது பெயர் திரு. சென்னா ரெட்டி, C.G.M. சார், யாருமே சரியாக பதில் சொல்லமாட்டேன் என்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார். சார், இவையெல்லாம் கோரிக்கைகள் நீங்கள் செய்தீர்களானால், உங்களுக்குத்தான் பெயர் கிடைக்கும், எங்களுக்கு அல்ல. சார், நீங்கள் முயற்சியெடுங்கள். எதுவானாலும், ஒரு முயற்சியெடுங்கள். எங்களையே குறை சொல்லிக் கொண்டிருக்காதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: அவர் நிறைய பேசிவிட்டார். அவர் பேசுகிற வரைக்கும் பொறுத்திருந்துதான் நான் எழுந்தேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அத்தனை சாலைகளுமே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகள். நில எடுப்புப் பணி மட்டும் தான் அரசாங்கத்திற்கு. நில எடுப்புப் பணிகள்கூட, உரிய நேரத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு செய்து வருகிறது. ஆனால், சில நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றுவிடுகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எல்லாமே தெரியும். நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுகின்றபோது, அந்த வழக்கு முடிவதற்கு எவ்வளவு காலம் ஆகும் என்பது யாருக்கும் தெரியாது. இன்றைக்கு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நில எடுப்புப் பணியிலே முனைப்போடு செயல்பட்டு வருகின்றது. இன்றைக்கு வருவாய்த் துறை மூலமாக எங்கெங்கெல்லாம் சாலை அமைப்பதற்கு நிலம் தேவைப்படுகின்றது என்று மத்திய அரசு மாநில அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தவுடன் நிலம் எடுப்பதற்கு முழு ஒத்துழைப்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நில உரிமையாளர்கள் ஒருசிலர் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுகின்ற காரணத்தினால்தான் காலதாமதம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஆகிறதேயொழிய, அரசால் அல்ல என்பதை மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு வலியுறுத்திச் சொல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் 1996 முதல் 2001 வரையிலும் இதே அவையில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தேன். இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் சம்பந்தப்பட்ட மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், எனக்குத் தெரிந்து பொதுப் பணித் துறையில் அந்த நேரத்தில் அமைச்சராக இருந்தவர் நமது மாண்புமிகு அண்ணன் துரைமுருகன் அவர்கள்தான். அப்போது 50 வருடங்களாக நடைபெறாத பணிகள் நடைபெற்றன. அன்றைக்குத்தான் கால்வாய்களைத் தூர்வாரினார்கள், ஏரிகளைத் தூர்வாரினார்கள். இப்போது என்ன என்பது தெரியாது. அதுதான் உண்மை.

அதேபோல, அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டம். எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் முதன் முதலில் அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்தை என்னுடைய தொகுதியில்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள். தமிழ்நாட்டில் முதலாவதாக சிமென்ட் ரோடு போட்டதே நாங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மைதான், அதில் ஒன்றும் சந்தேகம் கிடையாது. 15, 20 வருடங்களுக்கு முன்னால் போட்ட சிமென்ட் ரோடுகள் இன்னும் தரமாக இருக்கின்றன, நன்றாக இருக்கின்றன. ஆனால், உங்களுக்கு ஒன்று சொல்கிறேன், தயவு செய்து யாரும் கோபித்துக்கொள்ளாதீர்கள். ஏன் சொல்கிறேன் என்றால், நான் சொன்னவுடன் நீங்கள் நிறுத்திவிடுவீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொல்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்.

அதேபோன்று, பாலாறு பற்றி இவ்வளவு நேரம் பேசினீர்கள். எங்கள் தலைவர்களும் பேசினார்கள், நீங்களும் பேசினீர்கள். பார்ப்பதற்கு சந்தோஷமாக இருக்கிறது. ** இன்றைக்கு, ஆந்திராக்காரர்கள் 34 கிலோ மீட்டரில் 22 தடுப்பணைகள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டியிருக்கிறார்கள். 202 கிலோ மீட்டர் பாலாறு. நீங்கள் ஒரு தடுப்பணையாவது கட்டியிருக்கிறீர்களா? Challenge பண்ணுகிறேன், கட்டுங்கள், 100, 200 தடுப்பணைகள் கட்டுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திற்கு நீரைப் பெற்றுத் தருவதிலே முதன்மையாக விளங்கக்கூடிய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி நிராகட்டும், பாலாறு ஆகட்டும் அல்லது முல்லைப் பெரியாறு ஆகட்டும் எந்த அணையாக இருந்தாலும், சட்டப்பூர்வமாக நடவடிக்கை எடுத்து நமக்குத் தேவையான நீரைப் பெற்றுத் தருகின்ற முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே கூடிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நாங்கள் எதுவுமே செய்யவில்லையென்ற ஒரு கருத்தை இங்கே சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எப்பொழுதெல்லாம் ஆட்சியிலே இருக்கின்றார்களோ அப்பொழுதெல்லாம், நீரினுடைய உரிமையைப் பெறுவதற்காக அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்திலே, கான்கிரீட் ரோட்டை நாங்கள்தான் போட்டோம் என்று சொன்னார்கள். தமிழகத்தில் 12,524 ஊராட்சிகளுக்கு அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்திலே நீங்கள் பணிகளை எடுத்தீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 'தாய்' திட்டம் என்ற அற்புதமான திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 12,524 ஊராட்சிகள் மட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் 79,324 குக்கிராமங்கள் இருக்கின்றன. குக்கிராமங்கள் வாரியாக எடுத்து, ஒவ்வொரு ஊராட்சிகளுக்கும் 2.5 இலட்சத்திலிருந்து 50 இலட்சம் ரூபாய் வரை நிதியொதுக்கீடு செய்து, வருடா வருடம் ரூபாய் 750 கோடி நிதியொதுக்கீடு செய்து கான்கிரீட் சாலைகள், தார்ச் சாலைகள், குடிநீர் தொட்டிகள், பைப் லைன் வசதி, சுடுகாடு/இடுகாடு மேம்பாடு, அதற்கு அணுகுசாலைகள் என்று முழுமையாக எல்லா பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே, 1991-1996, 2001-2006 ஆகிய ஆண்டுகளிலே கான்கிரீட் சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்தைப் பொறுத்தளவில், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் மட்டும்தான் நீங்கள் கான்கிரீட் சாலைகள் போட பணியை எடுத்தீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் குக்கிராமங்களிலும் சிமென்ட் சாலைகள் போடப்பட்டு, முழுமையாக மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி, கொஞ்சம் சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. நீங்கள் மனசாட்சியோடு சொல்லுங்கள். தயவுசெய்து நான் யாரையும் குறை சொல்ல விரும்பவில்லை. மனசாட்சி, அதைத்தான் நான் சொல்லுவேன். **

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கடி சொல்கிறார், அது உண்மைதான். அதைப் பாராட்ட வேண்டும்தான். அவர் அடிக்கடி என்ன சொல்கிறார் என்றால்,

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

இதெல்லாம் மக்களுடைய வரிப் பணம் என்கிறார், அது உண்மைதான். அதிலே எங்களுக்கு எந்தவித சந்தேகமும் கிடையாது.

தலைவர் கலைஞரும், எங்கள் தளபதியும் எப்போது ஆட்சிக்கு வருகிறார்களோ, மக்களின் வரிப் பணத்தை வீணாக்காமல் நல்ல திட்டங்களைத் தீட்டி, தரமாக வேலைகளைச் செய்கிறார்கள். அதனால் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் தவறாகச் சொல்லவில்லை. உங்களுக்கு ஏன் கோபம் வருகிறது?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவைக்குத் தவறான தகவலைத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ** ஆதாரமில்லாமல் பேசுகிறார். ** என்றால், அதற்கு ஏதாவது ஆதாரம் கொடுத்துவிட்டு அதைப்பற்றி பேசச் சொல்லுங்கள். அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

** உடனடியாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ** மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசியதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி, நீங்கள் 40 நிமிடங்களுக்கு மேல் பேசிவிட்டீர்கள். நீங்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசாதீர்கள். ஆதாரத்தை என்னிடம் காட்டாமல் இங்கு பேசுவது முறையல்ல. சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள். எனவே, நீங்கள் ஆதாரமில்லாமல் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்) திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. காந்தி, நீங்கள்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அசுற்றப்பெற்றது.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 3-50

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் பொதுவாக என்ன சொல்கின்றீர்கள்? (குறுக்கீடு) இன்றைக்கு என்ன நிலைமை? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பேசி முடித்துவிடுகின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதனால்தான் நான் அவரை உட்காருங்கள் என்கின்றேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப் பொறுத்தவரைக்கும் ஒன்றைச் சொல்கின்றேன், தயவுசெய்து கோபித்துக்கொள்ளாதீர்கள். ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இவையெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, நீங்கள் இந்த மாதிரி பேசுவது முறையல்ல. ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக் கூடாது. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் தன்னுடைய உரையை முடித்துக்கொண்டார், நன்றி. உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை வழங்குவார்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தமிழகத்தில் குளங்கள் தூர் வாரப்படவில்லை என்ற ஒரு தவறான தகவலை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துள்ளார். 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை காவேரி பாசனப் பகுதியில் தூர் வாருதல்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் 236.75 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை ஆண்டு பராமரிப்பு நிதியின்மூலம் சுமார் 4,385.61 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஆறுகள், கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் மேட்டூர் அணை திறக்கப்படுவதற்கு முன்னர் கூடுதலாக 671 தூர்வாரும் பணிகளின்மூலம், 2,869.44 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஆறுகள், கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, கூடுதல் தூர்வாரும் பணிக்காக கூடுதல் நிதியாக 30.55 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 61.24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் காவேரிப் பாசனப் பகுதிகள் தூர்வாரும் பணிகள் உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2016-2017 ஆம் ஆண்டு காவேரி பாசனப் பகுதியில் பராமரிப்புப் பணிகளை நிறைவேற்ற 61.57 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, வீராணம் ஏரியைத் தூர் வாருவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு 40 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, தற்போது 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இந்தப் பணிகளுக்காக அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏன் அதைப்பற்றியெல்லாம் பேசுகின்றீர்கள்? அவை நீக்கப்படுகின்றன. போதும், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள், உட்காருங்கள். தேவையில்லாமல் நேரத்தை வீணடிக்காதீர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. காந்தி, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2016 ஆகஸ்ட் 4]

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதிகாரிகள் குறித்துப் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு கொடுக்கின்ற வாய்ப்பை முறையாக நீங்கள் பயன்படுத்தமாட்டேன் என்கின்றீர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காந்தி, நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். காந்தி: எனது தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ராணிப்பேட்டையில் சுமார் 129 ஏக்கரில் கால்நடை தொற்று நோய் மருத்துவ ஆராய்ச்சி நிலையம் (IVPM-Institute of Veterinary Preventive Medicine) செயல்பட்டு வருகிறது. இங்கு கால்நடைகளுக்கு தடுப்பு மருந்துகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இங்கு ஆராய்ச்சி நிலையக் கட்டடங்கள் போக ஏராளமான காலியிடங்கள் பயன்பாடின்றி உள்ளன. அந்த இடத்தில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி அமைத்தால் வேலூர் மாவட்டம் சுற்றியுள்ள 6 மாவட்டங்களில் உள்ள மாணவ-மாணவியர் கால்நடை பட்டயப் படிப்பைப் படிக்க பயன் உள்ளதாக இருக்கும். எனவே, ராணிப்பேட்டையில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி அமைக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தெங்கால் பாலம். தெங்கால்-மேல்விஷாரம் இணைக்க பாலாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைக்க 2006-2011 கழக ஆட்சியில் சட்டமன்ற உறுப்பினராகிய நான் கோரிக்கை வைத்ததன் அடிப்படையில் அப்போது முதல்வராக இருந்த தலைவர் கலைஞர், துணை முதல்வர் தளபதி அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் பாலம் கட்ட மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு ரூ.22 கோடி மதிப்பில் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு 14-2-2011-ல் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. பாலம் இதுவரை திறக்கப்படவில்லை. அரசு இப்பாலத்தை விரைந்து திறக்க நடவடிக்கை எடுக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையில் காலியாக உள்ள காவேரி நீர்ப்பிடிப்பு லஸ்கர் (Laskar) பணியிடங்கள் நிரப்ப வேண்டும்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர். காந்தி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

தமிழ்நாட்டில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அனைத்து பொறியாளர்கள் (Engineers) பணியிடம் நிரப்ப வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சரித்திர சாதனைகள் படைக்கும் வெற்றித் திருமகளே, உழைப்போர்க்கும் உயர்வளிக்கும் எங்கள் தாயே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி புன்னகை முகத்தோடு வீறு நடை போட்டுவரும் உலகம் போற்றும் எங்கள் உன்னதத் தலைவியே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி பொதிகைத் தென்றலாய், பொங்கும் கருணையாய், வாரிக் கொடுக்கும் வள்ளலே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி மக்களின் உள்ளங்களில் குடிகொண்டிருக்கும் விடிவெள்ளியே, தமிழகத்தின் தவமே, தவ வாழ்க்கை வாழும் எங்கள் ஒளிவிளக்கே, மேசையைத் தட்டும் ஒலி எதிரியின் எதிர்பார்ப்புகளை பகல் கனவாக்கி தனித்து நின்று தொடர்ந்து இரண்டாம் முறையாக வெற்றி பெற்று மேசையைத் தட்டும் ஒலி வரலாற்று சாதனை படைத்து, புடம்போட்ட தங்கமாக புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் தன்னிகரற்றத் தலைவி, எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-55

அன்று முல்லைப் பெரியாறு அணையைக் கட்டி வரலாற்றில் பெயர் பதித்தவர், ஜான் பென்னி குவிக். இன்று 35 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தின் உயரத்தை உயர்த்தி, விவசாயிகளின் நெஞ்சில் உயர்ந்து நிற்கின்றார், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி கல்லணையைக் கட்டி, தமிழர்களின் பொறியியல் அறிவையும் தென்னிந்தியாவின் நெற்களஞ்சியமாகத் தஞ்சையையும் பார் போற்றச் செய்தவர், சோழன் கரிகாலன். காவேரியில் தமிழர்களின் உரிமையை, உச்ச நிதிமன்றம் சென்று, சட்டப் போராட்டம் நடத்தி உரிமையை நிலைநாட்டியவர், நமது தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீண்டும் எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் கழக வேட்பாளராகப் போட்டியிடும் வாய்ப்பினை அளித்து, என்னை வெற்றி பெறச் செய்து, மீண்டும் அமைச்சர் பொறுப்பினை வழங்கிய எங்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்னைப் பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனது வெற்றிக்காகப் பாடுபட்ட கழக நிருவாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருவடிகளை முதற்கண் பணிந்து வணங்கி என்னுடைய பதிலுரையைத் துவக்குகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை, நீர்வள ஆதாரத் துறை, கட்டடங்கள், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மீதான எனது பதிலுரையைத் துவக்குகிறேன். 'நீரின் அமையாது உலகு' என்பது வள்ளுவர் வாக்கு. மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியில் வேளாண்மை பெரும் பங்கு வகிக்கிறது. உரிய நேரத்தில் பாசன வசதி அளிப்பதை உறுதி செய்தல் என்பதனை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முக்கியக் கொள்கையாக வலியுறுத்தி வருகிறார்கள். இந்திய தீபகற்பத்தின் கடைக்கோடி மாநிலமாக தமிழ்நாடு அமைந்துள்ளது. வடகிழக்கு பருவமழை காலத்தில் பெறப்படும் மழை நீரே மாநிலத்தின் முக்கிய நீர்வள ஆதாரமாக அமைந்துள்ளது. அண்டை மாநிலமான கர்நாடகம், ஆந்திரா மற்றும் கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டின் பங்காகக் கிடைக்க வேண்டிய நீரின் அளவினை உறுதி செய்ய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தனது சீரிய முயற்சி, விவேகமான அணுகுமுறையுடன் உச்ச நீதிமன்றத்தை அணுகி, தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளைத் தொடர்ந்து நிலைநாட்டி வருவதை இந்த நாடு அறியும். கிடைக்கப் பெறும் நீர்வள ஆதாரத்தினைச் சேமித்து, பாதுகாப்பான முறையில் தேக்கி வைத்து, உரிய முறையில் நீர் மேலாண்மை உத்திகளை மேற்கொண்டு, திறம்படப் பங்கிட்டு வழங்கிடும் பணியினை மாண்புமிகு அம்மா

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அவர்களின் அறிவுரை மற்றும் ஆலோசனைகளின்படி நீர்வள ஆதாரத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. பல்வேறு திட்டங்களும் பணிகளும் உருவாக்கப்பட்டு, சீரிய முறையில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

வேளாண்மை வளர்ச்சியில் பெரும் பங்காற்றிவரும் பாசனக் கட்டமைப்புகளை சிறந்த தரத்துடன் பராமரிப்பது மட்டுமன்றி, புதிய பாசன வசதிகளை ஏற்படுத்துவதில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது அரசு சாதனை படைத்து வருகிறது. முல்லைப் பெரியாறு அணை வரலாற்றுச் சாதனை. முல்லைக்குத் தேர் தந்தான் பாரி அன்று, முல்லைப் பெரியாறு பாசன விவசாயிகளுக்கு வாழ்வு தந்தார், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குச் சிந்தனை, அயராது தொடர் முயற்சியின் பயனாக முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து 142 அடிக்கு உயர்த்துவதற்கும், அணையினை மேலும் பலப்படுத்தும் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொள்வதற்கும் ஒப்புதல் அளித்து, உச்ச நீதிமன்றம் 7-5-2014 அன்று ஆணையிட்டது. அதன்படி, மக்களின் நலனே தனது நலன் என்று அயராது பாடுபட்டுவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் 17-7-2014 அன்று முல்லைப் பெரியாறு அணையின் அடைப்பான்கள் கீழே இறக்கப்பட்டு, 21-11-2014 அன்று அணையின் நீர்மட்டம் 142 அடியை எட்டியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் கூடுதலாக 6 அடி உயரத்திற்கு நீர் தேக்கப்பட்டு, அதாவது, கூடுதலாக 1,548 டி.எம்.சி. நீர் நமக்குக் கிடைக்கிறது. 35 ஆண்டுக் காலமாக கனவாக இருந்துவந்த இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க செயல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சட்டப் போராட்டத்திற்குக் கிடைத்த மிகப் பெரிய வெற்றியாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சாதனையின்மூலம் தேனி, திண்டுக்கல், மதுரை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய தென் மாவட்டங்களின் பாசனம் மற்றும் குடிநீர் வசதிக்குக் கூடுதல் நீர் கிடைப்பது சாத்தியமாகியுள்ளது. இதுவரை முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டம் இரண்டு முறை 142 அடியை எட்டியுள்ளது என்பது மகிழ்ச்சியான செய்தி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனைக்கு முத்தாய்ப்பாக, அணையின் நீர்மட்டத்தை

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

152 அடியாக உயர்த்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்பேரில், பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பிற்பகல் 4-00

காவேரி நீரில் உரிய பங்கினைப் பெறுதல்: தமிழர்களெல்லாம் தலை நிமிர்ந்து வாழ, தனி மனித உடைமைகள் காக்க, தூய தமிழ்த் தாய், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போராடிப் பெறுவதில் வெற்றி பெற்றார். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உறுதியான முயற்சியால் காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசு, 19-2-2013 அன்று அரசிதழில் வெளியிட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையைச் செயலாக்கிட அமைக்கப்பட வேண்டிய காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகிய அமைப்புகளை உருவாக்கிட, 'தமிழக மக்களின் வாழ்வே, எனது வாழ்வு' என அயராது உழைத்துவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வெற்றி பெறுவது நிச்சயம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீர்வள ஆதாரங்கள்: தமிழ்நாட்டின் ஆண்டு சராசரி மழை அளவு 911.60 மில்லி மீட்டராகும். பெரும்பான்மையான மழை வடகிழக்குப் பருவ மழைக் காலத்திலே பெறப்படுகிறது. மாநிலத்தில் 89 நீர்த்தேக்கங்கள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ளன. இவற்றின் மொத்த கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். மாநிலத்தில் மொத்தமுள்ள 39,202 ஏரிகளில், 14,098 ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ளன. தமிழ்நாட்டின் மொத்த நீர்வள ஆதார மேற்பரப்பு 885 டி.எம்.சி. அடி எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரம் மற்றும் கேரளாவிலிருந்து உடன்படிக்கையின்மூலம் பெறப்படும் 264 டி.எம்.சி. அடி நீரும் அடங்கும். மாநில நிலத்தடி நீர் வளத்தில் சுமார் 80 விழுக்காடு பயன்பாட்டில் உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

தொலைநோக்குத் திட்டம்-Vision 2023: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாட்டின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்காக தொலைநோக்குத் திட்டம்-Vision 2023-ஐ வெளியிட்டுள்ளார்கள். மக்களுக்காகவும், மக்களின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்காகவும் ஓய்வின்றிச் செயலாற்றிவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டத்தில், பாசனம் மற்றும் குடிநீர் மேம்பாடு ஒரு முக்கிய அம்சமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படியும், ஆணையின்படியும் நீர்வள ஆதாரத் துறை நிலத்தடி நீரின் இருப்பினை செறிவுப்படுத்துவதற்கும், நீரின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கும் நீர்த்தேக்கங்கள், அணைக்கட்டுகள், தடுப்பணைகள், ஏரிகள், கால்வாய்கள், வாய்க்கால்கள் போன்ற பாசனக் கட்டமைப்புப் பணிகளைப் புதிதாக உருவாக்கியும், ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டுள்ள பாசனக் கட்டமைப்புகளை உரிய முறையில் பராமரிக்கவும் தேவைப்படும் புனரமைப்பு மற்றும் சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

காவேரி வடிநில மேம்பாட்டுத் திட்டம்: காவேரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதியானணையை மத்திய அரசிதழில் வெளியிட காலதாமதம் ஏற்பட்டதன் காரணமாக, பல்வேறு ஆண்டுகளாகக் காவேரி வடிநிலத்தில் பெரிய அளவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் இருந்து வந்தன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியால், நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணை மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்ட நிலையில், காவேரி வடிநிலத்தில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டு, பாசன அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான முதல் நிலை திட்டக் கருத்துரு 11,420 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய நீர்க் குழுமத்திடம் கொள்கையளவில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மேலாறும், கீழாறும் ஒடுகின்ற வகையில் கல்லணைக் கட்டினான் கரிகால் பெருவளத்தான். தமிழகம் சிறந்தோங்க 'கல்லணைக் கால்வாய் மேம்பாட்டுத் திட்டம்' தந்தார் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக, 2,298 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கல்லணைக் கால்வாய் மேம்பாட்டுத் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெறும் பணிகள் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் இப்பேரவையில் பதிவு செய்கின்றேன்.

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்பட்ட சில முக்கியத் திட்டங்கள்: ஓய்வின்றி உழைப்பவர்; ஏழைகளின் துயர் தீர்க்க உழைப்பவர்; தமிழக மக்களின் ஏற்றமே நோக்கம் என்று

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

உழைப்பவர்; கண் துஞ்சாமல் உழைப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த 5 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொடர் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஆணைகளின்படி, நீர்வள ஆதாரத் துறை பல்வேறு பாசனம் மற்றும் குடிநீர்த் தேவைகளுக்கான திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றியுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் விதி 110-ன்கீழ், பொதுப் பணி, நீர்வள ஆதாரத் துறையின்கீழ் 27 அறிவிப்புகளைச் செய்துள்ளார்கள். அவற்றில் 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 21 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரண்டு பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் பதிவுசெய்யக் கூடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-05

உலக வங்கி கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நீர்வள, நில வளத் திட்டம் (IAMWARM Project): மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2005 ஆம் ஆண்டு உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் தமிழ்நாட்டிலுள்ள பாசனக் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்களை வகுத்து உலக வங்கியின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டார்கள். இத்திட்டத்தில் வேளாண்மைத் துறை, தோட்டக்கலைத் துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, வேளாண் விற்பனை வாரியம், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை, மீன் வளத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் ஆகிய 7 துறைகளும் ஒருங்கிணைந்து நீர்வள ஆதாரத் துறையின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டன. இத்திட்டம் உப வடிநிலங்களின் அடிப்படையில் நீர்நிலைகளைச் சீர் செய்து, ஏரிப்பாசன முறையை நவீனமாக்குதல் மற்றும் புனரமைத்தல், மேலாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல், விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டம் ஜூன் 2015 அன்று வெற்றிகரமாக நிறைவடைந்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் 26 மாவட்டங்களில் 61 உப வடிநிலங்களில் 5,009 ஏரிகளை நவீனமாக்குதல், புனரமைத்தல் மற்றும் நீர் மேலாண்மைப் பணிகள் 2,820 கோடியே, 93 இலட்சம் ரூபாய் செலவினத்தில் 6.69 இலட்சம் ஹெக்டேர் பாசனப் பரப்பில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன்மூலம் சுமார் 5 இலட்சம் வேளாண் பெருங்குடி மக்கள் பயன் அடைந்துள்ளனர்.

மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகளைப் புனரமைத்தல்: 13-வது நிதிக்குழு நிதி உதவியுடன் மாநிலத்தின் குறிப்பான இடங்களுக்கான மானியத்தின்கீழ் 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை 25 மாவட்டங்களில் 684 மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகள் 198 கோடி ரூபாய் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி இத்திட்டத்தின்மூலம் ஏரிகள், மதகுகள், பாசனக் கால்வாய்கள், வரத்துக் கால்வாய்கள் ஆகியவற்றைப் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ஏரிகளைத் தூர்வாரியதன்மூலம் ஏரிகள் சார்ந்த பாசனப் பரப்பின் பாசன வசதி உறுதி செய்யப்பட்டதுடன், நிலத்தடி நீர் மட்டம் கணிசமாக உயர வழிவகை செய்யப்பட்டது.

கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்: 13-வது நிதிக்குழு 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, 7 கடலோர மாவட்டங்களில் 35 பணிகள், 94 கோடியே 26 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றப்பட்டன.

கடந்த 5 ஆண்டுகளில் உருவாக்கப்பட்ட மற்றும் புனரமைக்கப்பட்ட பாசன உள்கட்டமைப்புகள்: 29 மாவட்டங்களில் ரூ.803.36 கோடி மதிப்பீட்டில், 1,34,660 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்வகையில் 3 அணைக்கட்டுகள், 1 ரெகுலேட்டர், 109 தடுப்பணைகள், 9 படுக்கையணைகள், 19 தளமட்டச் சுவர்கள், 6 கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள், 2 ஏரிகள் மற்றும் 1,918 செயற்கை முறை நீர் செறிவூட்டு கட்டுமானங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

27 மாவட்டங்களில் ரூ.991.55 கோடி மதிப்பீட்டில் 11,80,480 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதிபெறும் வகையில் 67 அணைக்கட்டுகள், 12 ரெகுலேட்டர்கள், 39 கால்வாய் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள், 731 ஏரிகள் புனரமைக்கப்பட்டன. 26 மாவட்டங்களில் ரூபாய் 1,069.14 கோடி மதிப்பீட்டில் 61 உப வடிநிலங்களிலுள்ள 370 அணைக்கட்டுகள், 4,512 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள வழங்கு வாய்க்கால்கள் மற்றும் 2,831 ஏரிகள் நீர் வள, நில வளத் திட்டத்தின்கீழ் புனரமைக்கப்பட்டன.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி அரியலூர், சென்னை, கடலூர், காஞ்சிபுரம், கரூர், மதுரை, நாகப்பட்டினம், தஞ்சாவூர், திருவாரூர், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் 1,478 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 43 வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன்மூலம் வெள்ளப் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட்டதுடன், மதுரை மாவட்டத்தில் 7,492 ஏக்கர் நிலங்களுக்கான பாசன வசதி உறுதி செய்யப்பட்டது.

சென்னை மாநகருக்குக் கூடுதல் குடிநீர்: கண்ணன்கோட்டை, தேர்வாய்க்கண்டிகை நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சென்னை மாநகரத்தில் அதிகரித்துவரும் குடிநீர்த் தேவைகளை நிறைவுசெய்வதற்கென 330 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திருவள்ளூர் மாவட்டம், கண்ணன்கோட்டை மற்றும் தேர்வாய்க்கண்டிகை கிராமத்திலுள்ள ஏரிகளை இணைத்து புதிய நீர்த்தேக்கம் உருவாக்கிட ஆணையிட்டார்கள். நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவைக்காக அமைக்கப்படும் முதல் நீர்த்தேக்கம் இதுவேயாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நீர்த்தேக்கம் 1 டி.எம்.சி. அடி நீரினைத் தேக்கும் விதமாக அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 4-10

வீராணம் ஏரியின் தண்ணீர் கொள்ளளவினை உறுதி செய்தல்: சென்னை மாநகரின் கூடுதல் குடிநீர் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறார்கள். 2004 ஆம் ஆண்டு புதிய வீராணம் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி, சென்னையின் தாக்கத்தினைப் போக்கியவர் நமது தாய், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்பேரில் இவ்வாண்டு வீராணம் ஏரியை ரூ.40 கோடி செலவில் தூர்வாரி, அதன் கொள்ளளவினை உறுதி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்பொழுது 50 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்கும் ஏரிகளின் கொள்ளளவுத் திறனை உயர்த்துதல்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்பேரில், சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவையை நிறைவு செய்யும்பொருட்டு, 130 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், சோழவரம், நேமம், போளூர் மற்றும் அயனம்பாக்கம் ஆகிய குடிநீர் வழங்கும் ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன்மூலம் இந்த ஏரிகளின் கொள்ளளவு 1,474 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 2,042 கன அடியாக உயர்த்தப்பட்டது. கூடுதலாக 568 மில்லியன் கன அடி நீரினைத் தேக்கிட இயலும்.

சோழவரம் ஏரியில் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மிகைநீர் தடுப்புச் சுவரின் உயரத்தை ஒரு அடி உயர்த்திக் கட்டியதன்மூலம் அதன் கொள்ளளவு 881 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 1,081 மில்லியன் கன அடியாக உயர்த்த வழிவகை செய்யப்பட்டது. நேமம் ஏரியில் நீர் சேமிக்கும் கொள்ளளவினை 257 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 577 மில்லியன் கன அடியாக உயர்த்தும்பொருட்டு, 79.50 கோடி ரூபாய் செலவில் தூர் வாருதல் மற்றும் புது ரெகுலேட்டர் கட்டுதல் மற்றும் கரைகளைப் பலப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

போளூர் ஏரியில், 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், ஏரியின் நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதியினைத் தூர் வாருதல், கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலமாக ஏரியின் கொள்ளளவுத் திறன் 46 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 70 மில்லியன் கன அடியாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அயனம்பாக்கம் ஏரியில் நீர் சேமிக்கும் கொள்ளளவுத் திறன் 290 மில்லியன் கன அடியிலிருந்து 314 மில்லியன் கன அடியாக அதிகரிக்க ரூ.30 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தீட்டப்பட்டு, தூர் வாருதல், மிகைநீர் தடுப்புச் சுவரினை சீராக்குதல், புது ரெகுலேட்டர் கட்டுதல், கரையைப் பலப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

மருதையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னங்கோட்டம், கொட்டரை கிராமம் அருகே மருதையாற்றின் குறுக்கே 124 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கத்தை அமைக்க ஆணையிட்டார்கள். இந்நீர்த்தேக்கம் 211.58 மில்லியன் கன அடி

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நீரினைத் தேக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களில் 10 கிராமங்களில் 4,194 ஏக்கர் புஞ்சை நிலங்கள் புதிதாகப் பாசன வசதி பெற வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேசையைத் தட்டும் ஒலி இதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது 23 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்: அணைகள் மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு பெரும் பங்காற்றுகின்றன. எனவே, அணைகளைச் சிறந்த முறையில் பராமரித்து தேவைப்படும் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் இன்றியமையாததாகும். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை மேற்கொள்ள ஆணையிட்டார்கள். மாநிலத்தில் உள்ள 105 அணைகளில் இத்திட்டம் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இதில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 69 அணைகளும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 36 அணைகளும் அடங்கும். 469 கோடியே 94 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 69 அணைகளில் 16 அணைகளில் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 47 அணைகளின் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

வேளாண்மையுடன் நேரடி தொடர்புடைய நீர்நிலைகளைச் செப்பணிடுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் திட்டம்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, வறட்சி பாதிப்புக்குள்ளாகும் பகுதியில் சுமார் 261 ஏரிகள் கண்டறியப்பட்டு, 105 ஏரிகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள ஏரிகளில் பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பிற்பகல் 4-15

அணைகளின் நீர் கொள்ளளவை உறுதிப்படுத்துதல்: மாநிலத்தில் உள்ள பெரும்பாலான அணைகள் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டவையாகும். இந்த அணைகளில் நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதியிலிருந்து சரிந்து வரும் வண்டல் மண் சேறாக மாறி, நீர்த்தேக்கத்தில் படிவதால், அணைகளின் கொள்ளளவு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சுமார் 10 முதல் 20 விழுக்காடு வரை குறைந்துள்ளதாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அணையின் கொள்ளளவை மீளப் பெறுவதற்குரிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக வைகை, பேச்சிப்பாறை, மேட்டூர், அமராவதி மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைகளிலும் தூர்வாரும் பணிகளை மேற்கொண்டு, அணைகளின் கொள்திறனை மீளப்பெற்று, திறன்மிகு பாசன மேலாண்மைமூலம் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கி, வளர்ச்சி இலக்கு அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலைப் பெற்று, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான பணிகள் தற்போது செயலாக்கத்தில் உள்ளன. தற்போது ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டில் 5.93 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தூர்வாரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் பருவ நிலை மாற்றத்தை எதிர்க்கொள்வதற்கான திட்டம்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் பருவ நிலை மாற்றத்தை எதிர்க்கொள்வதற்கான திட்டத்தினை 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ள ஆணையிட்டார்கள். அதில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி 1,092 கோடி ரூபாய் கடன் உதவி அளக்கும், மீதமுள்ள 468 கோடி ரூபாய் மாநில அரசின் பங்களிப்பாகும். இந்தத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் கடலோர நிலப் பகுதியின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படும். இக்கட்டுமானங்கள் வெள்ள நீரைத் திறம்படப் பயன்படுத்துகின்ற வெள்ள நீர் தாங்கிகளாகச் செயல்படுவதுடன் நிலத்தடி நீரையும் செறிவூட்டி, கடல் நீர், விளை நிலங்களுக்குள் உட்புகுதலையும் தடுக்கும். இத்திட்டத்தின்கீழ் திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதியில் உள்ள காவேரி-வெண்ணாறு, கல்லணைக் கால்வாய் மற்றும் கீழ் கொள்ளிடம் அணைக்கட்டுகளைச் சார்ந்த சுமார் 4.50 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும். இந்தத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக காவேரி-கழிமுகப் பகுதியில் உள்ள கீழ் வெண்ணாறு அமைப்பில் உள்ள அடப்பாறு, அரிச்சந்திரா நதி, பாண்டவையாறு, வெள்ளையாறு, வளவனவாறு வடிகால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வேதாரண்யம் கால்வாய் ஆகியவற்றில் வடிகால் பணிகள் தனி திட்டப் பணிகளாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. பல்வேறு நீரேற்று இயந்திரங்களை வடிவமைத்து வழங்கி, பொருத்தி, சோதித்து, இயக்குவதற்கான கட்டுமானப் பணிகள், கீழ் வெண்ணாறு அமைப்பின் விரிவான திட்ட அறிக்கையில் 960.66 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு, வெள்ளையாறு மற்றும் பாண்டவையாற்றில் 278 கோடியே 97 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன. மீதமுள்ள ஐந்து பணிகளுக்கு 517 கோடியே 48 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டுள்ளன.

புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் வாய்க்கால்கள் அமைக்கும் பணி: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழிகாட்டுதலின்படி, தருமபுரி, கரூர், கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் 116 கோடியே 43 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 4,916 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனுறும் வகையில் எட்டு புதிய கால்வாய்கள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

செயலாக்கத்தில் உள்ள புதிய மற்றும் புனரமைக்கப்படும் பாசன உள்கட்டமைப்புகள்: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாசன உள் கட்டமைப்புகளைச் சீரமைக்க ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், 24 மாவட்டங்களில் 9 அணைக்கட்டுகள், ரெகுலேட்டர்கள், 44 தடுப்பணைகள், ஒரு படுகை அணை, 11 தளமட்டச் சுவர்கள், 10 கால்வாய்கள், வழங்கு வாய்க்கால்கள் மற்றும் ஓர் ஏரி அமைக்கும் பணிகள் 357 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 49,927 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம் பயன்பெறும். மேலும், 14 மாவட்டங்களில் 29 அணைகள், மூன்று ரெகுலேட்டர்கள், 27 கால்வாய்கள், வழங்கு வாய்கால்கள் மற்றும் 147 ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் 508 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதன்மூலம் 6 இலட்சத்து 3 ஆயிரத்து 903 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம் பயன்பெறும். தாமிரவரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்பு, இதுகுறித்து நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்திருக்கிறேன். மேலும், குறிப்பிட வேண்டியதில்லை எனக் கருதுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிற்பகல் 4-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வெகை-குண்டாறு நதிகள் இணைப்பு:

“காவிரி தென்பெண்ணை பாலாறு-தமிழ்

கண்டதொர் வையை பொருளை நதி-யென

மேவிய யாறு பல வோடத் திரு

மேனி செழித்த தமிழ் நாடு” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

என்று பாவலர்கள் பாடிய தமிழகத்தில் நதிகளை இணைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முயற்சிகள் பலவற்றை மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள். மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு பாலாறு-காவேரி-வெகை குண்டாறு மற்றும் பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு நதிகள் இணைப்பு குறித்தும், பன் மாநில நதி நீர் இணைப்புத் திட்ட சிறப்புக் குழு செயல்படவும் மற்றும் பன் மாநில நதிகள் தேசியமயமாக்கப்பட்டு, அந்நதிகளின் நீர் ஆதாரம் பெரிதும் உகந்த வகையில் உபயோகப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்று முறை மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை 3-6-2014, 8-2-2015 மற்றும் 14-6-2016 ஆகிய நாட்களில் நேரில் சந்தித்து வலியுறுத்தியுள்ளார்கள். மேலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 14-6-2016 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்தபோது, இதுவரை சிறப்புக் குழு 9 கூட்டங்களை நடத்தியுள்ளபோதிலும், தீபகற்ப நதிகளை இணைத்தல் செயலில் போதிய முன்னேற்றம் இல்லை எனவும், பன் மாநில நதிகள், தேசியமயமாக்கப்பட்ட அந்நதிகளின் நீர் ஆதாரத்தினை முழுமையாகப் பயன்படுத்திட வேண்டும் என்றும் மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொடர் முயற்சியின் பலனாக மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வெகை-குண்டாறு நதிகளை இணைக்க, தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ஒன்றைத் தயாரித்துள்ளது. அதன்படி, மகாநதி மற்றும் கோதாவரி நதிகள் ஓடும் பகுதிகளிலுள்ள நீர்த்தேக்கங்களைப் பூர்த்தி செய்த பின்னர், 925 டி.எம்.சி. அடி நீர் மிகையாக உள்ளதாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இதன்மூலம், உத்தேசமாக 2.10 மில்லியன் ஹெக்டேர் நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதி பெறும். மேலும், கூடுதல் மின் உற்பத்தி மற்றும் கூடுதல் மறைமுகமான பலன்கள் கிடைக்கும். தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தினால், தமிழகத்திற்கு 214 டி.எம்.சி. அடி நீர்வரத்தும், சுமார் 7.74 இலட்சம் ஹெக்டேர் நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதியும் பெறும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்திற்கு இத்திட்டத்தின்மூலம் கிடைக்கும் நீரை சுமார் 100 டி.எம்.சி. அடி அதிகப்படுத்தி அளிக்குமாறு இம்முகமையிடம் தமிழக அரசு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. தீபகற்ப நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்தின் முன்னோடியாக, தமிழகத்திலுள்ள காவேரி-அக்னியாறு-தெற்கு வல்லாறு-மணிமுத்தாறு-வைகை-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே கரூர் மாவட்டம், மாயனூர் கிராமம் அருகே அமைக்கப்பட்டுள்ள புதிய கதவணை பயன்பாட்டில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக, இக்கதவணையின் மேற்பகுதியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து, காவேரி ஆற்றில் ஏற்படும். . . (குறுக்கீடு)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. துரைமுருகன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரையின்போது, பதிலுக்கு பதில் நீங்கள் குறுக்கிடுவது மரபு அல்லவே! (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: நான், என்னுடைய பதிலுரையை முடித்த பிறகு, நீங்கள் கேள்வி கேளுங்கள், நான் பதில் சொல்கிறேன். நான் என்னுடைய பதிலுரையை அளித்துக்கொண்டிருக்கிறேன். உங்களுக்கு ஏதாவது சந்தேகம் இருந்தால், என்னுடைய பதிலுரை முடிந்த பிறகு கேளுங்கள், நான் உங்களுக்குப் பதில் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், பிறகு பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் கதவணை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டி, நிறைவேற்றி, திறந்து வைத்திருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அமருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்தபிறகு, நீங்கள் பேசலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடிந்த பிறகு நீங்கள் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக, இக்கதவணையின் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து, காவேரி ஆற்றில் ஏற்படும் வெள்ள நீரை அகனியாறு... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அதைப் பிறகு மறுத்துப் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆறுகளுக்குத் திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

அத்திக்கடவு-அவினாசித் திட்டம்: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் பரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கான இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கையில், அத்திக்கடவு-அவினாசித் திட்டத்தினை விவசாயம், நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டல் மற்றும் குடிநீர்த் திட்டமாக உடனடியாகச் செயல்படுத்த உத்தரவிட்டதைத் தொடர்ந்து, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.327 இலட்சத்திற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.3,523 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் நிதி ஆதாரத்தைப் பெறும்பொருட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. மத்திய வனத் துறை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெறுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பிற்பகல் 4-25

வடிநிலப் பகுதிகள் மாசுபடுவதைத் தடுத்தல்: தமிழக நீர் ஆதாரங்களில் மாசு ஏற்படுவதைக் குறைக்க மற்றும் தடுப்பதற்கான

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வழிவகைகளைப் பின்பற்ற, தகுந்த ஆய்வறிக்கையினை வழங்க பொதுப் பணி நீர் ஆதாரத் துறையின்கீழ் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பினை இன்று வரை தொடர்ச் செய்தல், அனைத்து வடிநிலப் பகுதிகளிலும் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் முத்தாய்ப்பாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வை-Vision 2023-ல் குறிப்பிட்டுள்ளபடி, கழிவுநீரைச் சுத்திகரித்து மறு சுழற்சி முறையில் பயன்படுத்தும் திட்டம், நீலகிரி மாவட்டம், உதகையில் உள்ள ஏரியிலும் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டம், சர்க்கார் பெரியகுளம் ஏரியிலும் தற்போது முன்னோடியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு செய்வதால் இந்தியாவிலேயே தமிழகம் வடிநிலப் பகுதியில் மாசுபடுவதைத் தடுப்பதில் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகின்றது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்கூடச் சொன்னார்கள். அந்த ஏரியிலே மாசுபட்ட நீர் கலப்பதாகச் சொன்னார்கள். இதுபோன்று சுழற்சி முறையில் சுத்தப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எல்லாப் பகுதிகளிலும் எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அகண்ட காவேரியை அணைபோட்டு தடுத்திட்ட அக்கிரமக்காரர்களின் ஆணவத்தை அழித்து, அன்னை பூமிக்கு காவேரித் தாயை அழைத்து வந்த தெய்வத் தாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கனவாய்ப் போன காவேரி நீர் எப்போது எங்கள் கழனிக்கு வரும் என்று ஏங்கி தவித்த டெல்டா விவசாயிகளின் ஏக்கத்தைப் போக்கிடும் வகையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பை மத்திய அரசிதழில் வெளியிடச் செய்திட்ட வீரத் திருமுகன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கானல் நீராகப் போகவிருந்த காவேரியை தமிழகத்திற்குக் கொண்டுவர 84 மணி நேரம் தொடர் அறப்போராட்டம் மேற்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரிக்கு உயிர் கொடுக்க தன்னுயிரைப் பணயம் வைத்திட்ட புறநானூற்றுத் தாய் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) டெல்டா விவசாய விளை நிலங்களில் காவேரி நீரை வரச் செய்திட்டு, களம் பல கண்டு, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்புக்கு சட்ட பாதுகாப்புக் கொடுத்து, செயல்வடிவம் தந்து, டெல்டா விவசாயிகளின்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

விழிநீரைத் துடைத்திட்ட காவேரித் தாய் எங்கள் அம்மா.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி உரிமையை மீட்டெடுக்க கால் நூற்றாண்டுக்கு மேலாக, தொடர் தர்ம யுத்தத்தை நடத்தி வெற்றி கண்டு, விவசாய குலம் செழிக்கச் செய்திட்ட தெய்வத் திருமகள் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன் உதிரம் சிந்தி போராடி வெற்றி கண்டு, காவேரி நதி நீரை காலமெல்லாம் பெற்றிடும் உரிமையை மீட்டுத் தந்த, உழவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் காத்திட்ட வாழும் Joan of Arc மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொதுப் பணித் துறை கட்டடம்: ஏழையின் சிரிப்பாய், எளியோர்களின் வாழ்க்கையாய், எண்ணமெல்லாம் நாட்டின் முன்னேற்றமாய், எங்கும் எதிலும் உலகத் தமிழன் உரிமைக் குரலாய், உரக்கமின்றி அல்லும் பகலும் அன்னை தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு உழைப்பவராய், கருணையில் தாயாய், கடமையில் சிங்க நிகர் தலைவியாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண்ணியத்தில் நாடே போற்றும் அரசியல் ஞானியாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கட்டுப்பாட்டில் உலகமே வியந்து பாராட்டும் கலங்கரை விளக்கமாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருணையின் உறைவிடமாய்த் திகழ்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். திரு. துரைமுருகன், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழக மக்கள் அனைவரின் எதிர்பார்ப்பிற்கு ஏற்ப திட்டங்களைத் தீட்டி, அவற்றைச் செயல்படுத்தி வெற்றிநடை போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். திரு. துரைமுருகன், பின்னர் வாய்ப்புத் தருகிறேன். அமைச்சர் பேசியதற்குப் பின் நீங்கள் விளக்கம் கேட்டால் நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது விளக்கம் கேட்டால் எப்படி? அவர் பதிலுரையை முடித்துவிட்டும். உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: பிறகு ஒன்றாக 3 துறைகளிலே பேசலாம். நான் பேசி முடித்த பிறகு 3 துறைகளிலும் பேசலாம். தற்போது மணி 4-28 ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை முடிந்ததற்குப் பிறகு வாய்ப்புக் கேட்டால் முதல் வரிசையில் இருக்கின்ற உங்களுக்கு நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஆஸ்டின், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு மாநில அரசின் பல்வேறு பணிகளைச் செவ்வனே செயல்படுத்தும் வகையில், தேவைக்கேற்ப கட்டடங்களைக் கட்ட, திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு உள்ளிட்ட கட்டடம் தொடர்புடைய பணிகளைத் திறம்படச் செய்து வருகிறது. கட்டடங்கள் கட்டுவது என்பது உயரிய நோக்கமாகும். அர்ப்பணிக்கும் எண்ணம் கொண்ட ஒரு கலையாகும். பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் மிகுந்த அக்கறையுடனும், சேவை மனப்பான்மையுடனும், பாதுகாப்பான கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறையால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதல்படி கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த 5 ஆண்டுக் காலத்தில், 9,139 கோடி ரூபாய் கட்டுமானம் மற்றும் கட்டடம் கட்ட நிதியொதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். ஒவ்வோர் ஆண்டும் பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பிற்கு நிதியொதுக்கீடுகளை அதிகரித்து தமிழகத்தின் அடிப்படைக் கட்டமைப்புத் தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பிற்பகல் 4-30

சுற்றுலா பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை: திருக்கோயில்களுக்குச் சென்று வருவதையும், இறைவழிபாட்டில் ஈடுபட்டு வருவதையும், மனதிற்கு மகிழ்ச்சி அளிக்கக்கூடிய ஆன்மிக பயிற்சியாக நமது முன்னோர்கள் கருதி வந்தார்கள். அதனடிப்படையில், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் பக்தர்கள் தங்கும் விடுதி யாத்ரி நிவாஸ் ரூ.42.33 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறக்கப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத் தொடர்ந்து 12 ஜோதிலிங்க தலங்களில் ஒன்றாக விளங்கும் இராமேஸ்வரத்தில் பக்தர்கள் 500 பேர் தங்கி வழிபடுவதற்கு வசதியாக ரூ.29 கோடி மதிப்பீட்டில் யாத்ரி நிவாஸ் கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, பணி தொடங்கவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பஞ்சபூத தலங்களில் அக்னி தலமாக விளங்கும் திருவண்ணாமலையில் சுமார் 500 பக்தர்கள் தங்கும் வகையில் ரூ.28 கோடி மதிப்பீட்டில் யாத்ரி நிவாஸ் கட்டடம் கட்டும் பணி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறை: தேனுக்கு சுவை தந்த தமிழ், தெய்வங்கள் சுற்றிடும் தமிழ், வானுக்கு ஒளி தந்த தமிழ், வாழ்விற்கு வளம் சேர்க்கும் தமிழ். தொல் மொழியில் இன்று பேச்சு வழக்கில் இருந்து வருகின்ற ஒரே மொழியாம் தமிழ். மற்றவர்களைப்போல் வாய்ஜாலம் இல்லாமல் செயலில் பெருமை சேர்க்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழ் மொழியே நம் உயிர் எனப் பேணிக் காத்து, எதிர்வரும் நூற்றாண்டின் சவால்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக மதுரையில் உலகத் தமிழ்ச் சங்கத்திற்குக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.23.84 கோடி மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கூடுதல் பணிகள் ரூ.12.25 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை:

“நோய்நாடி நோய்முதல் நாடி அதுதணிக்கும்
வாய்நாடி வாய்ப்பச் செயல்”

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

என்ற வள்ளுவன் வாக்கின்படி, நோயில்லாத சுகாதாரமான தமிழகத்தை உருவாக்க, தமிழர் நலம் ஒன்றையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, அதற்குண்டான திட்டங்களைத் தீட்டி, மக்கள் வாழ்வு வளம் பெறவும், அவர்கள் நலம் பேணிப் பாதுகாக்கவும், 'நோயற்ற வாழ்வே குறைவற்ற செல்வம்' என்ற முதுமொழிக்கேற்ப மக்கள் வாழ்வாங்கு வாழ உடல் நலமே முக்கியம் என்பதால், தமிழகத்தில் பல புதிய மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைகளை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாவட்டந்தோறும் துவக்கி வருகின்றார்கள். அதனடிப்படையில், புதுக்கோட்டையில் ரூ.229.46 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மருத்துவமனைக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மருத்துவமனை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும்விதமாக மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக்கு ரூ.388.5 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனைகள் மற்றும் வட்டத் தலைமை மருத்துவமனைகளுக்கு ரூ.16.13 கோடி மதிப்பீட்டிலும், பல்வேறு கட்டடங்கள் கட்ட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் பல்வேறு நிலையில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மருத்துவ வசதிகள் தமிழகத்தின் கடைக்கோடி மக்களுக்கும் சென்றடைய வேண்டுமென்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய எண்ணத்தைச் செயல்படுத்தும்விதமாக புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடங்கள் ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

பள்ளிக் கல்வித் துறை: கல்வி ஒன்றே எந்நாளும் சுவலை தீர்க்கும் நன் மருந்து. கல்விச் செல்வம் உடையவரே எல்லாம் உடையவர் என்பதை நன்கு அறிந்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அடித்தளமாக அமைவது மனித வளம்தான். மனித வள மேம்பாட்டில் முக்கியப் பங்காற்றுவது கல்வி. கல்வியில் மேம்பட்ட சமுதாயத்தில்தான் வளர்ச்சிக் குறியீடுகளை எளிதாக அடைய இயலும் என்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய சிந்தனையின் அடிப்படையில், பள்ளி மாணவர்களின் நலனுக்காக ரூ.397.15 கோடி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

செலவில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகள் மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் கூடுதல் வகுப்பறைகள், அறிவியல் ஆய்வகம், குடிநீர் வசதி, கழிப்பறை வசதிகள் மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் 644 பள்ளிகளில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. 2011 ஆம் ஆண்டு தரம் உயர்த்தப்பட்ட 344 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் வகுப்பறைகள் மற்றும் அறிவியல் ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிக்கு ரூ.551.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஆம் ஆண்டு தரம் உயர்த்தப்பட்ட 561 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் வகுப்பறைகள் மற்றும் அறிவியல் ஆய்வகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிக்கு ரூ.906.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

பிற்பகல் 4-35

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர் மரபினர் நலத் துறை: உண்ண உணவு, உடுக்க உடை, இருக்க இடம் என்ற மூன்று அடிப்படைத் தேவைகளை மனதில்கொண்டு, சமுதாயத்திலும், பொருளாதாரத்திலும் பின்தங்கிய மாணவர்களின் நலனுக்காகவும், அவர்கள் தங்கிப் பயிற்சிக்கு ஏதுவாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் கல்லூரி விடுதிகளில் கூடுதலாக மாணவ, மாணவிகள் தங்கிப் பயிலும் வகையில், சேலம், தஞ்சாவூர், மதுரை ஆகிய இடங்களில் பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதிகளும், சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், வேலூர் ஆகிய இடங்களில் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதிகளும், தஞ்சாவூரில் சீர் மரபினர் விடுதிகளும் என 10 விடுதிகள் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சென்னை, தண்டையார்பேட்டையில், டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல கல்லூரி மாணவர் விடுதிக் கட்டடம்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டும் பணியை 3.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

வேளாண்மைத் துறை: பயிர் உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும், நவீன தொழில்நுட்பங்களை வழங்கவும், முக்கிய இடுபொருட்கள், வேளாண் கருவிகள் மற்றும் பல்வேறு பயிர் பாதுகாப்புக் கருவிகள் இருப்பு வைக்கவும், விவசாயிகளுக்கு உரிய ஆலோசனைகள் வழங்கவும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 50 இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையங்கள் அமைக்க ஆணையிட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளத் துறை: ஒரு நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்குக் கிராம முன்னேற்றமே அவசியம். அந்தக் கிராம முன்னேற்றத்திற்குக் கால்நடை நலன் பேணுவதும் மிகவும் அவசியமானது. அதனடிப்படையில், தமிழகம் முழுவதும் பல்வேறு இடங்களில் கால்நடை மருந்தகக் கட்டடங்கள், தேசிய வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் 7 இடங்களில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணைகளை மேம்படுத்தவும் மற்றும் வேலூர் மாவட்டம், ராணிப்பேட்டை கால்நடை நோய்த் தடுப்பு மருத்துவத் துறை வளாகத்தில் உயிர் பாதுகாப்பு தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு 49.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நீதி மற்றும் சட்டத் துறை: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, மாவட்ட நீதிபதிகள் சென்னையில் தங்குவதற்கு வசதியாக 3.63 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விருந்தினர் மாளிகை கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருக்கழுக்குன்றம், தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரி, திருச்சி மாவட்டம், மணப்பாறை ஆகிய இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகளுக்கு 52.05 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருநெல்வேலி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மற்றும் கடலூர் மாவட்டம், பண்ருட்டி ஆகிய இடங்களில் 3.95 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 8 நீதிபதிகள் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. திண்டுக்கல் மாவட்டம், நத்தம், ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை, திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம், நாங்குநேரி மற்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு ஆகிய இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள், நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகள் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிக்கு 24.92 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன. திருச்சிராப்பள்ளி, தமிழ்நாடு தேசிய சட்டப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வசதிகள் அமைக்கும் பணி 7.17 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை: சென்னை, சேப்பாக்கம் வளாகத்தில் தொழிற்சாலைகள் தலைமை ஆய்வாளர் அலுவலகம் மற்றும் சார்நிலை அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய தொழில் பாதுகாப்பு மற்றும் நலன் இயக்குநரக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணிக்கு 8.95 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் சேர்ந்து கல்வி பயில விழையும் மாணவர்களின் ஆர்வத்தை நிறைவு செய்யவும், தமிழ்நாட்டில் திறன்மிகு தொழிலாளர்களின் தேவையினை ஈடு செய்யவும், பயிற்சி நிலையங்கள் அரசின் சார்பில் கூடுதலாகத் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, சென்னை, டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில் 7 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடம் மற்றும் விடுதியினைக் கட்டுவதற்கும், ஓரத்தநாடு, விராலிமலை, சாத்தூர், ஆலத்தூர் மற்றும் திண்டிவனம் ஆகிய ஐந்து இடங்களில் 25.15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையக் கட்டடங்கள் கட்டவும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை: விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள் சர்வதேச அளவில் நடைபெறும் போட்டிகளில் பங்கேற்க ஏதுவாக, தங்களுடைய

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

திறமையை வளர்த்துக்கொள்ள அறிவியல்ரீதியான உயர்நிலைப் பயிற்சி அளிக்கும்பொருட்டு, மதுரையில் ஒருங்கிணைந்த விளையாட்டு அறிவியல் மையக் கட்டடம் கட்டும் பணியை 5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 4-40

வருவாய்த் துறை: சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர், திருவாரூர் மாவட்டம், வலங்கைமான், நீடாமங்கலம், விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர், ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை ஆகிய ஐந்து இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் 11.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல்வேறு மாவட்டங்களில் 25 வருவாய் ஆய்வாளர் அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் 3.28 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை: வணிக வரித் துறை அலுவலர்களுக்கு, வருகைபுரியும் வணிகர்களுக்கு கூடுதல் வசதிகள் செய்யும்பொருட்டும், பணியாளர்கள் பணிபுரிவதற்கு உகந்த சூழ்நிலையை உருவாக்கும் வகையிலும் கட்டந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 45.04 கோடி ரூபாய் செலவில் 67 அலுவலகங்களை உள்ளடக்கி, 38 கட்டடங்கள் கட்ட அனுமதிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் இதுவரை 11 கட்டடங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீதமுள்ள கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இதன் தொடர்ச்சியாக நடப்பு ஆண்டில் சென்னை நகரில் 70 வணிக வரி அலுவலகங்கள், அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய ஒருங்கிணைந்த இரண்டு வணிக வரி அலுவலகங்கள் 60 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், வணிக வரித் துறைக்கு வட சென்னை மற்றும் தென் சென்னையில் ஒருங்கிணைந்த வளாகம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 19 வணிக வரி அலுவலகங்கள் செயல்படும் வகையில், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூவிருந்தவல்லி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

வட்டம், நசரத் பேட்டையில் 10 கோடி ரூபாய் செலவில் புதிய ஒருங்கிணைந்த வணிக வரி அலுவலக வளாகம் கட்டும் பணி துவங்கப்படவுள்ளது.

கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறை: சென்னை, சைதாப்பேட்டையில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த நீதித் துறை அலுவலகக் கட்டடத்தில் கூடுதல் வசதிகள் செய்யும்பொருட்டு, 11.22 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சேலம் மாவட்டம், வாழப்பாடி, செங்கவல்லி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆவடி மற்றும் சிவங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் இயங்கிவரும் சார்நிலைக் கருவூலங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு 2.45 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

பொதுப் பணித் துறை: ஆசிய வளர்ச்சி வங்கித் திட்டத்தின்கீழ், திருச்சியில் திட்ட கண்காணிப்புப் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் 5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு, ஆணையிடப்பட்டு, பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூரில் மக்கள் நலத் திட்டப் பணிகளைக் கண்காணிக்கும் உயர் அலுவலர்கள் தங்கும் வசதிக்காக அரசினர் விருந்தினர் மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணிக்கு 2.38 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, பணி துவங்கப்படவுள்ளது.

இதர துறைகள்: முன்னாள் படைவீரர்கள் நலத் துறைக்கு 6.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், கைத்தறி, துணிநூல் மற்றும் சுதர் துறைக்கு 2 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைக்கு 4.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், சமூக நலத் துறைக்கு 6.04 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், போக்குவரத்துத் துறைக்கு 1.86 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் எனப் பல்வேறு கட்டுமானங்கள் இத்துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழகமே எனது குடும்பம், தமிழ்நாட்டு மக்களே என் பிள்ளைகள், தமிழக மக்களின் நலனே என் நலன் என்று

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மக்களுக்காக வாழ்ந்து வருபவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'நல்லமான மாநிலமே வளமான மாநிலம்' என தமிழகத்தை உயர்த்துவதே உன்னத நோக்கம் என்ற கூற்றின் அடிப்படையில் எண்ணிலா மக்கள் நலத் திட்டங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டு, அத்திட்டங்களுக்கான உள்கட்டமைப்புக்கான கட்டடப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பின்மூலம் செவ்வனே செய்து முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறை: 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்று மக்களுக்காகவே வாழ்ந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுக்கு அள்ளிக் கொடுக்கின்ற வள்ளலே, அன்பு சுரக்கின்ற இதயமே, அன்னைத் தமிழகத்தை கண்ணிமையால் காத்திடும் தாயே, தமிழே, பூமிக்கு வந்த புண்ணியமே, கருணைக் கடலே, சாதனைகள் பல படைக்கும் தங்கத் தாரகையே, தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன் அற்புதத் திட்டங்கள் தரும் நுண்ணறிவுத் திறனே, எல்லோருக்கும் எல்லாம் தரும் எங்கள் தீவ்ய தேசமே, சுற்றிவரும் பகை அனைத்தையும் எதிர்கொண்டு, சூறாவளியாய்ச் சுழன்று அடித்து போராடும் பொக்கிஷமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புறநானூற்றின் புது வடிவமே, உலகத் தமிழனின் ஒப்பற்ற தலைவியே, பொற்கால தமிழகத்தைப் படைக்கும் புதுயுகமே, தனக்காய் வாழாமல் பிறருக்காக வாழும் தவ வாழ்வே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்களுக்காகவே தன் வாழ்க்கையை அற்பணித்த தெய்வமே, 'ஆலயம் தொழுவது சாலவும் நன்று', நாங்கள் நித்தம் நித்தம் தேடி தொழும் ஆலயமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆண்டவனே, அன்னையே, அம்மாவே, உங்கள் பாதம் பணிந்து வணங்க விழைகின்றேன், அம்மா.

பிற்பகல் 4-45

உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில் போட்டி நிலையினை எதிர்கொள்ளவும், வேலைவாய்ப்பினை அதிகரிக்கவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பானது அவசியமாகிறது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தமிழ்நாட்டில் சாலைகள் மற்றும் துறைமுக உள் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாநிலத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்கள் மற்றும் அனைத்துப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பகுதிகளின் சமநிலை, சமூக, பொருளாதார மேம்பாட்டினை அடைய நல்ல தரமான சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் மேம்பாலங்கள், கீழ் பாலங்கள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்துவதே இத்துறையின் இலக்காகும்.

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கேற்றவாறு சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், சாலையின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல் போன்ற மாநிலத்தின் சமநிலை, சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

தமிழகத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 62,460 கி.மீ. ஆகும். இதில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,994 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1,985 கி.மீ. சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலமும், 3,009 கி.மீ. சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை 12,093 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், 11,617 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும், 33,756 கி.மீ. மாவட்ட இதரச் சாலைகளாகவும் பராமரித்து வருகிறது.

ஐந்தாண்டுச் சாதனைகள்: மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கடந்த ஐந்தாண்டுக் கால பொற்கால ஆட்சியில் இதுவரை வரலாற்றில் இல்லாத வகையில் சாலை மேம்பாட்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 49,598 கி.மீ. நீளச் சாலைகள், 884 பாலங்கள், 55 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 13 புறவழிச் சாலைகள் ஆகியவை ரூ.22,980.35 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், ரூ.11,367.52 கோடி மதிப்பீட்டிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் விதி 110-ன்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் 42 அறிவிப்புகள் செய்துள்ளார்கள். அவற்றில் 5 பணிகள் முடிக்கப்பெற்றுள்ளன. 28 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2 பணிகள் நில எடுப்பு நிலையில் உள்ளன. 6 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒரு பணி அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. ஆக, அறிவிக்கப்பட்ட 42 அறிவிப்புகளும் செயலாக்கத்தில் உள்ளன என்பதை இம்மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொலைநோக்குத் திட்டம் (Vision 2023): மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் (Vision 2023) முதலாவதாக ரூ.1,081 கோடி செலவில் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைக்கான முதற்கட்டப் பணிகள் முடிவடைந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காங்களால் திறந்துவைக்கப்பட்டது. வெளிவட்டச் சாலையின் இரண்டாம் கட்டப் பணியாக நெமிலிச்சேரி முதல் மீஞ்சூர் வரை 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலை ரூ.1,075 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காங்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, தற்போது 81 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. சென்னை எல்லைச் சாலைப் பணிகள் அமைக்க பன்னாட்டு நிதியுதவியுடன் JICA மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறது.

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP): பொருளாதார மற்றும் தொழில் துறை வளர்ச்சிக்கு, மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்பாடு செய்வதற்கு ஏதுவாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் என அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, ஆண்டுதோறும் சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மையத் தடுப்பான்கள், வாய்க்கால் கட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 15,205 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், 913 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இரு வழித் தடமாகவும், 3,041 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பிற்பகல் 4-50

நடைபெறும் முக்கியப் பணிகள்: 35.9 கி.மீ. நீளத்தில் அடுக்கம் வழியாக பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் சாலை ரூ.69.50 கோடி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

செலவில் மேம்படுத்தப்படும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 35 கி.மீ. சின்னமனூர் சாலை ரூ.80 கோடியே 67 இலட்சம் செலவில் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேலம் மாநகரில் ரூ.320 கோடி செலவில் ஐந்து சாலை சந்திப்பில் 2 அடுக்கு மேம்பாலம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இராமகிருஷ்ணா சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம், நான்கு சாலை சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், சேலம் ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா சந்திப்பு மற்றும் குரங்குச் சாவுடியில் ரூ.11.40 கோடி செலவில் மேசையைத் தட்டும் ஒலி ஒருங்கிணைந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சேலம் திருவாக்கனூர் சந்திப்பில் ரூ.26.7 கோடி செலவில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோயம்புத்தூர் நகரில் ரூ.88.61 கோடி செலவில் ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் மேம்பாலப் பணிகளுக்காக நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றி அமைக்கவும், மேம்பாலம் அமைக்க 121.82 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கோவை நகருக்கு மேற்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான 320 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொள்ளாச்சி நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு முக்கியச் சாலைகளை அகலப்படுத்த 33.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபொழுது, கொங்கு மண்டலத்தில் எந்தப் பணிகளும் நடைபெறவில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். நான் சொன்ன பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்) திருவண்ணாமலையில் 14 கி.மீ. கிரிவலப் பாதை ரூ.65 கோடி செலவில் அகலப்படுத்தப்பட்டு நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் கழிவறை வசதிகள் செய்தல் ஆகிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

புறவழிச் சாலைகள்: சாலைப் பாதுகாப்பை உயர்த்தவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், நகரம் மற்றும் மாநகரில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அமைக்கப்படுகின்றன. நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றி அமைத்தல் முதல் கட்டமாகவும், சாலை அமைத்தல் பணிகள் இரண்டாம் கட்டமாகவும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்பேரில் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 13 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 10 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 37 நகரங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திட்டம் சாரா பணிகள்: இந்திய சாலைகள் குழுமம் வகுத்துள்ள விதிகளின்படி, சிறப்பு பழுதுபார்த்தல், காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் ஆகியவை திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பாலங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் பராமரிப்புப் பணிகள், அவற்றின் ஆய்வுக் காலத்தை நீடிக்கின்றன. தமிழகத்தின் நலனையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, தமிழக மக்களின் முன்னேற்றத்தையே முழு மூச்சாகக் கொண்டுள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கடந்த 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில் திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் 22,943 கி.மீ. சாலைகளில் ரூ.5,187.17 கோடி மதிப்பீட்டில் காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப் பாலம்: பெரும்பாலான இரயில்வே மேம்பாலம் கீழ்ப் பாலப் பணிகள், நில எடுப்பு, மின் உபயோகச் சாதனங்கள், தொலைபேசி கம்பி வடம், பாதாளச் சாக்கடைக் குழாய்கள், தண்ணீர் குழாய்கள் உள்ளிட்ட பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றியமைத்தல், இராணுவ நிலம், இரயில்வே நிலம் போன்றவை தேவைப்படுதல், நேர்ப்பாட்டில் மாறுதல் செய்தல் போன்றவற்றால் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய ஆலோசனையின்பேரில் காலதாமதத்தினைத் தவிர்க்க சம்பந்தப்பட்ட துறையுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டம் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு நடத்துவதன்மூலம் திட்டப் பணிகள் முடிப்பதற்குத் தேவைப்படும் கால அளவு குறிப்பிட்ட அளவில் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சி துணைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நில எடுப்புப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பணியை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும் என்று தெரிவித்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு விரைந்து செயல்படுகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நில எடுப்பு காலதாமதம் குறித்துச் சொன்னீர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006 முதல் 2011 வரையிலான காலத்தில் திட்டங்களை முடிக்க சராசரியாக 7 வருடங்கள் 10 மாதங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. உங்களுடைய ஆட்சியில் 2006 முதல் 2011 வரைக்கும் ஒரு திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான காலவரையறை 7 வருடங்கள் 10 மாதங்கள் ஆகும். காலதாமதத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அதற்காக இதைச் சொல்கின்றேன். அதுவே, 2011-2016 இடையிலான காலத்தில் திட்டப் பணிகள் முடிக்கும் காலம் 6 வருடங்களாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1 வருடம் 10 மாதங்கள் குறைத்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துரிதமாக நடவடிக்கைகளை எடுத்ததன் காரணமாக, திட்டப் பணிகள் குறைந்த காலத்திலே நிறைவேற்றப்பட்டன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தெரலைநோக்குப் பார்வையுடன் செயல்பட்டு வரும் நெடுஞ்சாலைத் துறை தென்னிந்திய மாநிலங்களின் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளோடு ஒப்பிடும்போது முன்னிலையில் உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையில் இரயில்வே பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மற்ற மாநிலங்களைவிட இரயில்வே துறையிடமிருந்து அதிக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எண்ணிக்கையில் திட்டங்களைப் பெற்று முன்னணி மாநிலமாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கிறது என்று தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விழைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மாநிலத்திலுள்ள 292 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,301 ஆள் உள்ள மற்றும் 695 ஆளில்லா இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கீழ்ப்பாலங்களாக இக்கடவுகளும் மாற்றப்படும். கடந்த 5 ஆண்டுகளில், 55 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 129 இரயில்வே பாலப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-55

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்திலே சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த ஆணையிட்டார்கள். சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாம் பெருநதிட்டம் Second Master Plan, 15 வருட காலத்தில் செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து, பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் சுமார் 340 பணிகளைச் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டு, இதுவரை 2,160.79 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், மொத்தம் 482.47 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள், 16 பாலப் பணிகள், 14 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப் பாதைக் கடவுகள், 12 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய உயர்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 269 பணிகளுக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, இதுவரை 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

மேலும், இராஜிவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் பெருகிவரும் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் காரணமாக ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சமாளிக்க இராஜிவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை, பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே 2 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் ஒரு பாலம் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். இதன்மூலம் சென்னையின் கிழக்குப் பகுதி மற்றும் சென்னை விமான நிலையத்திற்கு இணைப்பு மேம்படும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மேலும், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல், ஆற்றுப் பாலம் அமைத்தல் மற்றும் தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் கிலோ மீட்டர் 26/8-ல் நடை மேம்பாலம் கட்டுதல் உள்ளிட்ட 12 பணிகளுக்கு ரூ.637.49 கோடி மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசின் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 5 பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 3 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 3 பணிகள் ஒப்பந்த அளவில் உள்ளன. ஒரு பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை-திருச்சி சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வண்டலூர் சாலை சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு 60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-ன்கீழ் 573 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கியின் கடனுதவி பங்களிப்புடன் 427 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் தொழில்நுட்ப கொள்முதல் கட்டுமானத் திட்டத்தின்மூலம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 10 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 146 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் பொது, தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின்மூலம் 3 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBM): இம்முறையில், சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு, குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு சாலைகளைத் தரமாகப் பராமரிப்பது ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 5 ஆண்டுகளுக்கு முதல் நிலை சீரமைப்பு, காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசரகால பணிகள் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2013-2014-ல் பொள்ளாச்சி மற்றும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கோட்டங்களில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை: 2011 முதல் 2016 வரையிலான ஐந்து ஆண்டுகளில் ஆண்டு திட்டப் பணிகளில் ரூ.2991.00 கோடி மதிப்பிலான 1123.00 கி.மீ. நீள 97 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 24 பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளில் 887.00 கி.மீ. நீள, 92 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 13 பாலப் பணிகள் 1,087 கோடி ரூபாய் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலை இணைப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றில் 5 ஆண்டுகளில் ரூ.941 கோடி மதிப்பிலான, 1,141 கிலோ மீட்டர் நீள, 133 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் ஆகிய இப்பணிகளில் 929 கிலோ மீட்டர் நீள, 89 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 6 பாலப் பணிகள் ரூ.792 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தொழில்நுட்பக் கொள்முதல் ஒப்பந்தம்: EPC எனப்படும் புதிய ஒப்பந்த முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்ததாரரே சாலைகளைப் பராமரிக்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, 478 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மற்றும் 3 பாலங்கள் ரூ.1,186 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்குத் தேவைப்படும் நிலத்தினை கையகப்படுத்தித் தரும் பணியினை மாநில அரசு மேற்கொள்கின்றது.

பிற்பகல் 5-00

மதுரை சுற்றுச் சாலை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்: மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மதுரையில் அதிக போக்குவரத்தைக் கொண்ட முக்கியச் சாலையாகும். இச்சாலை, மதுரை-இராமேஸ்வரம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 85-ஐயும், மதுரை-தொண்டி, மாவட்ட நெடுஞ்சாலை 33-ஐயும் மற்றும் நகரின் முக்கியப் பகுதிகளை இணைப்பதாலும், இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும், ஓர் ஆற்றுப் பாலமும் அகலப்படுத்தி அமைக்கப்படவுள்ளன. இச்சாலை அமைக்கும் பணி தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழக நிதிப் பங்களிப்புடன்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் திரும்ப அளித்தல் (BOT) முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இச்சாலைப் பணிக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, பூர்வாங்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்: 8 கோடி தமிழர்களின் சுவாசமே! உலகம் முழுவதும் உள்ள தமிழர்களுக்கு வழிகாட்ட காலம் தந்திருக்கும் எங்கள் கலங்கரை விளக்கே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 7 அரசு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் 16 தனியார் முதலீட்டு சிறு துறைமுகங்களையும் நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி, மேலான மூலதன இலக்கை அடைய செயல்பட்டு வருகிறது. கடந்த 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ரூ.40 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குகள் கட்டணமாக வருவாய் ஈட்டியுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை பல்வேறு வகைகளில் விரிவுபடுத்தி, தனியார் முதலீடுகளை அதிகப்படுத்தி, அதன்மூலம் சரக்குகள் கையாளும் திறனை அதிகரிக்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் சீரிய முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்: தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் (NTPC) ஆகியவற்றின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான 3 கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள்மூலம் கொண்டு வரப்படுகிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டு எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரி 19.201 இலட்சம் மெட்ரிக் டன். 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 260 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்துவரத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இக்கழகம் கன்னியாகுமரியில் கடற்கரைப் பகுதியிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் திருவள்ளூர் சிலைப் பகுதிக்கு பொது மக்களின் படகுச் சவாரிக்கு 3 படகுகளை இயக்கி வருகிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 19.80 இலட்சம் பயணிகள் இப்படகுப் போக்குவரத்தினைப் பயன்படுத்தியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஈகை தவழும் முகத்தால், இரக்கம் சுரக்கும் மனத்தால், வாரிக் கொடுக்கும் கரத்தால், வாகை சூடும் களத்தால், பரந்த கடலின் அறிவால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குளிர்ந்த நிலவின் பரிவால்,

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பொழியும் மழைக் கருணையால், எரியும் நெருப்புக் கர்ஜனையால், உருகும் மெழுகுத் தியாகத்தால், உருளும் பூமி உழைப்பால், எல்லாம் சேர்ந்து ஒரு வடிவில் எங்கள் அம்மா என்னும் ஓர் உருவில். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முறை செய்து காக்கும் முதல்வராய், மக்களை முன்னின்று காக்கும் மூலவராய், கோடிச் சிப்பாய்களை முத்தாக, மூச்சாக உயிராகச் சுமக்கும் சிப்பியே! கழகத்தின் சிற்பியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு இன்றுபோல் என்றும் வெற்றியைத் தருகின்ற, தமிழ் மக்களுக்காகவே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்நாளும் அயராது உழைத்து, தன்னையே அர்ப்பணித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து எனது பதிலுரையை நிறைவு செய்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு பொதுப் பணித் துறையின் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

1. புதிய கால்வாய் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பாசன நீரை புதிய கால்வாய்கள்மூலம் வழங்க மதுரை மாவட்டம், திருப்பரங்குன்றம் வட்டத்தின் நிலையூர் நீட்டிப்பு வாய்க்காலிலிருந்து தொட்டியப்பட்டி ஏரி மற்றும் நெடுமதுரை ஏரிகளுக்குப் பிரிவு வாய்க்கால் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1.30 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. புதிய அணைக்கட்டு அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஏரிகளின் வரத்துக் கால்வாய்களில் தேவையான நீரைத் திருப்பும் பொருட்டு, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், உத்திரமேரூர் வட்டம், வெங்காஞ்சேரி கிராமம், செய்யாற்றில் ரூ.8.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் வட்டம், ஆணைவாடி கிராமம், செய்யாற்றில் ரூ.7.50 கோடி மதிப்பீட்டிலும், பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பனத்தட்டை வட்டம், வி. களத்தூர் கிராமம், கல்லாற்றில் ரூ.8.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மதுரை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாவட்டம், மேலூர் வட்டம், பொட்டல்பட்டி கிராமம், பாலாற்றில் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆவுடையார்கோவில் வட்டம், பில்லுவலசை கிராமம், கொழுவனாற்றில் ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், திருவுடையார்பட்டி கிராமம், பாலாற்றில் ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மொத்தம் ஆறு இடங்களில் அணைக்கட்டுகள் கட்டப்படும்.

பிற்பகல் 5-05

3. ஆறுகளின் குறுக்கே புதிய தடுப்பணைகள் மற்றும் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் அமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும்பொருட்டு, திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், அட்ரம்பாக்கம் கிராமம், கொச்சுத்தலையாற்றில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி வட்டம், வெஞ்சுமாங்குடனூர் கிராமம், குடகனாற்றில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், அரியலூர் மாவட்டம், அரியலூர் வட்டம், விளாங்குடி கிராமம், விளாங்குடி ஓடையில் ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், தேவனூர்புதூர் கிராமம், நல்லாற்றில் ரூ.1.80 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தாராபுரம் வட்டம், பெரிய குமாரபாளையம் கிராமம், உப்பாற்றில் ரூ.2.30 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், பொய்யுண்டார் குடிக்காடு கிராமம், வேதபுரி ஆற்றில் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், திருவம்பலாபுரம் கிராமம், நம்பியாற்றில் ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மொத்தம் ஏழு இடங்களில் தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், மாசிகம் கிராமம், மலட்டாற்றில் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், விழுப்புரம் மாவட்டம், சின்னசேலம் வட்டம், எடுத்தவாய்நத்தம் கிராமம், முக்தா ஆற்றில் ரூ.1.90 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மொத்தம் இரண்டு இடங்களில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டும் அமைப்புகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

4. ஆறுகளின் குறுக்கே புதிய தளமட்டச் சுவர், படுகை அணை, ரெகுலேட்டர் கட்டும் பணி

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பாசன நீரைக் கால்வாய்களில் சீராக வழங்கும்பொருட்டு, திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் வட்டம், கடுவங்குடி கிராமம், நாட்டாற்றில் ரூ.1.20 கோடி மதிப்பீட்டிலும், விருதுநகர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், ஆவுடையாபுரம் கிராமம், கௌசிகாநதியில் ரூ.2.75 கோடி மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், நாட்டார்மங்கலம் கிராமம், திருச்செங்காட்டங்குடி வடிகாலில் ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மொத்தம் மூன்று இடங்களில் முறையே தளமட்டச் சுவர், படுகை அணை மற்றும் ரெகுலேட்டர் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

5. புனரமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பாசன வாய்க்கால்களின் திறனை மேம்படுத்த, கீழ்க்கண்ட இடங்களில் உள்ள பாசனம் சார்ந்த கட்டுமானங்கள் மற்றும் அமைப்புகளைப் புனரமைக்கும்பொருட்டு, விழுப்புரம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், கோவியனூர் வாய்க்கால் ரூ.8.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேதாரண்யம் வட்டம், தகடூர் கிராமம், மானங்கொண்டனாறு வடிகால் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பேரூர் வட்டம், சித்திரை சாவடி பாசன வாய்க்கால் ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர் வட்டம், புத்தூர் வயல் வாய்க்கால் ரூ.2.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் வட்டத்தில் மேலக்கோட்டை அணைக்கட்டிலிருந்து கம்பிக்குடி அணைக்கட்டு வரை தெற்காறு ஆற்றை ரூ.3.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. ஏரிகள் புனரமைப்பு

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஏரிகளைச்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

சீரமைக்கும்பொருட்டு, திருச்சி மாவட்டம், மணச்சநல்லூர் வட்டம், மணியன்குறிச்சி கிராமத்தில், மணியன்குறிச்சி ஏரியின் பாதிக்கப்பட்ட பகுதியினை ரூ.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நிரந்தரமாகச் சீரமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

7. புதிய பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கிராம மக்கள் மற்றும் மாணவர்கள் பயனடையும் வகையில், திண்டுக்கல் மாவட்டம் பாலாற்றின் குறுக்கே மாட்டு மந்தை அருகே புதிதாகத் தரைப்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.1.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

8. கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவரினைச் சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கடலரிப்பைத் தடுக்கும்பொருட்டு, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், இரவிபுத்தன்துறையிலுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரினைச் சீரமைக்கும் பணி ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

9. புதிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கீழ்க்கண்ட புதிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்:

1. ஈரோடு மாவட்டம், அந்தியூர் வட்டத்தில் உள்ள வரட்டுப்பள்ளம் அணைக்கு மணியாச்சிபள்ளத்திலிருந்து வெள்ள நீரைக் கொண்டு வரும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு வட்டம், ஜெர்தலாய் கால்வாயின் எல்.எஸ். 5000 மீட்டரிலிருந்து புதிதாகக் கால்வாய் அமைத்து எர்ணஹள்ளி ஏரி, புலிக்கரை ஏரி மற்றும் 12 இதர ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

3. சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி வட்டம், சொக்கனூர் அக்ரஹாரம் கிராமம் அருகே பொன்னி ஓடையின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. மேட்டூர் அணையின் வெள்ள உபரி நீரை சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி, நங்கவள்ளி, வனவாசி, ஜலகண்டபுரம், தாரமங்கலம் மற்றும் எடப்பாடி பகுதிகளில் உள்ள வறண்ட ஏரிகளுக்கு திருப்பும் திட்டத்திற்கு ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

பிற்பகல் 5-10

10. உள்கட்டுமான வசதி வழங்குதல் (பாசனப் பிரிவு)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, பொதுப் பணித் துறை ஊழியர்களுக்கான வசதிகள், கீழ்க்கண்ட உள்கட்டுமானப் பணிகளமூலம் மேற்கொள்ளப்படும்:

1. அமராவதி அணைப் பகுதியில் அமைந்துள்ள குடியிருப்புகள் மற்றும் அலுவலகங்களின் நீர்த்தேக்கத் தொட்டி மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் பழுதுபார்க்கும் பணி மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருநெல்வேலியில் உள்ள திட்டங்கள், திட்டமிடுதல் மற்றும் வடிவமைப்பு கோட்டம் மற்றும் உபகோட்ட அலுவலகங்களைச் சீரமைக்கும் பணி ஆகிய இரண்டு பணிகள் ரூ.40 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் பொதுப் பணித் துறைக்கு புதிய கணினிகள் மற்றும் உபகரணங்கள், நிகரிகள் ரூ.20 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் வழங்கப்படும்.

உள்கட்டுமான வசதி வழங்குதல் (கட்டப் பிரிவு)

1. சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை தலைமை அலுவலகத்தில் பணியாளர்களுக்குக் கழிவறைகள், மின் பணிகள் மற்றும் தரையை புதுப்பித்தல் போன்ற மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலையம், சென்னையில் பெண் பயிற்சியாளர்களுக்குத் தங்கும் அறைகள் மற்றும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

பயிற்சியாளர்களுக்கு உணவுக் கூடம் கட்டும் பணி ரூ.24 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியோடு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையினுடைய புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

1. தில்லை கங்கா நகரில் மேம்பாலம் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சென்னை, ஆலந்தூர், தில்லை கங்கா நகரில் உள்ள வாகன சுரங்கப் பாதைக்குக் கூடுதலாக ஓர் உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் 85 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. கோயம்புத்தூர் மாநகரில் உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கோயம்புத்தூர் மாநகர் அவிநாசி சாலையில் உப்பிலிபாளையம் முதல் விமான நிலையம் வரை உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி-நாகலாபுரம் சாலை, கொரட்டூர்-தின்னனூர்-பெரியபாளையம் சாலை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், நெரும்பூர்-புதுப்பட்டினம் ஆகிய சாலைகளில் வெள்ளத்தினால் சேதமடைந்த 3 பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக 64 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் திரும்பப் புதிதாகக் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

**4. தஞ்சாவூர்-காவேரி மற்றும் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பழைய
பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்**

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் காவேரியாற்றின் குறுக்கே அய்யம்பேட்டை மற்றும் கணபதி அக்ரஹாரம் சாலையில் 60 ஆண்டுகள் பழமையான குறுகிய பாலத்திற்கு மாற்றாக உயர்மட்டப் பாலம் 12 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலும், வெண்ணாற்றின் குறுக்கே திருக்காட்டுப்பள்ளி-செங்கிப்பட்டி-பட்டுக்கோட்டை சாலையில் 150 ஆண்டுகள் பழமையான செங்கல் வளைவு குறுகிய பாலத்திற்கு மாற்றாக 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலும் புதிய பாலங்கள் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. கோபி-பழைய இரும்பு பாலத்திற்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிபாளையத்தில் பவானியாற்றின் குறுக்கே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கரட்டிபாளையம்-பங்களாபுதூர் சாலையில் கி.மீ. 5/4-ல் உள்ள 70 ஆண்டுகள் பழமையான இரும்பு பாலத்திற்கு மாற்றாக புதிய உயர்மட்டப் பாலம் 13 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் 13 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் 749.88 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை 3.90 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**7. விழுப்புரம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில்
தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்**

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, விழுப்புரம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாவட்டத்தில் உள்ள மேட்டுப்பாளையத்தையும், கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மேல்குமாரமங்களம் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் உயர்மட்டப் பாலம் 38 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 5-15

8. கோவை-மேட்டுப்பாளையம் இணைப்புச் சாலை மேம்பாடு செய்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்திலிருந்து உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுச் சுற்றுலா பயணிகள் மேட்டுப்பாளையம், கோத்திகிரி மற்றும் ஊட்டி வரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறைவான தூரத்தில் விரைவாகச் செல்ல ஏதுவாக முதற்கட்டமாக கோயம்புத்தூர் விமான நிலையம் முதல் சித்ரா-குரும்பாளையம் வரையுள்ள 8.60 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையினை அகலப்படுத்தி, நேர்பாடு, மேம்பாடு செய்ய விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பாண்டில் 21.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. சென்னை-வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர்ப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகள், சுரங்கப் பாதைகளில் மழை நீரைத் துரிதமாக வெளியேற்ற மின் மோட்டார், மின் ஆக்கி மற்றும் தேவையான சிறு பாலங்கள் மற்றும் வடிகால் வசதிகள் 31.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை ஆகிய துறைகளின் மீதான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்திற்கு நான் கொடுத்த பதிலுரையை ஏற்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் இரண்டு விளக்கங்களை மட்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

முதலாவது, பொதுப் பணித் துறையில் நீண்ட நெடுங்காலமாக N.M.R.-கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நான் அமைச்சராக இருக்கும்போது செய்தது எனவே, அருள்கூர்ந்து அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவது, தாங்கள் படித்ததிலே ஒரு சிறு விளக்கத்தைக் கோர விரும்புகிறேன். அன்றைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் கங்கை-காவேரி இணைப்பு இருக்கட்டும், முதலில் உள்நாட்டு ஆறுகளை இணைக்க வேண்டும், இதற்கு மத்திய அரசு நிதி தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். அதற்கு எல்லோரும் ஒத்துக்கொண்ட பிறகு, அங்கேயே ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதன் அடிப்படையிலேதான் காவேரி-குண்டாறு இணைப்பு, தாமிரபரணி-கருமேனியாறு இணைப்பு, தென்பெண்ணையாறு-பாலாறு இணைப்பு என இந்த 3 திட்டங்களையும் நாங்கள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே தெரிவித்து, நான் அமைச்சராக இருந்தபொழுதுதான் தாமிரபரணி ஆற்றிலிருந்து மிகையாக வரும் தண்ணீரை கருமேனி ஆறுக்குக் கொண்டுபோக வேண்டும். ஏனென்றால், கருமேனி ஆறு என்பது மணிமுத்தாறினுடைய, fourth region-ன் கடைசி எல்லை. புத்தன்தருவை, பொன்தருவை, சவிசேஷபுரம்குளம், இலையாடிக்குளம் போன்ற இடங்களெல்லாம் தண்ணீர் இல்லாமலிருந்த பகுதிகள். எனவே, அங்கு தண்ணீர் எடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக மூன்று reach-களாக நான் அமைச்சராக இருந்தபொழுது டெண்டர் விட்டு, வேலைகள் நடக்கிறபொழுது உங்களை நம்பி விட்டுவிட்டுப் போனோம். நான் அங்கே வந்து ரொம்ப நாட்கள் ஆகிவிட்டன. விட்டுவிட்டு வந்துவிட்டோம்.

அந்த வேலைகள் என்ன நிலையில் இருக்கின்றன என்பது எங்களுக்குத் தெரியாது.

அடுத்து, மாயனூரில் ஒரு check dam கட்டி, 384 அதைத்தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சமீபத்தில் திறந்து வைத்தார்கள். அந்த check dam கட்டி அந்தத் தண்ணீரை எப்படி எடுத்துக்கொண்டு போவது? Open channel-ஆ அல்லது pipeline மூலமாகவா என்பதைத்தான் திரு. மோகனகிருஷ்ணன், திரு. குழந்தைசாமி போன்றவர்களை வைத்து Expert Committee ஒன்று போட்டிருந்தோம். அந்த கமிட்டியின் அறிக்கை என்னவாயிற்று என்பது எனக்குத் தெரியாது. இந்த மூன்று திட்டங்களையும் நான் அமைச்சராக இருந்தபொழுதுதான் எங்களுடைய தலைவர் அறிவித்து, அடியேன் அந்தப் பணியைச் செய்துவிட்டு வந்தவன். ஆக, நான் உயிரோடு இந்த அவையில் உட்கார்ந்து இருக்கிறபொழுது, என் பெயரையோ, கலைஞர் பெயரையோ குறிப்பிடாமல், நீங்கள் செய்ததைப்போல சொல்லிக்கொண்டு போனீர்களே? இது நியாயமா என்பதைத்தான் நான் கேட்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இங்கே மாயனூர் அணை குறித்து ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் திட்டத்தைத் தொடங்கினார்கள். ஆனால், அதை நிறைவேற்றியது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொடங்கியது அவர்கள்தான். ஆனால், அதற்குத் தேவையான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து நிறைவேற்றியது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான், நீங்கள் வெறும் 15 சதவிகிதப் பணிகளைத்தான் முடித்தீர்கள். மீதமுள்ள 85 சதவிகிதப் பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் முடிக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள். (குறுக்கீடு) கட்சிக்கு ஒருவர்தான்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையிலும் உள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் ஆங்காங்கே இடையில் இடைவெளி இருக்கிறது. அதைப்போல, கன்னியாகுமரியிலிருந்து திருவனந்தபுரம் வரையுள்ள மேற்குக் கடற்கரைச் சாலை, அரபிக் கடல் ஓரம், அதிலேயும் சில இடங்களில் இடைவெளி உள்ளது. தமிழகத்தில் செயல்படுத்தப்படும் Coastal Corridor திட்டத்தை மத்திய அரசின் Coastal Corridor திட்டத்தோடு கொண்டு சேர்க்கிற திட்டச் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 5-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட வினாவிற்கு நான் ஏற்கெனவே பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். E.C.R.-மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட நிறைவேறுகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கின்றது. இந்தத் திட்டத்தில் சென்னை பாண்டிச்சேரி சாலையில் இன்றைக்கு பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, இன்றைக்கு தூத்துக்குடி முதல் அஞ்சுகிராமம் வரை 113 கிலோ மீட்டர் அந்தப் பணியும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 51 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் நிறைவடைந்திருக்கின்றன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் 8 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, 6 தொகுப்புகளில் இன்றைக்குப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 2 தொகுப்புகள் புறவழிச் சாலைப் பணிகள். அதற்கான நிலம் எடுப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருவனந்தபுரம்-கன்னியாகுமரி சாலைத் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வருகிறது என்று கருதுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இது மத்திய அரசின்கீழ் வருகின்ற திட்டம். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கட்டிக்காட்டியதை, நிதிநிலைமைக்கேற்ப அரசு பரிசீலிக்க ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள்.

***திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கடையநல்லூர் தொகுதியானது பாசனங்கள் நிறைந்த தொகுதி. அங்கே 5 அணைக்கட்டுகளும், 32-க்கு மேற்பட்ட குளங்களும் இருக்கின்றன. அந்தக் குளங்களையும், அணைக்கட்டுகளையும் தூர் வாரக்கூடிய திட்டம் ஏதேனும் அரசிடம் இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) கடையநல்லூர் தொகுதியில் 32 குளங்களும், 5 அணைக்கட்டுகளும் இருக்கின்றன. கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தைப் படித்துப் படித்துப் பார்த்தேன். கடையநல்லூர் தொகுதியைப் பற்றிய விவரம் எதுவும் இல்லை. அதனால், தயவுசெய்து இந்தப் பணிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்து விவரங்களையும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் கொடுக்கமுடியாது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் எல்லா இடங்களிலும் தூர் வாரும் பணிகள்

2016 ஆகஸ்ட் 4] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் உள்ள பல்வேறு பகுதிகளில் தூர் வாரும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தூர் வாரும் பணிகள் குறித்து நான் ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினேன். எந்தெந்த இடங்களிலெல்லாம் தூர் வாரப்படுகின்றன என்பதைத் தெளிவாகச் சுட்டிக்காட்டினேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அப்போது அவையில் இருந்தார்களா என்று தெரியவில்லை. இருந்தாலும் எல்லாப் பகுதிகளிலும், தேவையான இடங்களில், நீர்நிலைகளில் தூர் வாரப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதிலுரை முடிந்த பின்னர் கேள்வி கேட்பதற்கு ஒரு முறையை நாம் பின்பற்ற வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) திரு. துரைமுருகன், நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இன்றைக்கு நான் ஒரு நடைமுறையைக் கடைபிடித்தால், ஒவ்வொரு நாளும் திரும்பவும் இம்மாதிரி விளக்கம் கேட்க அனுமதி கேட்பார்கள். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சிக் கொறடா, திரு. சக்கரபாணி, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதாவது, நான் ஏற்கெனவே ஒரு முறையைப் பின்பற்றுவது குறித்து உங்களிடம் சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) மானியக் கோரிக்கைமீது பேசிய உறுப்பினர்கள் யாராவது கேள்வி கேட்க வாய்ப்புக் கோரினால் நான் அவர்கள் பேச அனுமதி அளிக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லையென்றால், முதல் வரிசையில் இருக்கின்ற கட்சியின் தலைவர்கள் கேட்டால் அனுமதி அளிக்கிறேன். இதுதான் முறை. (குறுக்கீடுகள்) இன்றைக்கு திரு. எம். ராமச்சந்திரன் அவர்கள் பேச வாய்ப்புக் கொடுங்கள் என்று எல்லோரும் சொல்கிறீர்கள். நான் இன்றைக்கு அவர் பேச வாய்ப்பு கொடுத்தேன் என்றால், நாளை இம்மாதிரி நடைமுறையை பின்பற்ற மாட்டோம் என்கிற உறுதிமொழியை நீங்கள் எனக்குக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) இனிமேல் இந்தமாதிரி கேட்கமாட்டோம் என்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் கேட்கமாட்டார். வேறு உறுப்பினர்கள் கேட்பார்கள், (குறுக்கீடு) நான் சபையை நடத்துவது சிரமம், அதனால் வாய்ப்பில்லை. உட்காருங்கள்.

விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

[2016 ஆகஸ்ட் 4]

(இ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,374,81,46,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.7,11,84,70,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 5-25

(ஈ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39- கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

2016 ஆகஸ்ட் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.242,32,03,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.777,80,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.8,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(உ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,727,00,73,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,677,49,02,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2016 ஆகஸ்ட் 4]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (5-8-2016) வெள்ளிக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 5-27 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

—ஏதுமில்லை—

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

30. மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

31. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

32. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மக்கள் சாசனம், 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

33. மானியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

34. பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டடங்கள்) திட்டச் சாதனை, 2015-2016. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

35. மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2016-2017. (தமிழ், ஆங்கிலம்)